



# **DOSSIER DE PRESSE SAISON 2017**



En attendant le retour du Grand Prix de France de F1 l'an prochain au Castellet, une très belle saison 2017 s'annonce au Circuit Paul Ricard avec de nombreuses épreuves sportives dans des domaines très variés.

Si l'automobile, la moto et le camion ont toujours la part belle dans notre calendrier avec les prestigieux Bol d'Or, Blancpain GT Series, Ferrari Challenge, 24H Series Hankook, les incontournables Sunday Ride Classic, Grand Prix Camions, Historic'Tour, V de V Endurance Series, 4 Heures du Castellet ELMS et Dix Mille Tours, et la 2<sup>ème</sup> édition du RALLYCIRCUIT, nous retrouverons encore cette année les événements sportifs non mécaniques l'Événement Vélo et la Reebok Spartan Race.

Pour la première fois de son histoire le Circuit Paul Ricard accueillera une manche du premier championnat Electric GT. Cette première fait écho à la volonté du Circuit d'inscrire son activité dans une démarche de développement responsable.

Soucieux de préserver notre environnement, nous comptons parmi les premiers soutiens du parc naturel régional de la Sainte Baume. Nous nous sommes également dotés d'outils scientifiques de pointe dans le but de mesurer notre impact sur l'environnement et cette année encore nos résultats sont excellents. Enfin nous avons lancé un vaste chantier de construction d'ombrières de parking photovoltaïques et sommes inscrits au cœur du projet territorial HYNOVAR autour de l'hydrogène.

Nous souhaitons, cette année, accroître le dialogue avec nos riverains afin que la qualité de vie de tous soit préservée, et à cet effet nous avons créé un comité environnemental consultatif qui conviera chaque trimestre, les riverains et les élus souhaitant s'informer sur nos activités.

De plus notre entreprise qui emploie aujourd'hui 80 salariés, se veut être un véritable moteur de l'économie territoriale ; le Circuit a généré en 2016 plus de 55 millions d'euros de retombées dans la région auxquelles vont s'ajouter bientôt les retombées économiques générées par l'accueil du Grand Prix de France de F1.

Fort d'un très bon bilan 2016 avec 300 000 spectateurs, le Circuit Paul Ricard démarre cette nouvelle saison dans les starting-blocks avec à cœur de proposer des meetings de qualité, des accès privilégiés pour ses abonnés, des nouveautés et animations pour le grand public et les familles, des expériences uniques à vivre...

Stéphane Clair, Directeur Général



## # A G E N D A

- 4 mars : Winter Series\*
- 13-14 mars : Test Days Blancpain GT Series\*
- 8-9 avril : Historic Tour\*
- 15-16 avril : Sunday Ride Classic
- 6-7 mai : Hankook 24H Series
- 27-28 mai : V de V Endurance Series\*
- 3-4 juin : Grand Prix Camions du Castellet
- 10-11 juin : International GT Open
- 24-25 juin : Blancpain GT Series Endurance Cup
- 22-23 juillet : Ferrari Challenge
- 13-14 août : Événement Vélo
- 18-19 août : Hankook 24H Proto Series (course 12 heures)
- 26-27 août : 4 Heures du Castellet ELMS
- 9-10 septembre : Fun Cup\*
- 15-16-17 septembre : Bol d'Or
- 7 octobre : Reebok Spartan Race
- 14-15 octobre : Championnat de France FFSA des circuits
- 21-22 octobre : Dix Mille Tours
- 25 novembre : Electric GT Championship
- 9-10 décembre RallyCircuit

*(\*) Paddock réservé aux abonnés*

## 8 - 9 avril : Historic'Tour Du Castellet

**L'Historic'Tour du Castellet 2017 constituera la première manche du Championnat de France Historique des Circuits. Treize plateaux différents seront au rendez-vous du Circuit Paul Ricard.**

**Synthèse de l'Historic'Tour du Castellet :** 18 courses seront disputées tout au long du week-end par près de 400 pilotes répartis dans les catégories Trophée F3 Classic, Trophée Formule Renault Classic, Trophée Formule Ford Kent, Challenge Formula Ford Historic, SportProtoCup, Trophée GT Classic, Trophée Maxi 1000, Trophée Saloon Car, challenge Asavé GT/Tourisme, Asavé Racing 65, Trophée Lotus, Youngtimers GTI Cup et Legends Cars Cup seront au programme.

### **Le Calendrier Historic'Tour 2017 :**

**7-9 avril : Historic'Tour du Castellet au Circuit Paul Ricard**

5-7 mai : Historic'Tour de Dijon

9-11 juin : Historic'Tour de Charade

8-10 septembre : Historic'Tour de Nogaro

29 Septembre-1<sup>er</sup> Octobre : Historic'Tour Val de Vienne

**Le mot de l'organisateur, Laurent Vallery Masson :** « *Sur les traces du Grand Prix de France de F1, l'Historic Tour du Castellet donnera le coup d'envoi d'une saison qui s'annonce palpitante. Premier round du Championnat de France Historique des circuits 2017, le titre sera en jeu dès le premier virage.*

« *Avec 18 courses et près de 400 pilotes à l'assaut de la célèbre courbe de Signes et du double-droite du Beausset, le spectacle sera permanent !*

« *Monoplaces, protos, Berlins et GT des années 50 aux années 90, toute l'histoire du sport automobile prendra vie au cours du week-end.* »

### **Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du Circuit Paul Ricard :**

« *Nous apprécions le large éventail de compétitions de cette série qui va jusqu'aux F1 historiques. Une Formule Un qui redevient d'actualité avec la renaissance du Grand Prix de France. L'Historic Tour fait le lien entre le premier GP disputé en Provence en 1971 et celui que nous accueillerons à nouveau dès 2018. Les abonnés du Club auront le privilège d'assister, jusque dans le Paddock, en exclusivité à ce rendez-vous.* »

**Programme :** samedi 8 avril, de 9h à 19h ; dimanche 9 avril, de 9h à 16h30

**Billetterie :** Accès public : tribunes et Xtrem Park seulement (10h00 – 18h00)  
Accès Paddock réservé aux abonnés

### **Contact organisateur :**

HVM Racing, 10 square Gutenberg – 21/25 Bld d'Auteuil 92100 Boulogne.

+ 33 (0)1 41 22 20 10. [contact@hvmracing.fr](mailto:contact@hvmracing.fr) -

**Site web :** [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)

**Relations Presse :** Jacques Furet, [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)

## 15 - 16 avril 2017 : Sunday Ride Classic

**A la Sunday Ride Classic, rassemblement des passionnés de la grande histoire de la moto au Circuit Paul Ricard inventé par Jean-Pierre Bonato, la compétition est désormais de mise. Avec, en particulier, cette année, les GP 250, l'ICGP, le Pro Twin, le Trophée Ducati, l'Open Racing Side Car mania ainsi qu'un salon de la moto.**

**La der de Giacomo Agostini** : dernière année de compétition pour Giacomo Agostini. Des adieux en fanfare pour le Roi Ago, notamment avec une énorme parade de Yamaha TZ qui l'entoureront le dimanche. Des adieux exclusifs puisque Giacomo Agostini a réservé cette date anniversaire à la Sunday Ride Classic.

**Le titre de Steve Baker** : Le premier champion du monde moto américain, vainqueur du Moto Journal 200, en 1977. Voici 40 ans, c'était aux mêmes dates. Evidemment, Baker, sera là avec sa fameuse Yamaha 750 OW 31 d'usine N°32.

