

« Ici, c'est le circuit des virages emblématiques »

« Le Paul-Ricard porte toute une histoire. C'est le circuit des virages emblématiques. A titre personnel, je préfère tout de même le tracé de Magny-Cours, car plus technique. Malgré tout, le site commence à dater. Alors qu'il n'est ni neuf, ni inconvenant des accés, qui fait que le penche définitivement davantage en faveur de Magny-Cours. » *Adrien Goussier, pilote-accidenté de F1*



« Pas de gigantisme »

« Je pense que, contrairement à d'autres nouveaux circuits étranges qui jouent la surenchère, le projet porté par la France doit se positionner sur l'aspect écologique et non le gigantisme. » *Sébastien Leclercq, ancien grand pilote de F1*



# Grand Prix de F1 : le Var

## SPORT AUTO

Tous les acteurs se mobilisent pour que renaisse la compétition ultime au Circuit du Castellet. Jusqu'à Alain Prost, qui en fut le dernier vainqueur en 1990

Le caldre a de quoi provoquer sur un petit espace. Fin mai, les acteurs du *Var matin* se promènent à 37,5 pour le retour de la F1 de France au Castellet. Depuis l'annonce du premier ministre, François Fillon, de *tout faire pour qu'il y ait dès 2010/2011 un Grand Prix de France*, la rumeur ne cesse d'enfler autour d'un événement qui, médiatiquement, fait autant de bruit qu'une Coupe du monde de football. Voici les Jeux olympiques.

## Une cote d'amour inégalée

Comme le précise le directeur (aujourd'hui de circuit, Gérard Neveu), la route est encore longue avant de décrocher la timbale, mais l'enthousiasme suscité par le projet est tel qu'il semble lui pousser des ailes ces dernières semaines. Les seules discussions dans les paddocks du Grand Prix de Monaco qu'on trouve instructives sur la cote d'amour du circuit varois au sein du milieu circosiste de la F1.



François Fillon annonce qu'il entend *« tout faire pour qu'il y ait dès 2010-2011 un Grand Prix de France »*, et de nombreux autres élus de l'Assemblée de la Région PACA ont pris le parti de soutenir un tel projet. *Photo: Dominique Leriche*

## Mauvais départ pour les trois candidats déjà déclarés

Trois sites sont candidats pour accueillir l'événement : l'île de la Moutonne (Vendôme), le Val-de-France (Sardelles, Val d'Isère), ou tout est à construire, et un Magny-Cours 2. Il y a cependant, dans les deux autres sites, des avantages et des inconvénients. Par exemple, le site de l'île de la Moutonne est très proche de la mer, ce qui est un avantage pour la sécurité des pilotes. Mais, d'un autre côté, le site de l'île de la Moutonne est très éloigné de la région PACA, ce qui est un inconvénient pour les fans.



Rien ne sert de courir, il faut partir à point... Le directeur du *« Ricard »* suit de près les candidatures et les raisons qui poussent à franchir ou à ne pas franchir le pas. *Photo: Dominique Leriche*

Mais par le temps qui court, en l'absence de décision, il est difficile de savoir si les trois sites sont déjà déclarés perdants. On sait toutefois que Magny-Cours, côté champagne et ses infrastructures, est le mieux équipé. Mais, d'un autre côté, le site de l'île de la Moutonne est très proche de la mer, ce qui est un avantage pour la sécurité des pilotes. Mais, d'un autre côté, le site de l'île de la Moutonne est très éloigné de la région PACA, ce qui est un inconvénient pour les fans.

LAURENT AMALRIC

# Gérard Neveu : « Nous ne lâcherons pas le morceau »

Gérard Neveu est le directeur du Circuit Paul-Ricard High Tech Test (HITT) du Castellet.

**Pourquoi le Ricard revient-il dans la course ?**  
« Puisqu'il semble y avoir des tensions et des confusions sur les autres dossiers (lire page précédente), nous nous posons sérieusement la question d'une candidature. »

**Le légendaire est serré.**  
« Nous sommes en plein dedans ! J'ai rencontré beaucoup de acteurs du dossier au Grand Prix de Monaco. Les conseillers du premier ministre, les gens de Lagarde Sports, de la FISA (Fédération française de sport automobile, Ndlr), etc. Egalement Alain Prost, car il est évident que si nous étions candidats, nous aurions besoin d'un ambassadeur de poids. Et qui mieux que lui, qui a gagné le Ricard à quatre reprises, pour nous représenter ? »

**Donnez-nous une date pour cette candidature tant attendue ?**  
« Attention, il faut savoir de quoi on parle. Un Grand Prix pour 2010 ou 2011 ? Ensuite combien ? Parce que tout cela coûte très cher... L'idée raisonnable est d'accueillir 60 à 70 personnes sur le dimanche. Il faut donc étudier les questions d'accès, de parking, des zones de vision, etc. Fin juin, nous aurons une première séance de choses. Avez-vous pu discuter les discussions avec les partenaires et poser oui ou non notre candidature. Ce sera entre la fin de l'été et le début de l'automne. Si nous sommes encore en course à ce moment-là, je vous promets que nous ne lâcherons pas le morceau ! »

