

la seyne - sanary

Var-matin

0,90 € - Rate: 1,20 € - N° 22289 www.varmatin.com

mardi 7 avril 2009

nice-matin

sports

www.varmatin.com - mardi 7 avril 2009 - page 38

■ auto - fia-gt

Le circuit Paul-Ricard refait le plein

Hier, entre Sainte-Baume et Signes, on aurait presque pu se croire revenu un mois en arrière. Après la répétition générale des Le Mans Series organisée les 8 et 9 mars, le circuit Paul-Ricard HTTT accueille durant deux jours, jusqu'à ce soir, celle du FIA-GT.

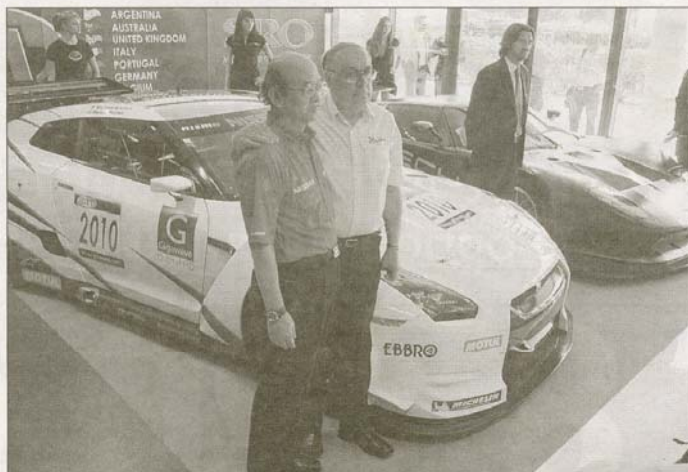
Du pareil au même? Pas tout à fait, puisque là, les supercars règnent sans partage. Pas de proto en piste. Et pas de nouvelles tribunes comblées en face des stands. Le test se déroulant en semaine, hors vacances scolaires, aucun sésame n'a été mis en vente. Mais vous ne perdez rien pour attendre. Car comme prévu, ce championnat fera escale dans le Var les 3 et 4 octobre. Et il ne fera pas les choses à moitié. Stéphane Ratel, son promoteur, a confirmé sur place l'excellente nouvelle annoncée quelques jours plus tôt: « Initialement, seules les GT3 devaient cou-

rir au Castellet. Mais l'épreuve argentine ayant été différée en 2010 pour devenir la manche d'ouverture du premier vrai championnat du monde FIA-GT, GT1 et GT2 reviendront en découdre sur cette piste, véritable berceau du Grand Tourisme, trois ans après notre dernière visite ».

Capacité d'accueil accrue en octobre?

Au mois d'août 2006, le FIA-GT s'était en effet produit au Castellet. À huis clos ou peu s'en faut. Cette fois, on refera le plein en public, qui plus est avec des batailles probablement décisives dans chaque catégorie. En GT1, le duo Bartels-Bertolini (Maserati MC12) trône au sommet depuis 2007. Même suprématie pour Bruni-Vilander (Ferrari F430) en GT2. Jamais deux sans trois? Peut-être...

Quant au GT3, il propose pas moins de 42 voitures re-



La catégorie reine (GT1) accueille deux nouveautés présentées hier au Castellet : la Nissan GTR et la Ford GT40.

(Photo HTTT/Eric Damagnez)

présentant douze marques : Audi R8, Ford GT40, Corvette Z06, Aston Martin DBRS9, Jaguar XKRS, BMW

Alpina B6, Lamborghini Gallardo... De quoi réussir un superbe week-end dans un temple varois du sport auto

dont la capacité d'accueil sera vraisemblablement accrue pour l'occasion.

GIL LÉON

Série V de V : mieux vaut réserver

Programmée cinq mois et demi avant la manche du championnat FIA-GT, soit dès les 25 et 26 avril, la série "V de V" permettra au public du circuit Paul-Ricard HTTT de vibrer pour la première fois au rythme de vraies courses.

Au menu : les 4 Heures Proto, GT Tourisme et VHC ainsi que le Challenge Funyo et le Challenger Formula Renault 2.0.

Vu le succès rencontré par les deux premières manifestations du calendrier 2009 (essais LMS et Sunday Ride Classic à guichets fermés), il est vivement conseillé de réserver ses places (10 € l'unité) par internet (www.circuitpaulricard.com).