

Samedi 3 octobre 2009

# L'ÉQUIPE

LE QUOTIDIEN DU SPORT ET DE L'AUTOMOBILE

GT-FIA

## Retour au Castellet

**IL Y AVAIT DIX ANS** que le circuit Paul-Ricard, sur le plateau du Castellet, n'avait pas accueilli d'épreuve internationale. Ce week-end, la piste varoise, de nouveau ouverte au public – des tribunes ont été installées, une butte a été aménagée en sortie du double droite du Beausset – accueillera la septième manche du Championnat GT-FIA, ainsi que le GT-FFSA. Au total, huit courses sont au programme et l'idée de Gérard Neveu, le directeur du circuit, est de monter un calendrier de « cinq ou six très beaux

*rendez-vous en 2010* » sur ce superbe tracé qui, au milieu des pinèdes, accueillit le GP de France de F1 jusqu'en 1990. « Il faut que le public réapprenne que le circuit lui est ouvert ! », s'enthousiasme Gérard Neveu. Sportivement, la septième manche du GT-FIA (la finale aura lieu à Zolder, le 25 octobre) s'annonce d'un bel intérêt : deux équipages – celui de la Maserati MC 12 Vitaphone n° 1 (Bertolini-Bartels) et de la Corvette Pekaracing Z06 n° 4 (Kumpen-Hezemans) – sont à égalité de points.



**LE CASTELLET (Var), CIRCUIT HTTT PAUL-RICARD, LE 6 AVRIL 2009.** – Pour la séance d'essais d'intersaison, la Corvette Z06 de Kumpen-Hezemans, coleaders du Championnat, avait déjà roulé sur le circuit Paul-Ricard.

(Photo François Flamand/DPPI)