

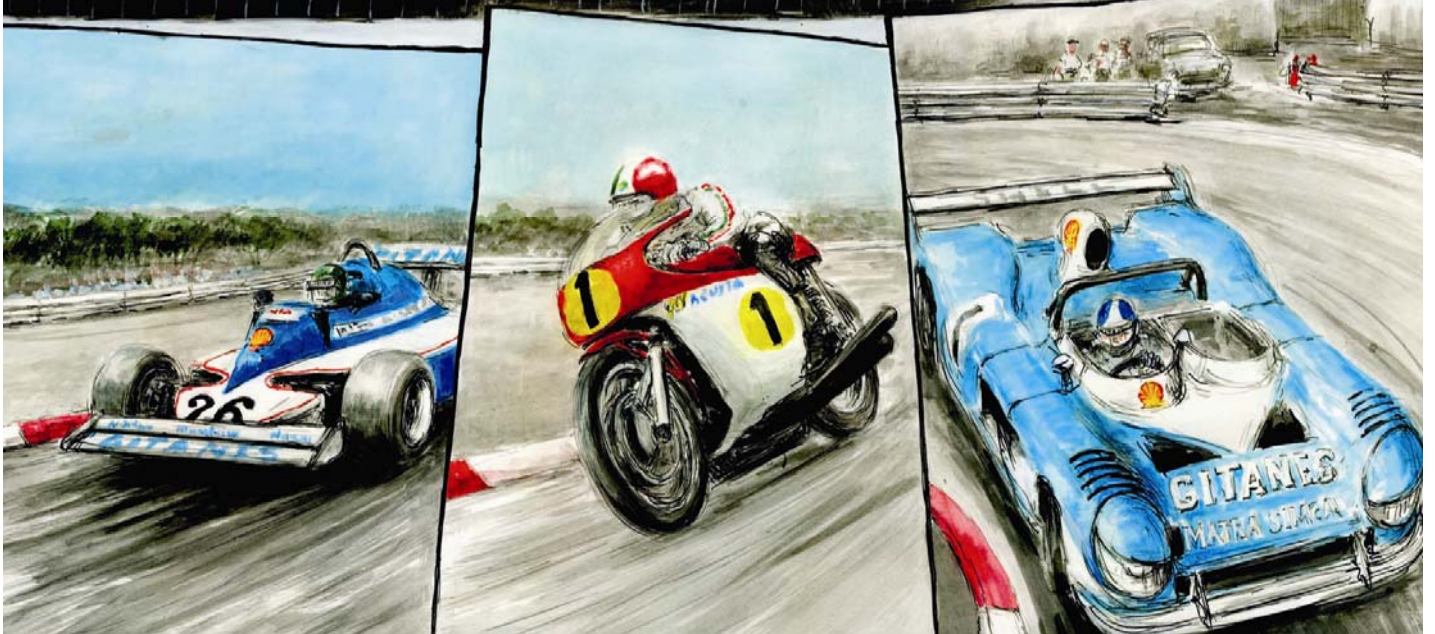
1970-2010

40 ans de légende



*Le 18 juillet 2010,
le Circuit Paul Ricard célèbre ses 40 ans.
Vous avez rendez-vous avec les légendes
des sports mécaniques. Réservez votre date.*

PAUL RICARD



1970 - 2010 40 ans de légende

En 2010, le circuit du Castellet rend hommage à son créateur Paul Ricard et fête ses quarante ans d'existence, faits de passions et d'émotions.

Ce véritable temple des sports mécaniques a connu de multiples épisodes et continue de vivre intensément son histoire.

Situé sur le plateau du Castellet, dans le sud de la France entre Toulon et Marseille au pied de la Ste Baume et au milieu de la garrigue, niché dans un environnement totalement préservé au fil des années, le circuit Paul Ricard a été le théâtre de nombreux événements sportifs tels que des Grands Prix F1, Motos et Camions, des courses d'endurance auto et moto, le prestigieux Bol d'or, et des meetings historiques...

Aujourd'hui encore le circuit accueille des grandes courses mais il met également ses équipements à la disposition des tests, des développements, de la sécurité et de la formation, des loisirs et du plaisir, du marketing et de la publicité sans oublier la recherche.

40 ans de légende pour ce site incontournable entièrement dédié aux activités mécaniques. A l'heure où l'on se préoccupe toujours plus du déplacement et des nouvelles technologies, il est évident qu'une fois de plus Paul Ricard avait démontré son esprit visionnaire ainsi qu'une grande dimension humaine en imaginant puis en créant ce lieu unique.

