



AUTOMOBILE

Mercredi 9 décembre 2009

L'ÉQUIPE

Le Ricard remis à l'eau

La célèbre piste du Castellet, dans le Var, s'ouvre à nouveau à la compétition. Comme aux plus belles heures de la F1.

En avril, la saison internationale d'Endurance débutera par une nouvelle course : les Huit Heures du Castellet. Longtemps fermé au public, réservé aux essais ou aux opérations privées, le circuit créé par Paul Ricard en 1970 va retrouver une partie de sa gloire passée.

CAMP-DU-CASTELLET - (Var) de notre envoyé spécial

LE RICARD EST UN CIRCUIT qui sent les pins et respire l'histoire. « Nous ne les avons pas fait pousser en six mois, rappelle son directeur, Gérard Neveu. Depuis la création du site par M. Paul Ricard en 1970 (1), le cadre et l'environnement ont toujours fait partie de nos préoccupations ! » C'est même la seule piste qui semble trouver grâce aux yeux de Chantal Jouanno, la secrétaire d'État chargée de l'écologie, quand on parle du futur d'un Grand Prix de France de F1.

« Ce n'est plus un endroit réservé aux milliardaires qui viennent s'amuser au volant »

Gérard Neveu

On y pénètre comme à Silverstone, Spa-Francorchamps ou Monza : par la grande porte du sport auto. Tous les tracés n'ont pas accueilli Fittipaldi, Stewart, Ceveri, Peterson ou Lauda avant Prost, Senna, Mansell, Piquet, Alonso ou Schumacher. Lorsque la course fit escale sur le plateau du Camp-du-Castellet, entre 1971 et 1991, elle a souvent laissé un souve-

ni ému aux participants et aux spectateurs - le soleil, la beauté du cadre cerné par le massif montagneux de la Sainte-Baume, l'intérêt du tracé de 5,8 km... Aujourd'hui, le Ricard est remis à l'eau, il renait à la compétition après des années exclusivement consacrées aux essais privés, selon la volonté de Bernie Ecclestone, le patron de la F1 et propriétaire des lieux.

La France y perdait un circuit de courses, elle y a gagné un « outil » remarquablement modernisé et entretenu : bâtiments propres et stands spacieux, parterres soignés et piste préservée. Il n'y manque plus que des tribunes dignes de ce nom ; c'est pour bientôt. Les 9, 10 et 11 avril 2010, la saison des Le Mans Series s'ouvrira par les Huit Heures du Castellet - avec Peugeot et Audi 7. Ce sera la première course d'un calendrier que Gérard Neveu et Claude Sage, à la tête du circuit, souhaitent de plus en plus fourni (2), sans même parler de F1 (voir par ailleurs).

« Le Ricard aura quarante ans l'an prochain, souligne Gérard Neveu, qui imagine déjà une grande fête. Nous cette délimitation du tracé, sans obstacle et assez floue, utile pour les essais, rendrait impossible une course. Une première expérience en GT FIA, cette année, a démontré le contraire.

Quant au public, « il doit réapprendre que le circuit lui est ouvert, que ce n'est plus un endroit réservé aux milliardaires qui viennent s'amuser au volant. Il est certain qu'avec un Grand Prix de France au Ricard, en trois jours, tout le monde serait au courant », espère Gérard Neveu.

STÉPHANE BARBE

souhaitons préserver son ADN : la compétition, le souci de l'environnement et surtout ce cadre familial et de proximité que voulait Paul Ricard. Je veux que l'on puisse passer un dimanche au circuit comme un dimanche à la campagne, en famille, pour pas cher, comme une promenade à travers la pinède, les aires de pique-nique et de jeux aménagés



