

## SC WINTER SERIES

► Oreca et le circuit Paul-Ricard proposent deux compétitions "hivernales" - SportsCars Winter Series -, les dimanches 22 novembre et 6 décembre. Ces meetings seront ouverts aux Formula Le Mans, GT2 et GT3, ainsi qu'aux aux voitures des trophées monotypes: Porsche Carrera Cup, Ferrari Challenge, Lamborghini Supertrofeo et Bioracing. Afin de minimiser les coûts, chaque voiture pourra être pilotée par un à quatre pilotes, dont le temps de conduite variera alors de 1 h 15 à 5 heures: essais, 2 heures; qualifs 1 h; deux courses sprint d'une demi-heure et une endurance d'une heure. C.-B.A.  
► Entrée: 10€.

## DIMANCHE 1<sup>er</sup> NOVEMBRE

Après le Grand Prix de l'Âge d'Or et les Trophées de Bourgogne, le circuit provençal joue aussi à fond la carte rétro

# 27 FORMULE 1 HISTORIQUES EN COURSE SUR LE CIRCUIT PAUL-RICARD

**Le week-end prochain, les amateurs de F1 prendront un coup de jeune au Castellet.**

À peine remis des émotions et du succès populaire des championnats GT-FIA et FFSA, Gérard Neveu, directeur du circuit Paul-Ricard, prépare le 3<sup>e</sup> Grand Prix historique de Provence, programmé le week-end prochain.

Selon Marie-Pierre Dupasquier, directrice de la communication du site, "les plateaux des véhicules historiques de compétitions sont aussi surprenants les uns que les autres.

"Mais cette fois, on imagine volontiers que les Formule 1, invitées d'honneur, vont servir de locomotives!

"Pour voir les F1 en action cette année en France, c'est sur le circuit Paul-Ricard que cela se passera, grâce au "Championnat du monde des F1 historiques" et à la course organisée sous l'égide de la Fédération internationale de l'automobile (FIA) dont le



► Revoir en action au Ricard les F1 d'hier, un moment de plaisir. / PHOTO C.-B. ADREANI

président est désormais Jean Todt."

Au total, 27 Formule 1 dont les plus récentes datent du début des années 80 disputeront dimanche prochain à midi leur sixième affrontement 2009.

Cinq autres plateaux composés par Patrick Quiniou compléteront l'événement, qui comportera aussi une course d'endurance de Catheram.

Également à l'affiche, les GT90 Venturi, Ferrari et Viper; les voitures de Tourisme d'avant 1976 de l'ASAVE; les SC & GT avec GT d'avant 1966 et Protos antérieurs à 1964, AC Cobra et Shelby et les protos "Bio" carburant.

Enfin, le programme sera complété par l'épreuve Challenge Historic Endurance de la FFSA ouvert aux voitures de Tourisme et aux protos d'avant 1980. ■

C.-B.A.

► Attention: le public sera seulement admis le dimanche (entrée: 10 €). Places disponibles au High Speed Club à l'entrée du circuit ou sur le site [circuitpaulricard.com](http://circuitpaulricard.com).