**D'Ago à Zarco, des pilotes de légende toutes générations confondues** : seront aussi présents aux côtés de Giacomo Agostini et de Steve Baker, Freddie Spencer, Christian Sarron et Régis Laconi entre autres, ainsi que Johann Zarco le double champion du monde français attendu (le samedi) au guidon d'une Yamaha 500 V4 2 temps.

**Le sidecariste Alain Michel**, seul français vainqueur de Grands Prix et champion du monde en sidecar, sera de retour au Circuit Paul Ricard pour fêter, lui aussi, un 40<sup>e</sup> anniversaire, celui de sa victoire au Grand Prix de France.

Mieux encore, Alain ressortira son sidecar Seymaz à moteur 500 Yamaha TZ pour disputer la manche du championnat Open Racing Side Car de la SRC. Et dire qu'Alain Michel n'a jamais recouru en side depuis l'arrêt de sa carrière.

### **Expositions à thèmes :**

**Ducati Desmosedici de Valentino Rossi**, en expo et en piste.

**Rétrospective Alain Chevallier-Voxan** : Toute la gamme de la marque française Voxan sera exposée, il y aura également la parade des propriétaires de Voxan. Le tout en présence de Jasmine Chevallier, la fille d'Alain, l'ingénieur en chef.

**Les motos Italiennes de Grand Prix** : Aermacchi 2T et 4T, Aprilia 125 et 250, Linto, Paton, Morbidelli 125, MBA 125, Garelli, Itom, MV Agusta, soit une trentaine de motos qui couvrent l'histoire des Grands Prix des années 60 à 2000.

**12 Yamaha d'usine** : 700 TZ, 750 OW et 500 YZR, jusqu'à une 500 V4 ex-Wayne Rainey

**L'Expo du Ducati Club de France** : de la 750 SS à la Panigale, toutes les générations de Ducati Sportives.

**Des MotoGP actuelles en démonstration** : RCV 213 ex-Scott Redding , Avintia Open, Ducati GP10 Casey Stoner, etc...

## **Deux nouveautés parmi les sept plateaux de course :**

**Klass 250 Ipone** : les dernières machines 2 Temps de Grand prix, Aprilia, Honda et Yamaha V2 en course. Un plateau de Grand Prix 250 avec 50 motos sur la grille.

**Rombo** : course Ducati Club de France, Trophée vitesse des monos aux 888.

**Démos** : cinq plateaux de démos avec motos d'origine, de compétition, et la fameuse catégorie qui appartient à la grande famille des motards passionnés... Celle des Café Racer qui regroupe toutes les machines préparées.

**Le mot de l'organisateur, Jean-Pierre Bonato** : *« Sept courses, cinq plateaux de motos de collection, un salon avec tous les constructeurs pour découvrir les dernières nouveautés 2017, des pilotes stars des quatre dernières décennies, jusqu'à Johann Zarco, double champion du monde en titre, exclusivement présent le samedi, les dernières motos à essayer, le Paul Ricard accueillera avec cette Sunday Ride Classic le week-end moto le plus complet qui soit ! »*

## **Le mot de Stéphane Clair, Directeur du Circuit Paul Ricard :**

*« Tout comme la F1, la moto fait partie de la grande histoire populaire et passionnée du Circuit Paul Ricard. Jean-Pierre Bonato et les participants aux premières Sunday Ride Classic ont été les précurseurs du retour du public au cœur du site sur le Plateau du Castellet.*

*La tendance croissante pour le vintage a permis à l'événement d'élargir son public. Au point que le savant mélange entre les belles bécanes du passé, les pilotes de légende et les champions d'aujourd'hui, ainsi que les nouveautés présentées dans une ambiance de « Salon de la moto » ravissent tout le monde.*

*Et en piste, les séances de roulage de motos et de sidecars, de même que les compétitions historiques, sont la cerise sur le gâteau d'un rendez-vous désormais incontournable ! »*

**Programme** : samedi 15 avril de 8h30 à 20h30 et dimanche 16 avril de 8h30 à 19h.

## **Billetterie :**

**20€** par jour

**30€** pour le pass week-end

Les tarifs incluent l'accès Paddock.

Gratuit pour les moins de 16 ans accompagnés d'un adulte détenant un billet.

Gratuit pour les abonnés.

## **Contact organisateur :**

Sunday Ride Classic

340 Chemin du Sous-Bois, 83500, La Seyne sur Mer

04 94 10 51 51

**Site web** : [www.sundayrideclassic.com](http://www.sundayrideclassic.com)

**Facebook** : [Sunday Ride Classic](https://www.facebook.com/SundayRideClassic)

**Accréditations Presse** : [presse@circuitpaulricard.com](mailto:presse@circuitpaulricard.com)

## 6 – 7 mai 2017 : Hankook 24H Series

**La 4<sup>e</sup> manche des 24H Series sera disputée les 6 et 7 mai au Circuit Paul Ricard. Plus de 70 voitures sont attendues, soient 350 pilotes.**

**Synthèse des Hankook 24H Series** : 24H Series est une série de courses d'endurance de 12 et 24 heures approuvée par la FIA, qui se déroulent sur de fascinants circuits à travers le monde, et destinées en priorité à des pilotes amateurs, aux « gentlemen drivers », mais aussi aux pilotes semi-professionnels et professionnels.

Une large variété de voitures de tourisme, les GT et les spéciales 24H (par ex les silhouettes) est éligible en courses, des sportives compactes dites « hatchback » jusqu'aux voitures de courses de type GT3 construites pour la compétition. Une structure de catégories et de règlements techniques permet aux équipes de prendre part à la course sans avoir à changer leurs voitures pour les 24H Series, réduisant ainsi les coûts.

**Classement des pilotes par catégories** : Pilotes voitures de tourisme, Pilotes GT, tout pilotes confondus, rookies.

**Equipes** : classement par catégorie, catégorie voitures de tourisme, catégorie GT

**Classement du championnat des voitures de Tourisme** : TCR; CUP1; A3; A2; D1.

**Classements du championnat GT** : A6; A6-Amateur / Gentlemen SPX; 991; 991-Amateur / Gentlemen 997; SP2; SP3-GT4; SP4.

**L'ambiance des 24H Series** : Des prix avantageux, une ambiance conviviale entre les équipes et les pilotes à l'international et une compétition équitable en piste sont les principales caractéristiques des événements des 24H Series, ce qui permet aux équipes et pilotes d'apprécier ensemble les joies du sport automobile. Fondée par des pilotes amateurs passionnés, la société CREVENTIC, en coopération avec le Dutch National Racing Team, a organisé la course inaugurale des 24H Dubaï en 2006, une course qui est rapidement devenue incontournable dans le sport automobile international. Plusieurs événements ont été ajoutés au fil des années et en 2015 les 24H Series sont devenues des compétitions organisées sous l'égide de la FIA.

**Classement final de la saison 2016 des 24H Series :**

Vainqueur GT : #10 Hofor Racing

Vainqueur voiture de tourisme: #208 Team Altran Peugeot

Tous les classements des 24H Series sur le site :

[www.24hseries.com/series/standings](http://www.24hseries.com/series/standings)

**Le Calendrier Hankook 24H Series 2017**

12-14 janvier : 24h Dubaï

17-18 mars : 12h Mugello

7-8 avril : 12h Red Bull Ring  
**5-7 mai : 24h Circuit Paul Ricard**  
30 juin-1<sup>er</sup> juillet : 12h Imola  
25-27 août : 24h Portimao  
9-11 novembre : 24h Cota USA.

