



OS Endurance



TESTS PEUGEOT SPORT

Le Rookie a séduit

Comme Dino Lunardi en 2007 et Simon Moulton l'année dernière, Grégory Guilvert a été récompensé de sa victoire dans la THP Spider Cup 2009 par un essai dans la Peugeot 908. Le test a eu lieu la semaine dernière sur le circuit Paul-Ricard HTTT où Peugeot Sport avait déployé trois autos pour une grosse séance de travail à laquelle participaient Bourdais, Minassian, Pagenaud, Gené, Wurz et Lamy. Une 908 en configuration 2010 a ainsi bou-

clé sans problème un test d'endurance de 30 heures pendant qu'une autre essayait divers set-up. Le système d'arrosage du Paul-Ricard a d'ailleurs été mis à contribution pour un roulage sur piste humide.

Guilvert a pour sa part tourné sur une voiture de l'année dernière qui était également dévolue aux baptêmes de piste. Après une série de trois tours dès mardi pour s'acclimater au proto, le Francilien en a bouclé 26 le lendemain en "fractionné" (2+5+5+7+7),

avec débriefing entre chaque "run" en compagnie de Serge Saulnier et de l'ingénieur Christophe Besse. « Ce qui est intéressant, c'est de voir un pilote bien évoluer, même sur un si court laps de temps, observait ce dernier. Sur ce plan-là, Grégory a fait du bon boulot. » « Il a progressé en écoutant nos conseils lorsque nous analysons les données, relevait pour sa part le team manager Peugeot Sport. C'est un essai très positif qui nous satisfait pleinement et qui doit lui don-

ner confiance dans la suite de sa carrière. » Si ceux de Lunardi et Moulton sont restés sans suite, les essais de Guilvert ont semblé-t-il davantage impressionnés le staff. Le pilote de 27 ans évolue dans le giron Peugeot depuis ses débuts, avec notamment un statut d'officiel en Supertourisme 2005. Dès lors, pourquoi ne pas envisager pour lui un rôle tel que celui tenu par Anthony Beltoise cette saison, à savoir un pilote d'essais chargé du déverminage des voitures ? J.C.R., au Paul-Ricard



2 QUESTIONS A

Grégory Guilvert

"Un cadeau magnifique"

Quelles sont vos impressions après cet essai ?

Que du bonheur ! La 908 est la voiture la plus rapide que j'ai jamais conduite et il a fallu s'adapter à son environnement. Je n'ai été prévenu de l'essai que 15 jours avant et je n'ai pas eu le temps de m'entraîner spécifiquement. C'est le freinage qui m'a le plus impressionné, ainsi que la direction : pour que le volant offre de la résistance, il faut un rythme soutenu. On doit se faire également à l'angle de vision qui est des plus réduits. Grâce aux conseils des pilotes présents, j'ai pu améliorer mes chronos au fur et à mesure, tout en étant conscient que je suis resté très loin des limites de l'engin. J'ai senti le grip changer pendant l'essai et j'aurais bien aimé passer un dernier train de pneus neufs sur la fin, mais...

Vous attendez-vous à une suite avec Peugeot Sport ?

C'est déjà un cadeau magnifique et je ne serai pas frustré si cela restait sans lendemain. Maintenant, je ne peux qu'encourager tout le monde à disputer la THP pour la remporter et connaître au moins une fois ce plaisir. C'est d'ailleurs ce vers quoi je devrais me tourner à nouveau la saison prochaine. **Propos recueillis par J.C. Romec**

CALENDRIER LMS 2010

Rendez-vous au Paul-Ricard

La première ébauche du calendrier de la septième saison des Le Mans Series a été dévoilée. La bonne surprise vient de la manche inaugurale qui aura lieu le 11 avril au Paul-Ricard, un mois après les essais officiels se déroulant sur ce même tracé. C'est la première fois que la France accueille une épreuve de ce championnat. Spa et Silverstone étant confirmées, il reste encore deux courses à déterminer. À noter que l'étape britannique tombe le même week-end que le meeting FIA GT1 et GT2 du Portugal. À revoir ?

CALENDRIER PROVISOIRE. 7-8 mars : essais officiels, Paul-Ricard HTTT (France) ; **10-11 avril** : Paul-Ricard HTTT (France) ; **8-9 mai** : Spa-Francorchamps (Belgique) ; **17-18 juillet** : à déterminer ; **11-12 septembre** : Silverstone (Grande-Bretagne) ; **20-21 novembre** : à déterminer.

FIA GT : à qui les Nissan ?

Nismo refuse d'annoncer pour l'instant quelles équipes feront courir les Nissan R-GT l'an prochain dans le nouveau championnat du monde FIA GT1. Mais, outre Gigawave qui continue une collaboration mise en route cette saison, il semble bien que ce soit une autre équipe britannique, la Scuderia CRS Racing, qui faisait jusqu'ici courir des Ferrari F430 GT2, qui obtienne la responsabilité des deux autres voitures. **J.M.T.**

24 Heures 2010

Pour les mêmes raisons d'économie que cette année, l'ACO n'organisera pas de journée d'essais préliminaires aux 24 Heures du Mans 2010. En revanche, la journée d'essais Le Mans Series, organisée sans grand succès sur le circuit Bugatti cette année, pourrait être reprise sur un circuit aux caractéristiques plus proches des données de celui de la Sarthe, style Spa ou Silverstone.