**Avez-vous une confiance du décideur ultime, Bernie Ecclestone ?**  
« Il fait partie de ceux qui aiment le site et disent : "Pourquoi pas ?". Il attend qu'on lui propose un projet de candidature. Il faut savoir qu'il a plus de confiance en moi qu'en aucun autre candidat. »

**Anticipons : demain, le « Ricard » obtient le Grand Prix. Votre réaction ?**  
« Il y a encore tellement de facteurs à réunir... Ce qui est sûr, c'est qu'un Grand Prix de F1 est un incroyable accélérateur de parties. Grâce à un tel événement, nous réalisons en un an ce que nous aurions mis cinq ans à faire. L'énergie dégage est si phénoménale ! »

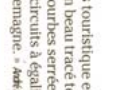
**PROPOS RECUEILLIS PAR L. AMALRIC**



« Un Grand Prix de F1 est un incroyable accélérateur de parties, assure le directeur du circuit. Nous réalisons en un an ce que nous aurions mis cinq ans à faire. » *Photo: Dominique Leriche*

« alterner entre le "ricard" et magny-cours »

« Les points forts du "Ricard" sont sa haute vitesse, un site naturel, plus touristique et surtout une météo en principe très favorable. A Magny-Cours, même s'il existe un beau tracé technique avec des virages comme le 180, c'est moins spectaculaire. Il y a trop de courbes serrées qui limitent les dépassements. Au final, je me prononce tout de même pour les deux circuits à égalité. L'idéal serait l'alternance entre le "Ricard" et Magny-Cours. Exactement comme en Allemagne. » *André Joyeux, pilote-accidenté de F1*



« un jour aux courses de la Fun Cup, une course de Cockpites, se poursuivait aujourd'hui de 8 heures à 18 heures sur le circuit. Entrez 10 euros, gratuit pour les moins de 10 ans. »

# rêve déjà du « Ricard »

## Gérard Neveu : « Nous ne lâcherons pas le morceau »

demandes que d'offrir, avec des plateaux qui n'ont rien à voir en terme de prix, Singapour, Abu Dhabi ou Bahrein paient beaucoup plus qu'un circuit européen classique...

**Le « Ricard » pourrait-il être qu'un circuit transitionnel, en attendant la construction d'un nouveau site français d'ici à 2012 ?**  
« (Agacé) / Je lui en suis sûr... Je ne crois pas qu'il soit décent de raisonner comme cela. Si l'on veut proposer un bel événement et le rendre viable économiquement, il faut offrir de nouvelles perspectives au Grand Prix. De toute façon, la durée du contrat est de quatre-vingt ans. Deux ans, on n'a jamais vu ça. »

**Et si vous épistiez pour rien ?**  
« Nous avons appris à vivre sans Grand Prix de F1. On n'en mourra pas. J'ai vu les perspectives étudiées actuellement génèrent des idées et des solutions qui, de toute façon, nous serviront dans le cadre de notre nouvelle politique d'ouverture à la compétition. »

**5 - Que ce soit une opération économiquement viable. Pour l'instant, deux des conditions sont remplies. L'homologation du circuit à être renouée le 20 mai. Le dernier point autour duquel fait l'humanité.**

**LES CINQ CONDITIONS AU RETOUR**  
Le directeur du circuit, Gérard Neveu, énonce les cinq points qui constituent la candidature varoise.  
1 - L'homologation du circuit par la Fédération internationale de l'automobile (FIA).  
2 - Le soutien économique, politique, médiatique, plus celui du public, des sponsors et des compétiteurs.  
3 - La garantie d'une qualité environnementale qui préserve les lieux.  
4 - Que les instances officielles et Bernie Ecclestone (propriétaire du circuit Paul-Ricard et grand argentier de la F1) soient favorables à ce retour.

**2011**  
« Le projet de construction d'un circuit auto et motorosport dans ce combat, le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« On se bat déjà depuis 8 ans contre les nuisances sonores »

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t-elle, tout en reconnaissant « des courages » dans ce combat. Le côté positif est de voir que le circuit a été révisé par la nouvelle équipe du circuit. »

LAURENT AMALRIC

« Grand Prix de France ou non, notre qualification est déjà obtenue... » Caroline Conche, présidente du Comité de l'U 19 mai 2011, crée en 2003 par des bénévoles pour lutter contre les nuisances sonores du circuit, ne s'estime que du possible retour de la compétition de F1 au Castellet. « Nous nous battons depuis huit ans sans relâche et sans nous laisser aller à la violence des débâtes », assure-t