

Signes s'engage pour
le commerce équitable

la Marseillaise

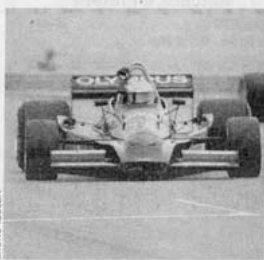
LUNDI 2 NOVEMBRE 2009 - 0,85 € - N° 19668 - www.lamarseillaise.fr

Lundi 2 novembre 2009 La Marseillaise

26

Sports

Auto Beau week-end au Castellet



BRUNO ESCOLA

La météo allait-elle jouer un mauvais tour aux 3000 spectateurs et 1000 participants étaient présents hier pour assister au Grand Prix historique de Provence sur le circuit Paul Ricard. Le Challenge ASAVE avec des véhicules de tourisme des années 60 et 70 a entamé la journée. Puis les Formules 1 historiques ont pris leur marque lors du Warm-Up. Les GT 90 ont ensuite fait le show, offrant à Marcel Tarres et Florent Moulin, deux victoires consécutives sur la Saleen S7-R GT1 au sein du Team Tarres Auto, devant Patrice Milesi et sa Porsche 993 GT2 de CERT99 et Christian Philippon au volant de la Chrysler Viper GTS-R de l'écurie Espace Racing qui complète le podium. Quant au clou du spectacle, la finale du Championnat FIA de F1 Historiques, elle a réuni 21 voitures au départ après la séance d'essais qualificative de la veille. Andy Meyric du Team AMR au volant de la March 761/6 (pilotée en son temps par Vittorio Brambilla) prenait le départ en pole position aux côtés de Joaquim Folch au volant de la Brabham BT49C-10 pilotée par Nelson Piquet, triple champion du monde de F1, dans les années 80. Aux feux verts, émotions et souvenirs ont alors rempli les gradins.