40 ans de légende qui sont le socle de cet endroit exceptionnel que l'on visite de génération en génération. Même s'il a toujours su évoluer avec son temps, ce lieu garde en lui l'âme et l'esprit original que lui avait dessiné son créateur. Ainsi à chaque fois que l'on franchi les portes du circuit on s'apprête à vivre une journée pas ordinaire. Il s'agit de croiser l'émotion, la passion et le plaisir.

Du "S" de la Verrerie à la ligne droite Mistral, de la courbe de Signes au Double Droite du Beausset, toujours avec humilité mais aussi avec talent, des hommes qui inspirent le respect nous ont fait rêver et ont repoussé à chaque fois un peu plus loin les limites et un peu plus haut les exploits.

Quel passionné de sports mécaniques qu'il soit pilote ou mécanicien, ingénieur ou spectateur, officiel ou journaliste, amateur ou professionnel n'a pas un souvenir sur le circuit Paul Ricard ? Quelque part chacun de ses acteurs possède en lui, à travers une anecdote ou une image, un petit bout *'du Castellet'*.

C'est pour partager ces souvenirs et rendre hommage à son créateur que nous vous donnons rendez vous cet été sous le soleil de la Provence, à l'abri des pins parasols des pinèdes du site mais aussi sur l'asphalte brûlant de la piste.

Ensemble nous revisiterons cette histoire merveilleuse, nous vivrons ce moment présent savoureux et nous découvrirons de quoi seront faites les prochaines années du circuit.

Rendez-vous les 17 et 18 juillet prochains au coeur du circuit Paul Ricard.

Gérard Neveu
Directeur du circuit

L'histoire du circuit Paul Ricard en trois tomes.

Tome UN de l'histoire du circuit Paul Ricard

1970 – 1999 L'Histoire avec un grand H

En 1969, Paul Ricard, le créateur de la célèbre boisson éponyme, entame la construction sur le plateau du Castellet, d'un circuit automobile, avec la complicité et le travail de Jean-Pierre Paoli alors en charge de sa conception. D'abord destiné aux loisirs, et inauguré le 19 avril 1970, le circuit Paul Ricard deviendra dès 1971 l'écrin magique du Sud de la France, qui accueille le Grand Prix de France de Formule 1. Pendant presque 30 ans, François Chevalier aura à cœur de diriger ce lieu mythique.

Entre 1971 et 1990, 13 Grands Prix de France de Formule 1 verront gagner des grands pilotes. Jackie Stewart (Tyrrell-Cosworth 003 en 71), Ronnie Peterson (Lotus-Cosworth 72E en 73), Niki Lauda (Ferrari 312T en 75), James Hunt (McLaren-Cosworth M23 en 76), Mario Andretti (Lotus-Cosworth en 78), René Arnoux (Renault en 82), Alain Prost (Renault en 83), Nelson Piquet (Brabham-BMW en 85), Nigel Mansel (Williams Honda en 86 et 87), Alain Prost (McLaren Honda 88 et 89). Le dernier Grand Prix de Formule 1 sera remporté par le quadruple champion du monde Alain Prost alors pilote Ferrari en 1990.

Entre 1978, le Bol d'Or, célèbre course d'endurance moto emboîte le pas de la Formule 1. Le Bol D'or devient une grande *'marque'* du circuit Paul Ricard, le rendez-vous des amoureux de la moto, qu'ils soient loisir ou compétition. Jusqu'en 1999 le Bol d'Or, lors de ses 22 éditions varoises, met en selle des pilotes connus et reconnus tels que Jean-Claude Chemarin, Christian Léon, Jean-Claude Jaubert, Dominique et Christian Sarron, Jean Lafond, Patrick Igoa, Guy Bertin, Raymond Roche, Pierre de Radiguès, Gérard Coudray, Alex Vieira, Pierre Bolle, Jean-Louis Battistini, Jean-Michel Mattioli, Stéphane Mertens, Terry Rymer, Jehan d'Orgeix, Hervé Moineau, Christian Lavieille, William Costes... pour n'en citer que *'quelques-uns'*...

Entre 1973 et 1999, le *'Ricard'* accueille également pas moins de 13 Grands Prix de France Moto, deux manches du Championnat du Monde de Formule 750, une manche du championnat du Monde Superbike (89) et les fameux *'200 Miles du Paul Ricard'* / *'Moto Journal'* de 1974 à 1982. Là encore, les grands noms marqueront l'histoire du circuit, avec des légendes telles que Jarno Saarinen qui remporta les premiers GPs Moto 250 et 500, Giacomo Agostini, Johnny Cecotto, Bary Sheen ou Kenny Roberts ou le Français Alain Michel à bord d'un Side Car dans les années 70. Les années 80 verront des Freddy Spencer, Eddie Lawson, Carlos Cavado ou Angel Nieto réaliser de très belles performances. Parmi les autres grands noms, il faut noter l'Américain Phil Reed, l'Australien Mike Doohan, Virginio Ferrari ou encore des Wayne Gardner et Valentino Rossi...