**Le mot de l'organisateur des 24H Hankook Series, Creventic :**

*« Les 24H CIRCUIT PAUL RICARD Hankook seront la deuxième course de 24 heures de notre calendrier et alors que la majorité de notre course de Dubai se fait de nuit, celle du Circuit Paul Ricard sera l'une des courses se déroulant le plus longtemps à la lumière du jour. Le Circuit Paul Ricard dispose de fantastiques infrastructures et il convient parfaitement pour des courses d'endurance avec son large choix de tracés. C'est également un circuit très sécurisé avec ses larges zones de dégagement. La région de la Côte d'Azur est superbe, donc tout est réuni au Castellet pour faire de l'événement un grand succès ».*

**Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du circuit :**

*« Hankook 24H Series fait désormais partie intégrante de notre calendrier. Nous étions allés à la rencontre de Creventic-Hankook à Dubaï au début de la nouvelle vague de l'endurance. Ce sont de très bons professionnels hollandais dont les organisations sont aussi sérieuses que sympathiques. Leur championnat reste relativement abordable et ceci explique le nombre conséquent des engagés. »*

**Programme :**

Samedi 6 mai 2017  
11:00 - 11:30 - Warm up  
13:15 – Grille de départ  
14:30 – Départ 24H Series Hankook

Dimanche 7 mai 2017  
14:30 – Arrivée de la course 24H Series Hankook  
14:45 - Cérémonie de Podium

**Billetterie :**

Accès public : tribunes et Xtrem Park seulement (10H00 - 18H00)  
Accès Paddock réservé aux abonnés

**Contact organisateur :** Creventic, Zandstraat 11, 6591 DA Genneep, The Netherlands.

Téléphone, +31 485 471166 ; E-mail, [info@creventic.com](mailto:info@creventic.com);

**Site web :** [www.24hseries.com](http://www.24hseries.com);

Twitter : [24hseries](#); Facebook : [24hseries](#); Instagram : [24hseries](#)

**Relations Presse :** Natasha Mark, +31 485 471166; [natasha@creventic.com](mailto:natasha@creventic.com);  
<http://www.24hseries.com/series/press>



## 27 - 28 mai : V de V Endurance Series

Depuis 1992, V de V Sports s'est spécialisé dans l'organisation de courses d'endurance de véhicules modernes et historiques, dans le cadre de meetings où règnent compétition, passion et convivialité. Et l'Endurance Series du Circuit Paul Ricard n'échappe pas à la règle !

Toujours en phase avec l'évolution de la technologie et des attentes de ses concurrents, Eric Van de Vyver est parvenu ces dernières saisons, en dépit d'un contexte économique difficile, à enrichir ses grilles de départs, notamment au sein d'un Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP/PFV V de V en pleine expansion, qui promet de faire de cette série l'une des plus attractives en Europe. Cette croissance s'applique également au Challenge Européen Endurance Proto V de V qui propose en 2017 une toute nouvelle motorisation turbo unique.

De quoi pimenter le challenge du pilotage de ses autos plus rapides en courbes que les prototypes LM P2. Le Challenge Endurance VHC V de V, cher à son créateur, est lui aussi en plein renouveau, et le spectacle ne serait rien sans l'animation des courses sprint proposée par les concurrents des Challenges Funyo et Monoplace, véritables viviers de pilotes en devenir.

**Synthèse des V de V Endurance Series :** les V de V Endurance Series, ce sont cinq plateaux qui réunissent plus de 150 voitures et 250 pilotes lors de chacun des sept meetings inscrits au calendrier 2017.

Les épreuves Endurance sont disputées sur une durée qui va de quatre à six heures, mais elles proposent également six manches Sprint de 20 minutes.

Plusieurs titres sont ainsi attribués en fin de saison dans chaque catégories des différentes disciplines, soit 14 sacres de champions (au général, par classe, Prestige, Gentlemen...).

### **Calendrier V de V Endurance Series 2017 :**

17, 18 et 19 mars : Barcelona-Catalunya

28, 29 et 30 avril : Portimao

**26, 27 et 28 mai : Circuit Paul Ricard**

23, 24 et 25 juin : Dijon-Prenois

1, 2 et 3 septembre : Jarama

6, 7 et 8 octobre : Magny-Cours

3, 4 et 5 novembre : Estoril

### **Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du circuit :**

*« Nous sommes heureux d'accueillir l'équipe d'Eric Van de Vyver, car il fut l'un des précurseurs du retour des compétitions au circuit. Il y a une belle diversité de plateaux, des voitures de Tourisme, des GT, des Protos et des monoplaces ; des équipages et des pilotes français mais aussi allemands, espagnols, italiens, néerlandais et suisses. »*

### **Programme :**

Samedi 27 mai : Qualifications et course de 9h à 22h30

Dimanche 28 mai : Course de 9h00 à 17h30.

**Billetterie :**

Accès public : tribunes et Xtrem Park seulement (10H00 - 18H00)

Accès Paddock réservé aux abonnés

**Contact Organisateur :**

V de V Sports - 11, chemin du Bois Badeau - 91220 BERTIGY SUR ORGE

Tél : 01 69 88 05 24

**Site web :** [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

**Facebook & Twitter :** VdeVSports

**Relations Presse :**

Robert Peyrano – [robert.peyrano@vdev.fr](mailto:robert.peyrano@vdev.fr) – 01 69 88 05 24

### **3 et 4 juin : Grand Prix Camions du Castellet**

**Le Grand Prix Camions du Castellet 2017 comptera pour la Coupe de France Camions. Le programme du Circuit Paul Ricard sera complété par la Lotus Cup Europe de la Fédération Internationale de l'Automobile, par les séries Caterham R300 et Caterham Academy, ainsi que par le championnat de France de Drift.**

**Synthèse du Grand Prix Camions du Castellet :** outre les compétitions, tout au long du week-end de nombreuses animations seront proposées sur et hors-piste : expositions et défilés de camions décorés, village d'animations et enfants, show cascades, fête foraine, concert, épreuves de gymkhana et de mécanique, stands constructeurs et équipementiers.

**Le classement final de la saison 2016 des Grands Prix Camions :** 1. Thomas Robineau ; 2. Lionel Montagne, 3. José Rodrigues.

#### **Le calendrier de la Coupe de France Camions 2017 :**

13 et 14 mai, Grand Prix Camions de Charade

#### **3 et 4 juin, Grand Prix Camions du Castellet au circuit Paul Ricard**

24 et 25 juin : Grand Prix Camions de Nogaro

23 et 24 septembre : 24 Heures Camions le Mans

14 et 15 octobre : Grand-Prix Camions d'Albi

#### **Le mot de l'organisateur, France Routes :**

*« Après une édition record en 2016, avec près de 40.000 spectateurs, le Grand Prix Camions du Castellet s'installe plus encore le week-end de Pentecôte en terre varoise.*

*« Le programme est riche en compétitions avec la Coupe de France Camions, et les compétitions Caterham, Lotus Cup Europe, Drift, ainsi qu'en animations pour toute la famille. Plus de vingt camions de course disposant de plus de 1000 sous le capot, et 150 camions décorés seront successivement en piste. On vous promet du vrai spectacle XXL ! »*

#### **Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du circuit Paul Ricard :**

*« C'est géant avec les mastodontes de plusieurs tonnes qui s'affrontent dans un très haut niveau de performances avec une apparente agilité déconcertante en alternance avec les parades des camions décorés qui sont des œuvres d'art ; c'est aussi géant par l'esprit d'immense fête foraine et de foire à nulle autre pareille qui règne pendant le Grand Prix Camions du Castellet ; et c'est géant par l'ambiance que public de professionnels et de passionnés, mais aussi extrêmement familial, fait régner au Circuit Paul Ricard en cette occasion.. Géante !*

*« Les courses annexes nous ramènent à l'échelle automobile, et depuis l'an passé le championnat de France de Drift nous a permis de découvrir l'excellence d'une discipline où se mêlent aussi technologie, pilotage et fun ! »*

#### **Programme :**

Du samedi 3 juin à 9h au dimanche 4 juin à 18h.

