



LE GP3 SERIES SE DÉVOILE



Mark Webber a effectué le premier roulage au Paul-Ricard.

Mark Webber s'est fait l'ambassadeur de luxe du GP3 en dévoilant sur la piste du Paul-Ricard le potentiel de performance de cette nouvelle formule lancée en 2010. Dotée d'un châssis Dallara en carbone et d'un moteur 2.0 litres turbo Renault de 280 chevaux, la GP3 ne manque ni d'arguments techniques, ni d'arguments organisationnels. Anti-chambre de la GP2, cette discipline disposera d'un calendrier européen de sept rendez-vous calqués sur la F1, hormis Monaco et Istanbul. Dix écuries se partageront les 30 monoplaces attendues sur la grille l'an prochain. Les livraisons s'étaleront de janvier à février pour des premiers essais privés déjà fixés aux 3-4 mars prochains. À l'essai prochainement dans AUTOhebdo.

R.B.

FORMULA LE MANS

Les lauréats testent l'Oreca

Pour Nico Verdonck, Gavin Cronje, Mathias Beche et Valle Mäkela, le 26 novembre avait un air de Noël avant l'heure. En récompense de leurs titres respectifs de champions et vice-champions de la Formula Le Mans 2009, les quatre pilotes ont été invités à tester l'Oreca 01-AIM classée 5^e des dernières 24 Heures. « Nous sommes très heureux de la manière dont s'est déroulé le test, a confié Jean-Philippe Pelapat, l'ingénieur d'exploitation d'Oreca en charge de la n°9 d'Olivier Panis et Nicolas Lapiere. J'ai découvert des pilotes très appliqués, très sérieux. Ils méritent tous d'aller plus loin en endurance ». Des propos à même de soulager Verdonck, le pilote ayant marqué le plus de points cette saison : « Cet essai me donne encore plus de motivation pour travailler et essayer d'accéder prochainement au LM P1. Ce serait la récompense ultime ! » Hugues de Chaunac ne cache pas son envie de mettre en place un "junior team".

S.E.



Gavin Cronje, Nico Verdonck, Valle Mäkela et Mathias Beche, récompensés de leurs succès, sont déjà impatients d'en découdre la saison prochaine.