1984 marque le début d'une série d'une quinzaine de Grands Prix de Camions jusqu'en 1999 avec des courses incroyables et impressionnantes.

Tome DEUX de l'histoire du circuit Paul Ricard

1999 – 2008 Reconstruction et modernisation

Deux ans après le décès de Paul Ricard en 1997, le circuit Paul Ricard est racheté par la société Excelis SA en mai 1999. Après son dernier Bol d'Or en septembre 99, il ferme ses portes au public et aux compétiteurs. Pendant deux années, la nouvelle direction réfléchit et étudie différents axes de rénovation. Le directeur, Philippe Gurdjian, et toute l'équipe du circuit engagent alors un chantier titanesque. En avril 2001, après le lancement de la toute nouvelle écurie Toyota F1, des travaux d'envergure commencent dans l'enceinte du circuit. En février 2002, ce dernier devient "High Tech Test Track" (HTTT) pour circuit d'essais de haute technologie.

La reconstruction est impressionnante de modernité. Les bacs à gravier ont disparu et ont été remplacés par des zones de dégagement en asphalte : un nouveau concept de sécurité qui se verra validé par les hautes instances des sports mécaniques quatre ans après sa création. Ce concept engendre d'autres notions telles que l'intervention des commissaires de piste en voiture, permettant une réactivité bien supérieure en cas d'accident. Le travail réalisé pendant cette période représente une étape importante dans le développement de la sécurité dans les sports mécaniques. Ces nouveaux concepts sont validés par la FIA en 2006, et copiés sur les nouveaux circuits de F1 tels que Bahreïn, Istanbul, Shanghai ou encore Abu Dhabi. Le 'HTTT' est le premier à se voir décerner le titre de Premier Centre d'Excellence de l'Institut FIA pour la Sécurité en Sport Automobile en 2007.

Plus de 30 ans après sa création, le circuit Paul Ricard est redevenu la référence des circuits en termes de modernité et de sécurité pour les sports mécaniques.

Il devient le circuit d'essais des écuries de Formule 1 tout au long de l'année. Et s'il n'y pas de courses, il existe toutefois des rendez-vous exclusifs lors des séances d'essais de l'ensemble des écuries de F1. Les invités VIP ont la possibilité de s'approcher des voitures et des pilotes comme ils ne pourront jamais le faire sur un Grand Prix... C'est la magie du Paul Ricard HTTT.

Il est également devenu un espace de développement, de loisirs pour les clubs auto et moto, et un circuit de communication largement utilisé pour les lancements de produits des constructeurs auto ou moto ou encore des écuries de F1 ou de sports prototypes. Les nouvelles installations offrent des services 'haut de gamme', du loisir VIP, le développement de nouveaux concepts... C'est désormais un lieu exceptionnel, réservé à une élite du monde de l'automobile.

Le premier retour de la compétition se fait en août 2006, grâce à la confiance de Stéphane Ratel qui prendra le risque d'organiser une course internationale FIA GT uniquement avec des invités VIP. Le résultat est encourageant, l'organisateur est ravi, les médias sont séduits, mais il manque ceux qui font vivre les courses : les spectateurs. Cette expérience internationale ne se renouvellera pas à cette période, même si Porsche ou Ferrari organisent des courses clubs hors championnats. Le plaisir des compétiteurs est au rendez-vous, le service est ultra VIP autant pour la restauration ou l'accueil, que pour la sécurité des pilotes ou des écuries et visiteurs.

Tome TROIS de l'histoire du circuit Paul Ricard

2009 - La haute technologie renoue avec la compétition et avec son public

Courant 2008, le directeur des pistes depuis 2001 Gérard Neveu se voit confier la direction du circuit. Il décide, avec le soutien de Claude F. Sage Administrateur Délégué, de le faire revivre et renouer avec son ADN, et de faire le nécessaire pour rouvrir les portes aux spectateurs qui depuis 10 ans ont rongé leur frein d'impatience.

C'est avec la construction de nouvelles tribunes en face de la ligne droite des stands, que commence la nouvelle ère du circuit. 5 000 places de gradins sont dès lors mises en place pour l'accueil du premier événement ouvert au public en avril 2009 : le lancement officiel de la saison des Le Mans Series organisé par Patrick Peter.

Le succès est largement au rendez-vous. Les pilotes et team managers sont plus qu'heureux d'offrir un tel spectacle aux passionnés; les spectateurs sont ravis de revisiter ou redécouvrir le site. Les médias sont au rendez-vous.