**Billetterie :**

Billet week-end (tarif prévente) 30€ au lieu de 35€ jusqu'au 12 mai.

Billet dimanche, 20€.

Bille aire d'accueil camping-car et voiture (tente, caravane) ou camion, 30€.

Gratuit moins de 16 ans.

Entrée gratuite pour les moins de 16 ans accompagnés d'un adulte.

**Contact organisateur :** France Routes, Tour Maine Montparnasse - Cedex 189, 33 Avenue du Maine, 75015 PARIS. 01 81 69 85 92. [gpc-castellet@info6tm.com](mailto:gpc-castellet@info6tm.com)

**Site web :** [www.gpcamions-castellet.com](http://www.gpcamions-castellet.com)

**Facebook :** Grand Prix Camions du Castellet

**Relations Presse :**

Anne-Marie Sabatier : 06 62 43 44 09 - [ams2304@gmail.com](mailto:ams2304@gmail.com)

## 10 - 11 juin 2017 : International GT Open

**La clôture du Printemps sera chaude au Circuit Paul Ricard avec le traditionnel week-end proposé par GT Sport, composé de trois séries européennes : International GT Open, Euroformula Open et TC Open. D'autant qu'elles seront complétées par les séries support Mitjet et les Proto Sprint de Boss GP.**

**Synthèse du GT Open...** : au fil des ans, l'International GT Open s'est affirmé comme l'une des compétitions Pro-Am les plus intéressantes en GT3.

Le plateau est encore plus étoffé cette année et les courses promettent d'être encore plus spectaculaires. Le « gratin » de la spécialité sera en piste dont la vedette française Côme Ledogar, au volant des différentes Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes, BMW, Aston Martin et bien d'autres.

**...De l'Euroformula Open...** : Formule monoplace utilisant des châssis F3 Dallara F312 de dernière génération, l'Euroformula Open est aujourd'hui l'une des séries les plus animées et les plus prisées des jeunes pilotes, venus du monde entier, se frayant un chemin vers le sommet.

Les meilleures équipes européennes, telles Carlin, Campos Racing, RP Motorsport, Fortec, Drivex et Teo Martin Motorsport sont présentes en Euroformula Open.

**...Et du TC Open** : confirmant la renaissance des courses de voitures de Tourisme, le TC Open est la grande nouveauté de la saison 2017, avec une série qui met aux prises des GT propulsées par des moteurs turbo jusqu'à 2 litres.

### **Les lauréats de la saison 2016 :**

Champions GT Open, Biagi-Crestani (Lamborghini Huracan, Orange1 Team Lazarus)

Champion Euroformula Open: Leonardo Pulcini (Campo Racing)

### **Le Calendrier International GT Open 2017**

29-30 avril : Estoril

27-28 mai : Spa-Francorchamps

**10-11 juin : Circuit Paul Ricard**

1-2 juillet : Budapest

2-3 septembre : Silverstone

30 septembre-1er octobre : Monza

7-8 octobre: Jerez

28-29 Octobre: Barcelone

**Le mot de l'organisateur, GT Sport** : « *Le week-end GT Open du Circuit Paul Ricard proposera un programme riche, varié et alléchant, dans une ambiance décontractée : amusement garanti !* »

**Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du circuit** : « *Cette compétition revient pour la 6<sup>e</sup> année du circuit. Et ce retour de l'Euroformula ainsi que du GT Open gagne en dynamique avec l'arrivée des TC Open, du Proto Sprint, des Mitjets et de la série Boss GP dédiée aux monoplaces* »

**Programme :**

Samedi 10 juin : Qualifications et Courses 1

Dimanche 11 juin : Qualifications et Courses 2.

**Billetterie :** Entrée gratuite pour tous. Parking 10 ans (gratuit pour les abonnés)

**Contact Organisateur :**

GT Sport, Juan Bravo 17, 28006 Madrid (Espagne), +34 91 4322750

[info@gtssport.es](mailto:info@gtssport.es)

**Site web :** [www.gtopen.net](http://www.gtopen.net) – [www.euroformulaopen.net](http://www.euroformulaopen.net) – [www.tcopen.net](http://www.tcopen.net)

**Relations presse :** Alfredo Filippone : [gtopen@eleven-intl.com](mailto:gtopen@eleven-intl.com)

## 24 - 25 juin 2017 : Blancpain GT Series Endurance Cup

**Des GT aux Supercars, elles seront toutes au Circuit Paul Ricard lors du week-end Blancpain GT Series : Blancpain GT Series Endurance Cup, Blancpain GT Sports Club, Lamborghini Super Trofeo et Deutscher Tourenwagen Cup. En piste également, les Ultracar & GT1 Sports Club, la parade Lamborghini Parade et la parade Bentley.**

**Synthèse Blancpain GT Series Endurance Cup:** les Blancpain GT Series sont réservées aux GT3 et comprend la Blancpain GT Series Sprint Cup (cinq manches) et Blancpain GT Series Endurance Cup (cinq manches). La serie décerne des titres de pilotes et écuries toute catégorie, mais aussi des titres en « Pro-Am » et « Am ». À ceux-ci s'ajoutent aussi les titres pilote et écuries toute catégorie Blancpain GT Series Endurance Cup, ensemble avec une « Pro-Am Cup » et une « Am Cup ».

La manche au Circuit Paul Ricard est une course d'endurance de 6 heures à laquelle prendront part les meilleures écuries de GT3 du monde. Elles représentent de prestigieux constructeurs comme Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Jaguar, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG, Nissan et Porsche. Quelques 60 voitures sont attendues sur la grille de départ de cette unique course « dans la nuit ».

### **Classement final 2016 Blancpain GT Series :**

1. Maximilian Buhk & Dominik Baumann, 134 points; 2. Rob Bell, 124; 3. Laurens Vanthoor, 112; 4. Maxime Soulet & Andy Soucek, 106 ; 5. Frederic Vervisch, 103 ; 6. Enzo Ide, 102 ; 7. Christopher Mies, 97 ; 8. Philipp Eng, 79.

### **Calendrier 2017 Blancpain GT Series Endurance Cup :**

#### **13-14 mars Tests officiels Blancpain GT Series Circuit Paul Ricard**

1-2 avril Misano (ITA) – Sprint

22-23 avril Monza (ITA) – Endurance 3 heures

6-7 mai Brands Hatch (GBR) – Sprint

13-14 mai Silverstone (GBR) – Endurance 3 heures

2-4 juin Zolder (BEL) – Sprint

#### **23-24 juin Circuit Paul Ricard (FRA) – Endurance 1000km**

4 juillet Test official Total 24 Hours of Spa (BEL)

27-30 juillet Total 24 Hours of Spa (BEL) – Endurance 24 heures

25-27 août Budapest (HUN) – Sprint

15-17 septembre Nürburgring (DEU) – Sprint

30 septembre-1er octobre Barcelona (ESP) – Endurance 3 heures

### **Le mot de Stéphane Ratel, fondateur et CEO de SRO Motorsports :**

*« C'est toujours un plaisir de revenir au Circuit Paul Ricard pour cette unique course de nuit de six heures de la Blancpain GT Series Endurance Cup. La grille de départ est toujours une des plus impressionnantes de l'année et l'ambiance du Sud de la France est très appréciable. Avec le Blancpain GT Sports Club, les uniques Ultracars et - nouveauté 2017- le GT1 Sports Club, réunis avec nos courses de support, nous organiserons l'un des meilleurs week-ends de course de la saison. »*

**Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du circuit :**

*« Les Blancpain GT Series sont synonymes d'émerveillement, c'est un événement spectaculaire et glamour dont les supercars sont les bijoux. Les plus belles autos actuellement produites de par le monde s'y retrouvent, et côté courses le programme est on ne peut plus spectaculaire, du Lamborghini Super Trofeo à l'Endurance, et le GT Sport Club propose un plateau de rêve, un vrai plaisir des yeux. L'organisation propose un magnifique programme, avec les plus beaux équipages, les écuries les plus belles et les plus réputées. »*

**Programme :**

Samedi 24 juin, de 9h à 23h45 (avec une Rooftop party)

Dimanche 25 juin, de 9h30 à 17h55.