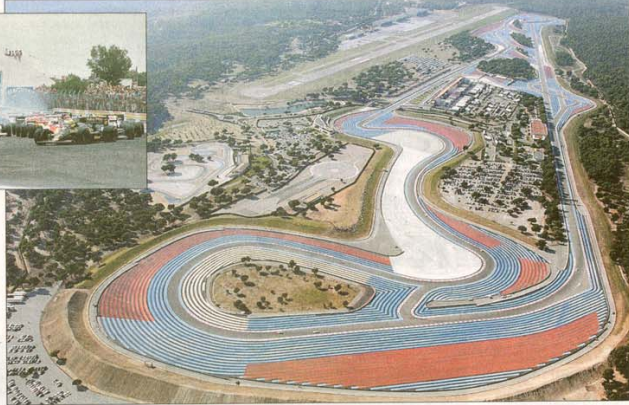
Circuit PAUL RICARD

pour les enfants. » Ce qui sera possible tous les dimanches à partir de mars 2010. Aux tribunes actuelles devant les stands s'en ajouteront d'autres et, surtout, 20 000 places de gradins naturels sur une butte aménagée depuis la courbe de Signes jusqu'à l'extérieur du double droit de Beausset. Vue imprenable sur l'un des plus beaux enchaînements de cette piste aux déagagements en latune colorés si particuliers. On crut longtemps que cette délimitation du tracé, sans obstacle et assez floue, utile pour les essais, rendrait impossible une course. Une première expérience en GT FIA, cette année, a démontré le contraire.

Quant au public, « il doit réapprendre que le circuit lui est ouvert, que ce n'est plus un endroit réservé aux milliardaires qui viennent s'amuser au volant. Il est certain qu'avec un Grand Prix de France au Ricard, en trois jours, tout le monde serait au courant », espère Gérard Neveu.

STÉPHANE BARBE

(1) L'industriel était maire de Signes, la commune voisine.
(2) La manche française du mondial GT FIA aura lieu les 3 et 4 juillet.



La F1, est-ce possible ?

QUAND IL ÉVOQUE LA F1 au Paul-Ricard, Gérard Neveu, directeur de la piste, parle de « légitimité et d'alternatives la plus économique pour organiser un Grand Prix. En France, il n'existe que deux circuits "historiques" avec un passé de haut niveau, Le Mans et nous. »

Les aménagements iront de pair avec les capacités d'accueil du public, l'hôtellerie autour est importante et

d'arriver avec Bernie Ecclestone, le patron de la F1, à un accord financier plus proche du prix du plateau payé par Monaco que des anciens tarifs pratiqués pour le Grand Prix de France à partir de 2013 - le soutien clair et net de l'État sera décisif pour que les régions suivent. Dans le Var, Hubert Falco, maire de Toulon et homme fort du département, n'a pas encore manifesté son refus... - S. B.

(*) C'était alors le souhait du président

sièr technique sera prêt fin décembre, confirme-t-il. Pour la suite, ce ne sera pas une décision qui m'appartient... » Comme pour les autres projets - Magny-Cours ou Pôle Val de France à partir de 2013 - le soutien clair et net de l'État sera décisif pour que les régions suivent. Dans le Var, Hubert Falco, maire de Toulon et homme fort du département, n'a pas encore manifesté son refus... - S. B.

(*) C'était alors le souhait du président

LE CASTELLET, 6 JUILLET 1986 ET 4 OCTOBRE 2009. - Une belle bagarre entre ténors de la F1, comme ici entre Mansell (à gauche), Senna et Prost (au second plan), sur le circuit varois du Castellet, renové, pourra-t-il plus être de l'histoire ancienne. (Photos Pat Behar/L'Équipe et DR)

Audi au Mans

Audi a annoncé, hier lors de sa cérémonie de fin d'année à Ingolstadt, qu'il alignera de nouveaux trois Audi R15 dans les 24 Heures du Mans 2010 (12-13 juin) pour tenter de reprendre le trophée perdu contre Peugeot cette année. Pour s'y préparer, l'équipe allemande participera aux 1 000 Kilomètres de Spa-Francorchamps (7-8 mai en Belgique) et elle réfléchit à un engagement aux 8 Heures du Castellet. Mais, surtout, le docteur Ulrich, le patron de la compétition chez Audi, s'est réjoui de la décision de l'ACO (Automobile Club de l'Ouest) de créer pour 2010 une Coupe intercontinentale d'Endurance. Cette compétition comptera trois épreuves : Silverstone (la finale des Le Mans Series), Le Petit Le Mans à Road Atlanta (États-Unis) et une manche en Asie. Cette Coupe est destinée à devenir un trophée mondial en 2011 avec six épreuves, deux sur chassis