



CETTE SEMAINE SUNDAY RIDE CLASSIC

SUNDAY RIDE CLASSIC RICARD ET NOSTALGIE

Dix ans après l'édition du Bol d'Or 1999, dernière course moto organisée au Castellet, le circuit Paul-Ricard a rouvert ses portes aux motards le week-end dernier à l'occasion du « Sunday Ride Classic ».

Par Michel Tourné.



Barron, Couderc et Fau (à droite) feuilletaient l'album des souvenirs tandis que les Christian (Barron et Estrosi) devaient jeter bas et en haut sur leur carrière.



4 Jean-Pierre Bonato, organisateur du SRC, peut être fier du succès de sa manifestation qui a rassemblé près de 5 000 personnes.



Plus de 200 motos ont pu arpenter le tracé mythique du circuit Paul-Ricard.



COMME TOUS LES MOTARDS du Sud-Est, Jean-Pierre Bonato a bûché sa passion des sports mécaniques grâce au circuit Paul-Ricard. « J'y ai eu ma première course alors que j'avais 5 ans », confie ce quadragénaire toulonnais qui travaille dans la communication. Et comme tous les motards du Sud-est, Jean-Pierre Bonato a très mal vécu la fermeture des portes du tracé provençal en septembre 1999. D'où l'obsession, quelques années plus tard, de rassembler les passionnés – et plus particulièrement les possesseurs de machines fabriquées entre 1960 et 1985 – à l'entrée de l'arc-en-ciel du Paul-Ricard, devenu entre-temps le « High Tech Test Track ». La première édition du Sunday Ride Classic s'est tenue en décembre 2007. « Nous étions quarante-sept », se souvient Jean-Pierre. Avec la bouche à oreille, le rassemblement s'est rapidement développé jusqu'à ce que des centaines de motos convergent vers la Mecque provençale, les premiers dimanches des mois pairs, et que tout cela devienne compliqué à gérer. Le créateur du SRC a donc réaffecté les responsabilités du HTTT, qui soufflaient de leur côté sur les portes de leur entrée au public. Après avoir pensé organiser une parade de deux tours avec les habitués de cette manifestation, Jean-Pierre Bonato a décidé d'aller au bout de son idée en constatant quelques photos ayant

De nombreux motards sont restés coincés à l'entrée du circuit, qui officie à complet.



contribué à bâtir la légende du circuit Paul-Ricard. Christian Barron, Jean-François Barré, Jean-Michel, Guy Bertho, Philippe Couderc, Eric Saul, Christian Estrosi, Bernard Fau et quelques autres ne se le sont pas fait dire deux fois. L'occasion de retrouver le mythique circuit sans être trop bête pour tous ces gars qui, le week-end dernier, ont partagé la piste avec des dizaines d'anonymes répartis dans différents groupes et encadrés par Hervé Moreaux, Philippe Morement et Christian Lavelle : 2 temps de route, 2 temps de course, 2 temps de course type Grand Prix, routières japonaises, routières européennes, sportives japonaises, Honda RC 30, 4 temps de course... Pour 180 euros, chaque participant bénéficiait de deux ou trois séances de 20 minutes, d'un repas et des conseils des moniteurs. Tout cela sous l'œil de spectateurs enthousiasmés. En effet, pour ceux qui ne souhaitent pas prendre la piste ou qui n'ont pas de machines correspondant aux critères du SRC, il était possible de prendre place sur les tribunes pour 10 euros, à condition, bien sûr, d'avoir réservé la place en temps et en lieu. La capacité d'accueil du nouveau Paul-Ricard étant limitée à 4 000 personnes, de nombreux motards sont restés bloqués aux portes d'entrée. Si cela peut les consoler, le succès de la manifestation devrait conduire ses organisateurs à réouvrir rapidement l'opération. ■



Si Knecher, 500 Cagiva, Suzuki d'embarquement... il y en avait pour tous les goûts sur la piste provençale. Et au final, chaque participant a pu repartir avec une photo souvenir.