**Billetterie :**

10 €/ pass week-end en prévente (15 € sur place).

Gratuit moins 16 ans accompagnés et pour les abonnés.

**Contact organisateur :**

SRO Motorsports Group, 110 Old Brompton Road, SW7 3RA London, United Kingdom.

**Site web :** [www.blancpain-gt-series.com](http://www.blancpain-gt-series.com)

**Facebook :** Blancpain GT Series ; **Instagram :** BlancpainGTSeries ; **Twitter :** @BlancpainGT.

**Relations presse :** Bettina Eichhammer ; [bettina@sro-motorsports.com](mailto:bettina@sro-motorsports.com)

Accréditations presse : [media@sro-motorsports.com](mailto:media@sro-motorsports.com)



## 22 – 23 juillet 2017 : Ferrari Challenge

**Synthèse du Ferrari Challenge : Ferrari Challenge Europe, le championnat des series Ferrari**

**Il s'agit de la quatrième manche des series européennes du Ferrari Challenge Trofeo Pirelli, la série monomarque la plus importante du monde. Seulement des Ferrari sont autorisées à participer à la compétition.**

**Il a deux différentes catégories: le « Trofeo Pirelli », pour les pilotes professionnels, et « Coppa Shell », plus orienté « gentlemen drivers ».**

**Cette année deux modèles de voitures seront au départ puisque la 458 Challenge EVO (introduite en 2014) sera rejoint par la toute dernière 488 Challenge.**

**La nouvelle voiture a été dévoilée à Daytona durant le « Finali Mondiali » en décembre dernier.**

**Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du circuit :**

*« Le seul nom de Ferrari crée un engouement particulier auprès des passionnés d'automobile et de sports mécaniques. Au-delà des fans, chacun a un jour rêvé de Ferrari toutes générations confondues. C'est pourquoi le public est très familial et l'ambiance festive. »*

**Programme :**

Samedi de 9h15 à 17h45

Dimanche 9h15 à 17h45

**Billetterie :**

Entrée 10 € par jour/ 20 € le pass week-end. Paddock 5 €.

**Contact organisateur :** Ferrari Corse Clienti – Pista di Fiorano, 41053 Maranello, Italy. Twitter @FerrariRaces.

**Relations Presse :** Davide Marchi

Direzione Comunicazione – Motor Sport Communication

Ferrari S.p.A. Via Abetone Inferiore 4; 41053, Maranello, (Mo); Italy

T (+39) 0536-365.142 M (+39) 334.6591.691

Email : [davide.marchi@ferrari.com](mailto:davide.marchi@ferrari.com) [www.ferrari.com](http://www.ferrari.com)

## 13 et 14 août 2017 : 3<sup>e</sup> Événement Vélo

**Intense sera le week-end de l'Événement Vélo au circuit Paul Ricard :**  
**Endurance 24 Heures, en solo, en duo, ou par équipes de quatre, six, ou huit ;**  
**Endurance 6 Heures, en solo, en duo ou par équipes de quatre ou six ;**  
**épreuves de Streetstepper ; Course Cyclo sportive des jeunes ; Course de VTT**  
**Jeunes et Grands ; Vétathlon, en solo ou en duo ; Running du CPR, un tour,**  
**deux tours, ou quatre tours (semi-marathon).**

**Synthèse de l'Événement Vélo :** déjà fort des deux éditions à succès, l'Événement Vélo choisit d'investir à nouveau l'intégralité du circuit Paul Ricard cette année. Professionnels et amateurs pourront découvrir ou redécouvrir ce site mythique aux côtés de grands sportifs tels que Richard Virenque, Luc Alphand et Christian Lavieille.

L'Événement Vélo sera constitué, comme les années précédentes, de deux épreuves phare : l'Endurance 24 Heures et l'Endurance 6 Heures. Mais pas seulement, car la course de Streetstepper initiée en 2016 mettra à nouveau à l'honneur cette jeune discipline.

Seront aussi au menu de l'événement vélo 2017 des disciplines pour tous : le VTT, le Vétathlon, la course cyclo sportive des jeunes et enfin celle de running.

### **Classement final de l'Événement Vélo 2016 :**

1° Scratch des 24 Heures Endurance : Groupe Tarouen

1° Solo des 24 Heures Endurance : Eric Leblacher

1° Scratch des 6 Heures Endurance : Yoann Rivalan et Laurent Léonard

1° Solo des 6 Heures Endurance : Michel Moggia

1° Streetstepper : Michel Occhipinti

**Le mot de l'organisateur de l'Événement Vélo :** « *L'équipe d'organisation sera heureuse d'accueillir les cyclistes les 13 et 14 août pour cette 3<sup>e</sup> édition de l'Événement Vélo au circuit Paul Ricard. Un cadre prestigieux, une organisation professionnelle et des participants motivés, le cocktail parfait pour passer un excellent week-end du 15 Août au soleil. »*

### **Le point de Nathalie Reitzer, Directrice des Ressources Humaines et du Développement Durable du Circuit Paul Ricard :**

« *Dans le cadre de notre stratégie de développement durable, le Circuit Paul Ricard accueille depuis un certain temps des challenges sportifs en pleine nature. En effet une stratégie de diversification des activités a été mise en place par l'accueil d'événements sportifs non mécaniques. Ce qui s'inscrit pleinement dans notre politique globale de respect de l'environnement et de prise en compte de la qualité de vie sur le Plateau du Castellet. »*

**Inscriptions :** rendez-vous sur le site de l'Événement Vélo, [www.evenementvelo.fr](http://www.evenementvelo.fr) afin de choisir son épreuve et sa catégorie.

**Accès public :**

Accès Tribunes spectateurs gratuit

Accès Paddock et stands avec bracelets accompagnants en vente sur place (gratuit pour les abonnés)

**Contact organisateur :**

Motor Events, 276 Avenue du Douard, 13400 AUBAGNE, 04 42 840 841

[info@evenementvelo.fr](mailto:info@evenementvelo.fr)

**Site web :** [www.evenementvelo.fr](http://www.evenementvelo.fr)

**Facebook :** Evenement Velo, **Twitter** @evenementvelo,

**Relations Presse :** Mégane Querry, 04 42 820 842, [presse@evenementvelo.fr](mailto:presse@evenementvelo.fr)

## 26 - 27 août : 4 Heures du Castellet ELMS

**Catégories en compétition lors des 4 Heures du Castellet ELMS : dans le cadre de l'European Le Mans Series au circuit Paul Ricard, GT (LMGTE) et Protos (LMP2 et LMP3) disputeront l'épreuve titre des 4 Heures du Castellet , dont les compétitions support seront la Michelin Le Mans Cup et l'Eurocup Formula Renault 2.0.**

**Synthèse des 4 Heures du Castellet :** l'ELMS fera donc de nouveau étape sur le circuit Paul Ricard les 26 et 27 août prochains !

