

3ème Salon du Mariage
aux Salons
du Casino des Sablettes
7 et 8 Novembre 2009
A GAGNER
Un costume de marié
d'une valeur de 500 C
offert par Champs Elysées
Entrée gratuite de 10h à 19h non stop
www.salonsmariage-sablottes.fr

la seyne - sanary

Var-matin

mardi 3 novembre 2009

www.varmatin.com

abonnement : serviceclients@varmatin.com ou N°Vert 0 800 06 83 20

0,90 € - Italie : 1,30 € - N° 22498

passer une annonce : 0 825 08 41 08

IDENTITÉ
NATIONALE

Faux départ
pour
le débat
dans le Var

page 4

Sports Monde

mardi 3 novembre 2009 - page 26

Formule 1

Jean Todt et François Fillon évoquent le retour du GP de France



Le Premier ministre, François Fillon, fan de sport automobile, a écouté le président de la FIA.

(Photo AFP)



Le circuit varois du Paul-Ricard a été évoqué parmi les trois sites qui pourraient accueillir le Grand Prix de France.



Jean Todt a insisté sur le fait qu'il serait dommage que la France n'ait pas un Grand Prix.

(Photo AFP)

Le nouveau patron de la Fédération internationale de l'automobile (FIA), Jean Todt, a souligné hier auprès de François Fillon « l'importance » d'un retour du Grand Prix de France dans la compétition internationale de Formule 1, lors d'une ren-

contre à Matignon. Interrogé à l'issue de son entretien, Jean Todt a affirmé avoir parlé avec le Premier ministre de la création d'un « nouveau circuit éventuel mais surtout de l'importance que le Grand Prix de France reste au calendrier, ce qui

n'est pas le cas pour l'instant ». L'épreuve française était absente de la compétition internationale pour la première fois cette année depuis 1955, principalement pour des raisons financières, et son retour semble

pour l'instant très incertain. En attendant la construction d'un nouveau circuit – qui prendra du temps –, François Fillon, un fan de sport automobile très impliqué dans ce dossier, avait suggéré en mai dernier que la compétition reprenne sur

un site existant. « Il y en a au moins trois qui pourraient accueillir un Grand Prix en France », a détaillé M. Todt, en citant « Le Mans, Magny-Cours (Nièvre) et Paul-Ricard (Var) ». « Je trouve qu'il serait dommage que la France n'ait pas

Barrichello chez Williams

Le Brésilien Rubens Barrichello et l'Allemand Nico Hulkenberg seront les pilotes de Williams pour le championnat du monde 2010. Ils remplacent l'Allemand Nico Rosberg et le Japonais Kazuki Nakajima.

Bridgestone se retirera en 2011

Le fabricant japonais de pneus Bridgestone, fournisseur unique de pneumatiques des voitures de Formule 1 depuis la saison 2007, a annoncé hier qu'il cessera d'équiper les voitures du Championnat du monde après la saison 2010, en raison de la situation économique.

un Grand Prix », a-t-il insisté, ajoutant qu'à « terme, le fait de perdre une épreuve de prestige international pourrait avoir des conséquences économiques » pour le pays. Concernant le choix d'un nouveau site, sur lequel rien n'est tranché, Jean Todt a déclaré qu'il ne relevait pas du « rôle du président de la FIA de décider de (la localisation) d'un circuit ».