Le circuit Paul Ricard revit !

Au cours de l'année 2009 et au vu du succès des deux premiers événements (Le Mans Series & la Sunday Ride Classic), la direction du circuit décide rapidement d'augmenter la capacité d'accueil des spectateurs. La butte dans le 'Double Droite du Beausset' est alors aménagée pour donner au public de nouveaux points de vues. Stéphane Ratel organise le premier rendez-vous international ouvert au grand public sur le circuit Paul Ricard, avec la 7^e manche du Championnat International FIA GT en octobre 2009.

La saison de compétition 2009 s'achève en novembre avec le Grand Prix Historique de Provence et le retour des F1... historiques sur la piste varoise. Encore un fabuleux succès qui confirme que le circuit doit vivre avec son public.

En 2010, le calendrier s'annonce plus fourni encore avec deux épreuves internationales, plusieurs rendez-vous historiques et, enfin et surtout, la célébration des 40 ans du circuit Paul Ricard. Les zones accessibles aux spectateurs sont encore agrandies, des travaux d'agrandissement du bâtiment principal permettront d'accueillir plus de voitures dans les stands; un impératif nécessaire pour l'accueil notamment de la première course internationale de la saison : Les 8 Heures du Castellet (Le Mans Series) en avril.

Le circuit Paul Ricard aujourd'hui en quelques mots et chiffres :

- Cinq pistes : piste principale, piste école, piste de glisse, piste de karting, piste 4x4
- Plus de 300 jours d'activités par an (séances d'essais, courses, stages de pilotages, lancements de produits, journées club...)
- Une centaine d'emplois permanents, autant d'emplois indirects
- Plusieurs dizaines de milliers de spectateurs et visiteurs par an
- Base de deux écuries françaises Oreca et JMB Stradale
- Référence mondiale en terme de sécurité et de développement environnemental
- Complexe géré par une société 100% privée

1970 – 2010 40 ans de légende

En 2010, le circuit Paul Ricard célèbre ses 40 ans d'existence. Rendez-vous est pris pour le week-end des 17 et 18 juillet 2010 pour aller à la rencontre outre des grandes plumes qui ont couché l'histoire du circuit sur le papier, des pilotes, des voitures, des ingénieurs, des motos, des personnes qui ont fait son histoire.

Une occasion unique de rassembler les plus grands noms pour rendre hommage au créateur d'un des plus beaux des circuits.

Samedi 17 juillet

Soirée VIP sur invitation

C'est au travers d'une soirée originale aux couleurs de veillée provençale et au cœur de ce lieu mythique que sera proposé aux invités de célébrer le circuit et son créateur.

Dimanche 18 juillet

Journée ouverte au public.

Les passionnés, les nostalgiques, les amoureux de belles mécaniques auto et moto auront l'occasion de découvrir un village d'exposition, d'aller à la rencontre de ceux qui ont fait l'histoire du circuit. Balades, visites, séances de dédicaces... Ce sera aussi l'occasion de pouvoir fouler la piste si particulière du circuit, pour aller jusqu'aux garages et découvrir ou redécouvrir les plus belles voitures et motos des années 1970 à nos jours.

Dans l'après-midi, découverte des véhicules en piste à l'occasion d'une parade exceptionnelle.

Informations Participants et VIP :

Lidwine de Géa / Audrey Desgagnés 40ans@circuitpaulricard.com

Informations Presse & Accréditations :

Marie Pierre Dupasquier-Damagnez mp.dupasquier-damagnez@circuitpaulricard.com



Comité d'Organisation des 40 ans de Légende

Mail : 40ans@circuitpaulricard.com

Tel +33(0)494 983 666

François **CHEVALIER**

Directeur du circuit de 1971 à 1999

Jacques **LUC**

Chef des pistes de 1972 à 1999

Claude **MICHY**

Organisateurs d'événements et de courses

Philippe **MONNERET**

Pilote moto, consultant moto du circuit

Gérard **NEVEU**

Directeur du circuit

Jean-Pierre **PAOLI**

Concepteur du circuit en 1969

Laurent **PERSILLET**

Président de l'association « Passion circuit Paul Ricard HTTT »

Claude F. **SAGE**

Administrateur Délégué du circuit

Contact Presse & Medias

Marie Pierre **DUPASQUIER-DAMAGNEZ**

mp.dupasquier-damagnez@circuitpaulricard.com

Tel : +33(0)949 983 666

Circuit Paul Ricard HTTT

RDN8 - 2760 Route des Hauts du Camp

83330 Le Castellet - France

Tél. : +33(0)494 983 666 - Fax : +33(0)494 983 667

www.circuitpaulricard.com – Mail circuit@circuitpaulricard.com