Avec une importante grille composée de LMP2, LMP3 et LMGTE, les 4 Heures du Castellet, 4<sup>e</sup> manche de la saison, promettent d'être une nouvelle fois riches en rebondissements.

La France sera bien représentée avec pas moins de 10 écuries, dont Panis-Barthez Compétition aux commandes de laquelle l'ex-pilote F1 Olivier Panis et l'ex-footballeur Fabien Barthez roulent à l'unisson.

Les trois champions sortants, G-Drive Racing, United Autosports et Beechdean AMR défendront leurs titres respectifs.

Et de nombreux pilotes de renom seront présents, dont Jan Lammers, notamment vainqueur des 24 Heures du Mans 1988, associé au volant d'une à un autre ex-F1 boy, vainqueur de 11 Grands Prix.

Classement final de la saison précédente :

[http://europeanlemansseries.com/assets/1/course/122/Classification\\_983580.pdf](http://europeanlemansseries.com/assets/1/course/122/Classification_983580.pdf)

### **Le Calendrier ELMS 2017**

27-29 mars : essais officiels d'avant-saison à Monza

14-15 avril : Silverstone

12-14 mai : Monza

21-23 juillet : Red Bull Ring

**25-27 août : circuit Paul Ricard**

22-24 septembre : Spa-Francorchamps

20-22 octobre : Portimao

**Le mot de l'organisateur :** « *Les 4 Heures du Castellet seront le moment phare du weekend ELMS au circuit Paul Ricard, qui présentera également de nombreuses courses supports avec la Michelin Le Mans Cup et l'Eurocup Formula Renault.*

« *Les animations ne manqueront pas lors de ce week-end et il y en aura pour tous les goûts, aussi bien pour les petits que pour les grands, sur et en-dehors de la piste.*

« *Le village animation accueillera plusieurs shows pour impressionner le public, qui pourra également gagner de nombreux goodies.*

« *La traditionnelle séance d'autographes se déroulera le dimanche 27 août avant le départ de la course pour permettre aux fans de glaner des autographes de leurs pilotes favoris.*

« *Enfin, un espace détente sera spécialement installé pour profiter du soleil tout en suivant la course grâce aux écrans géants mis en place.*

« *Bien d'autres activités et surprises attendront les fans lors des 4 Heures du Castellet les 26 et 27 août, qui marqueront la mi-saison de l'European Le Mans*

*Series. L'entrée sur le circuit sera gratuite, pour permettre aux spectateurs de profiter pleinement d'un weekend en famille sous le signe du sport automobile »*

**Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du circuit :**

*« L'European Le Mans Series est chaque année l'un des événements phares de notre calendrier. Cette année avec, en plus, la Michelin Le Mans Cup et la Formula Renault Eurocup, prototypes, GT et monoplaces seront à la fête sous le soleil estival. Les vacanciers aussi ! »*

**Programme :**

Samedi 26 août 9h30-17h30

Dimanche 27 août 9h-18h

**Billetterie :**

Entrée gratuite. Paddock et Pitwalk 10€. Gratuit moins de 16 ans et abonnés.

**Contact organisateur :** ELMS – Circuit des 24 Heures – F – 72019 LE MANS  
Cedex 2

**Site web :** [www.europeanlemansseries.com](http://www.europeanlemansseries.com)

**Relations presse :** Sophie LIGER, Media Delegate  
[s.liger@europeanlemansseries.com](mailto:s.liger@europeanlemansseries.com)

+ 33 (0)7 76 96 93 25 et +33 (0)2 43 40 80 36

## 9 - 10 septembre : Fun Racing Cars

**Championnat Fun Cup et Championnat Mitjet 2L Endurance donneront le coup d'envoi de la rentrée automnale 2017 sur le Circuit Paul Ricard.**

**Synthèse des Fun Racing Cars** : plus de 30 Mitjet 2L endurance par course (de 4h à 8h d'affrontements) ; et plus de 45 Fun Cup par course (de 7h à 25h de course). Les voitures fiables et sportivement équivalentes, elles sont engagées par une quinzaine de teams et plus de 200 pilotes s'affrontent dans chaque meeting. Une course 100% féminine Ladies'First complètera le week-end.

### **Classement final 2016 Fun Cup :**

1. FC N°261, Défi Baticonfort
2. FC N°219, TFE
3. FC N°275, Zosh-Groupe Dirob

### **Classement final 2016 Mitjet 2L endurance :**

1. MTJ N°999, TFE
2. MTJ N°46 Modena Motors
3. MTJ N°89 AGS Events

### **Le calendrier Fun Racing Cars 2017**

1-2 avril : Spa-Francorchamps

14-16 avril : Dijon-Prénois

6-7 mai : Le Mans

10-11 juin : Magny-Cours

#### **9-10 septembre : circuit Paul Ricard**

29-30 septembre : Lédénon

20-22 octobre : Nogaro.

**Le mot de l'organisateur** : « *Des week-ends de plaisir, une ambiance des plus conviviales, du roulage en quantité, deux formules monotype différentes pour qu'il y en ait pour tous les goûts et tous les niveaux, sur les plus beaux circuits de France et d'ailleurs... »*

### **Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du circuit :**

« *C'est le terrain de jeu idéal pour les pilotes amateurs désireux de se faire plaisir. La compétition est financièrement abordable en équipe. Si les podiums et les places d'honneurs sont parfois âprement disputés, l'ambiance reste conviviale. »*

### **Programme :**

Samedi 9 septembre : 9h00-19h00

Dimanche 10 septembre : 9h00 Départ course Fun Cup – arrivée 17h00

### **Accès public :**

Accès public libre gradins Xtrem Park de 10h à 18h

Accès Paddock pour les abonnés uniquement.

### **Contact organisateur :**

Max Mamers Management (M3)

ZAC de Bridal – BP 11, 19 130 OBJAT  
05 55 25 27 26, [contact@funracingcars.com](mailto:contact@funracingcars.com)

**Site web :** <http://www.funracingcars.com/>

**Facebook :** Fun Racing Cars

**Relations presse :** Julia Raymond, 05 55 25 28 40, [Julia.raymond@wanadoo.fr](mailto:Julia.raymond@wanadoo.fr)

## 15 - 17 septembre 2017 : Bol d'Or moto

**Trois « Bol » au circuit Paul Ricard : le Bol d'Or, course phare de 24 heures, donnera le coup d'envoi du Championnat du Monde d'endurance de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM EWC) 2017/2018 ; le Bol d'Or Classic et le Bol d'Argent compléteront ce week-end dédié à l'endurance moto.**

**Synthèse du week-end du Bol d'Or :** le Bol d'Or est une compétition d'endurance moto de 24 heures, qui accueille les plus grands pilotes internationaux de la discipline mais également les amateurs.

Une cinquantaine d'équipages de trois pilotes prennent le départ en épi d'une course toujours extrêmement disputée.

Au-delà de la course phare, le Bol d'Or est une grande fête de la moto avec de nombreux exposants, des animations multiples et une large part consacrée au vintage et à la moto ancienne.

Plus de 200 exposants attendus, un Village Bol d'Or, un Village Classic et Vintage, un Village Kids dédié aux enfants avec animations et concours, des expositions de motos anciennes, une fête foraine, des shows mécaniques, des démonstrations de jet ski, des concerts, des soirées DJ et de nombreuses animations surprises...

### **Classement final du Bol d'Or 2016 :**

1. Suzuki Endurance Racing Team; 2. SRC Kawasaki; 3. EVA Trick Star Racing; 4. Maco Racing Team; 5. F.C.C. TSR Honda; 6. Moto Ain CRT; 7. Tati Team Beaujolais Racing; 8. Team 3ART Yam'Avenue; 9. GMT94 Yamaha.

