

La Provence

LUNDI 2 NOVEMBRE 2009

MARSEILLE

www.laprovence.com / 0,90€
POUR JOINDRE LA REDACTION : 04.91.84.45.45

La Provence Sports

CAHIER 2 / N°4524

LUNDI 2 NOVEMBRE 2009

Ne peut être vendu séparément

3^e Grand Prix historique de Provence au circuit Paul-Ricard

La F1 a retrouvé son théâtre

Dix ans après son dernier Grand Prix, le circuit Paul-Ricard est redevenu ce week-end le théâtre de la Formule 1 qu'il n'aurait jamais dû cesser d'être.

Près de 4 000 personnes, dans les tribunes et le paddock, ont apprécié hier les épreuves finales de ce 3^e rendez-vous du genre.

Le Grand Prix F1 historique comptait un plateau de 24 voitures des années 70 et 80, venues disputer l'ultime Grand Prix du championnat FIA. Dès le départ, l'enthousiasme d'un pilote Lotus et les soucis de démarrage d'une Brabham en première ligne donnèrent lieu à une figure spectaculaire.

En BioRacing, alors que samedi il avait été victime d'une casse du système d'accélération, l'Aubagnais Jéré-



► March et Arrows F1 participaient hier au Grand Prix historique, où 4000 passionnés étaient aussi de la fête. / PHOTO RAYMOND PAPANTI

my Iglesias - vice-champion d'Europe et Dauphin de la Coupe du monde de kart -, a pris hier une éclatante revanche sur le sort en gravissant la 2^e marche du podium.

Enfin, à la tombée de la nuit les derniers irréductibles — parmi les 1 300 qui ont signé la pétition de l'association Passion circuit Paul-Ricard pour le retour

du GPF1 -, ont salué la victoire dans les 3 Heures Cateham de la paire composée de Vlanec et de l'ex-champion du monde moto Arnaud Vincent, devant Beltoise Jr., le neveu de Jean-Pierre...

Parce que l'histoire est un éternel recommencement ! ■

Charles-Bernard Adréani

LES PODIUMS :

Grand Prix F1 : 1. Meyrick (March) à 173 km/h, 2. Folch (Brabham), 3. Hall (Arrows)... 1^{er} Williams 5^e, 1^{er} McLaren 6^e, 1^{er} Tyrrell 13^e, 1^{er} Lotus 15^e, 1^{er} Théodore 18^e, 1^{er} Surtees 19^e, 1^{er} Hesketh 22^e.

"CHE" endurance 3 h : 1. Ingram-Chiles (Chevron B8) à 137 km/h, 2. Benedini-Bendini (Chevron B1), 3. Kremer-Kremer (Elva MK8).

BioRacing 2 : 1. Lefranc à 156 km/h, 2. Jérémy Iglesias, 3. Mathelin.

GT90 2 : 1. Tarres (Saleen S7-R GT1) à 149 km/h, 2. Milesi (Porsche 993 GT2), 3. Philippou (Chrysler Viper GTS-R GT2).