### **Le mot de l'organisateur, Sophie Casasnovas, Présidente de Larivière Organisation :**

*« Nous sommes heureux de revenir sur le circuit Paul Ricard au Castellet pour la troisième année consécutive. Les deux précédentes éditions ont été un succès tant au niveau de la fréquentation, qu'au plan sportif et médiatique. Nous avons prévu de nouvelles améliorations pour l'accueil du public et nous mettons tout en œuvre pour que le Bol d'Or 2017 soit à nouveau une réussite ! »*

### **Le mot de Stéphane Clair, Directeur général du Circuit Paul Ricard :**

*« Le Bol d'Or est LA compétition moto que les constructeurs, les écuries et les pilotes moto considèrent souvent comme au moins, si ce n'est plus important qu'un titre mondial. Il s'agit d'un rendez-vous sportif destiné à pousser à bout les mécaniques et les hommes pendant une course d'endurance menée en équipe aussi bien sur la piste que dans les stands. Le Bol c'est aussi une fête qui draine le public européen des passionnés de moto, qui s'y donnent rendez-vous chaque année pour vivre un week-end à l'ambiance si particulière. »*

**Programme :** à partir de jeudi 14 septembre après-midi, jusqu'au dimanche 17 septembre en fin d'après-midi. Accès au site 24 heures sur 24.

### **Billetterie :**

#### **Enceinte Générale**

56€ au lieu de 69€ (jusqu'au 30 avril 2017)



**Aire Mistral/MCTBO**

71€ au lieu de 81€ (*jusqu'au 30 avril 2017*)

**Aire du Lac**

75€ au lieu de 85€ (*jusqu'au 30 avril 2017*)

**Entrée gratuite pour les moins de 16 ans**, accompagnés d'un adulte détenteur d'un billet.

**Parking Auto** : 15€

**Parking Moto** : Gratuit

Le pass abonnement ne donne pas accès au Bol d'Or.

**Contact organisateur :**

Larivière Organisation - 12, rue Mozart - 92100 Clichy.

Tél : 01 41 40 33 33 – [organisation@editions-lariviere.fr](mailto:organisation@editions-lariviere.fr)

**Site web** : [www.boldor.com](http://www.boldor.com)

**Facebook** : Bol d'Or Page officielle **Twitter** : @boldor\_moto

**Relations presse** : Françoise Depierre, +33(0)6 07 26 28 92

[francoise.depierre@circonference.net](mailto:francoise.depierre@circonference.net)

## 7 octobre 2017 : Reebok Spartan Race

**La Reebok Spartan Race fait désormais partie des grands événements sportifs inscrits au calendrier du circuit Paul Ricard. Où 6000 sportifs et spectateurs sont attendus cette année !**

**Nouveauté 2017 : une course format Sprint by night, dont le départ de la première vague de concurrents sera donné à 19h45. Rendez-vous donc à la première « By Night France ».**

**En complément, un véritable festival d'animations gratuites : test d'obstacles, montée à la corde, crossfit test. Et une course sera également proposée aux Juniors âgés d'au moins 7 ans.**

**Synthèse de la Reebok Spartan Race - Trifecta :** cette compétition englobe toutes les catégories et elle reste le leader mondial des courses à obstacles.

La Reebok Spartan Race investira encore le circuit Paul Ricard pour un week-end sportif 100% défis, 100% dépassement de soi.

**Trois parcours de course** typés trail seront à la fois jalonnés d'obstacles naturels et construits : courir, sauter, grimper, ramper, toutes les forces et énergies des participants devront être en veille pour afficher, seul ou en équipe, #WeAreSpartan !.

**Parcours Night Sprint :** 6km et plus, 20 obstacles et plus

**Parcours Super :** 13km et plus, 25 obstacles et plus

**Parcours Beast :** 20km et plus, 30 obstacles et plus.

Les participants intègrent un classement de la course courue et un classement de la saison.

### Le Calendrier Spartan Race France 2017

28 et 29 janvier : Valmorel (Alpes)

6 mai : Atlantique Charente Maritime – Saint-Jean d'Angély

3 juin : Paris

1 et 2 juillet : Morzine (Alpes)

16 septembre - championnat d'Europe en Andorre Grau Roig Encamp (ESP)

**7 octobre : Circuit Paul Ricard**

Date à confirmer : championnat du monde aux US

### Programme :

De 9h à 16h, animations.

9h, Départ de la première vague Elite, puis départ des vagues suivantes toutes les 15 minutes. Environ 200 concurrents par vague.

De 12h à 15h : Juniors race.

22h, départ de la dernière vague.

**Inscriptions aux courses :** à partir de 49 euros.

Accès gratuit pour les spectateurs.

Parking payant (gratuit pour les abonnés)

**Le mot de l'organisateur :** « *Spartan Race a été créée en 2010 aux USA.*

« *Plus de 100 courses sont organisées chaque année dans la monde.*

« *Quand nous avons débarqué en France, pour la première édition européenne*

*Spartan Race, nous cherchions un site emblématique chargé d'histoire sportive, de records...*

*« L'étape sur le circuit Paul Ricard est devenue la course Premium du circuit Spartan Race. Elle rassemble chaque année plus de 6000 participants et autant de visiteurs venus encourager ces coureurs de l'extrême !*

*Avec la Sprint by night, nous devrions séduire de nouveaux participants. »*

**Le mot de Stéphane Clair, Directeur général du Circuit Paul Ricard :**

*« Tout est possible au circuit Paul Ricard, où toutes les disciplines sportives sont les bienvenues !*

*Nous en avons une preuve flagrante avec la Reebok Spartan Race, un week-end où les participants s'affrontent sans auto, ni moto, ni même vélo.*

*La Spartan Race c'est à la fois un défi contre soi-même et une formidable aventure à vivre en équipe.*

*C'est une fête du sport qui réunit des enfants, des athlètes amateurs et des sportifs professionnels qui ont tous le même objectif : se surpasser ! »*

**Contact organisateur :**

**Site web :** [www.spartanrace.fr](http://www.spartanrace.fr)

**Facebook :** partanRaceFrance

**Twitter** @SpartanFrance **Instagram** Spartan race france

**Relations presse :** Sophie Claudon Courbon, 06 83 59 65 37  
[media-fr@spartanraceeurope.com](mailto:media-fr@spartanraceeurope.com)

## 14 - 15 octobre 2017 : Championnat de France FFSA des circuits

**Catégories en compétition pour la finale, au Circuit Paul Ricard, du nouveau Championnat de France FFSA qui entend marquer son retour sur le devant de la scène en 2017 : outre le Championnat de France GT, les autres disciplines majeures de l'Hexagone seront au rendez-vous, avec Peugeot Sport et sa nouvelle 308 Racing Cup ; Porsche et la légendaire Porsche Carrera Cup France ; Renault et la spectaculaire Renault Sport Clio Cup ; la FFSA et le prometteur championnat de France F4.**

**Synthèse du championnat de France FFSA Grand Tourisme :** créé en 1997 par Stéphane Ratel, le championnat de France Grand Tourisme, le FFSA GT, fut organisé par SRO Motorsports Group jusqu'en 2010. Ce championnat, longtemps référence européenne, a vu l'avènement du GT1/GT2 puis du GT3. Après six ans d'absence, SRO a de nouveau été choisi par la FFSA pour lancer un championnat de France sur la base de la catégorie GT4.

### **Qu'est exactement la catégorie GT4 ?**

Ainsi que les disent ses promoteurs, la catégorie GT4, propriété exclusive du groupe SRO, propose une compétition de haut niveau entre des voitures très diverses. En GT4 sont alignées des GT de constructeurs prestigieux, des coupés de grande série et des productions limitées de petits constructeurs. La catégorie plaît par sa diversité et par son prix, de 50% inférieur à celui de sa grande sœur la GT3, tant en coût d'achat que de fonctionnement.

Pour cette finale sur le circuit Paul Ricard, où le tracé mythique du Grand Prix F1 de France sera utilisé, plus de 20 voitures sont attendues : Porsche, Aston Martin, BMW, Ginetta, McLaren et KTM...

**En évolution depuis plus de dix ans :** introduite en 2006, la catégorie GT4 s'est initialement développée dans le cadre du championnat néerlandais et en Allemagne dans la Série VLN sous l'appellation SP10.

Elle a rebondi en 2016, avec le lancement de nouvelles voitures telles que la Porsche Cayman GT4 et la McLaren 570S, développées et vendues directement par les constructeurs, et grâce à son succès grandissant tant dans la Série Européenne qu'en catégorie dynamique du Championnat Britannique GT.

La composition des équipages va du Pro-Am au tandem de pilotes amateurs.

**Inside GT :** parmi les animations développées avec le circuit Paul Ricard, on remarquera l'inédite opération Inside GT. Laquelle proposera au public de nombreuses actions pour vivre la course de l'intérieur.

### **Le Calendrier du Championnat de France FFSA GT 2017 GT4 European Series Southern Cup**

21-22 mars : Journées Tests Dijon

15-17 avril : Nogaro - Coupes de Pâques

19-21 mai : Pau - Grand Prix

30 juin-2 juillet : Dijon

8-10 septembre : Magny-Cours

30 septembre-1 octobre : Barcelone - Blancpain GT Series  
**13-15 octobre : Circuit Paul Ricard**

**Le mot de l'organisateur, Stéphane Ratel, Président et fondateur de SRO Motorsports Group :** *« Je crois énormément en la catégorie GT4. Quand on analyse la conjoncture économique actuelle, c'est clairement la meilleure solution pour certaines compétitions nationales. Les GT4 sont des voitures qui parlent aux fans. Elles sont à la fois spectaculaires et abordables. On voit d'ailleurs le succès grandissant du GT4 dans le British GT et dans la GT4 European Series Northern Cup, deux compétitions dont nous sommes aussi les promoteurs.*

*« Je suis très heureux du calendrier que nous pourrons proposer dès la première année de la GT4 European Southern Cup, avec de beaux événements et des circuits que les pilotes adorent. Tous les ingrédients sont réunis pour que cette opération soit d'emblée un succès ! »*

**Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du circuit :**

*« Le championnat de France GT de la FFSA fête ses 20 ans de belle manière, en reprenant du souffle avec un nouveau format de compétitions autour des GT4. Elles constituent l'incontournable base des courses en circuit dans l'Hexagone et permettent aux jeunes talents d'éclorre au contact de leurs aînés et des pilotes professionnels. Avec le support de trois constructeurs tels que Peugeot, Renault et Porsche qui proposent un large éventail de catégories, le plein de concurrents est assuré. Il ne leur reste qu'à enthousiasmer le public attendu nombreux pour les finales 2017. »*

**Programme :**

Samedi 14 octobre de 9h à 18h ; Dimanche 15 octobre 9h à 17h45

**Billetterie :**

Pass weekend 10 €

Gratuit pour les moins de 16 ans.

Gratuit pour les abonnés.

**Contact organisateur :**

SRO Motorsports Group, 68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris.

**Site web :** <http://sro-motorsports.com/> ; <http://gt4series.com/>

**Facebook :** GT4europeanseriessoutherncup

**Relations Presse :** Julien Billiotte – [julien@sro-motorsports.com](mailto:julien@sro-motorsports.com) – 06 78 07 17 83

## 21 - 22 octobre 2017 : Dix Mille Tours du Castellet

**Les belles du passé seront aux Dix Mille Tours du Castellet sur le circuit Paul Ricard : Classic Endurance Racing (endurance 1966-1981); Euro F2 (monoplaces 1967-1978); Group C Racing (endurance 1982-1993); Heritage Touring Cup (tourisme 1966-1984) ; Sixties' Endurance (endurance 1950-1965) ; Trofeo Nastro Rosso (voitures italiennes ; endurance 1950-1965). Par ailleurs, un millier de voitures de collection seront présentées par les clubs ; un village d'exposants et des animations seront proposés pour toute la famille.**

**Synthèse des Dix Mille Tours du Castellet :** habituel rendez-vous de fin de saison des courses historiques orchestrées par Peter Auto, les Dix Mille Tours accueilleront de nouveau le public et les concurrents dans le plus beau des écrans : le circuit Paul Ricard. Une fois le décor planté, les acteurs des six plateaux à l'affiche de la 8<sup>ème</sup> édition des Dix Mille Tours du Castellet regroupant près de 300 bolides historiques pourront entrer en scène.

### **Classement final des Dix Mille Tours du Castellet 2016 :**

Proto 1 (CER), Richard Meaden et Grant Tromans (Chevron T70)  
Proto 2 (CER), Tony Sinclair (Lola T292)  
GT1 (CER), Ralf Kelleners et Detlef von der Liec (DeTomaso Pantera)  
GT2 (CER), Peter Mulder et Patrick Simon (BMW M1)  
Group C Racing, Eric De Doncker (Spice SE90C)  
HTC, Claude Boissy et Patrick Bourguignon (Ford Escort)  
Sixties, Christian Dumolin and Christophe Van Riet (Shelby Cobra)  
Trofeo, Lukas Halusa (Ferrari 250 GT Breadvan)

### **Le Calendrier des organisations 2017 Peter Auto**

1<sup>er</sup> et 2 avril : Jarama-Classic, 31 mars  
Du 24 au 30 avril : Tour Auto Optic 2000  
19, 20 et 21 mai : Spa-Classic  
9, 10 et 11 juin : Grand Prix de l'Age d'Or (Circuit de Dijon-Prenois)  
30 juin, 1<sup>er</sup> et 2 Juillet : Monza Historic  
10 septembre : Chantilly Arts & Elegance Richard Mille  
29, 30 septembre et 1er Octobre, Hungaroring Classic  
**20, 21 et 22 octobre : Dix Mille Tours du Castellet (circuit Paul Ricard).**

**Le mot de l'organisateur, Peter Auto :** « Grâce à la reconnaissance construite depuis sa création et à l'expertise de ses équipes, Peter Auto a acquis la réputation de réunir des plateaux de voitures historiques parmi les plus riches et les plus pléthoriques pour les faire courir dans le cadre de ses évènements européens. »

**Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du circuit :** « C'est un rendez-vous pilier des événements du circuit Paul Ricard depuis 2010. Peter Auto est la référence des grands rassemblements automobiles historiques, dont le Tour Auto est emblématique. Les plateaux sont composés des plus belles générations de voitures qui ont écrit l'histoire mondiale du sport automobile et notamment des voitures de Grand Tourisme. Les connaisseurs, mais aussi le grand public,

*appréciant d'approcher des modèles qui sont des œuvres d'art et de les voir en action au cœur d'un musée vivant de l'automobile. »*

**Programme :**

Samedi 21 et dimanche 22 octobre : qualifications et courses de 9h à 19h.

**Billetterie :**

Entrée générale gratuite ; accès paddock, 10€ en prévente (15 € sur place)

Gratuit pour les moins de 16 ans et les abonnés.

**Contact organisateur :** Peter Auto, 103 rue Lamarck, 75018 Paris

**Site web :** dixmilletours.com

**Facebook :** dixmilletours **Instagram :** peterauto **Twitter :** @peterautooff

**Relations presse :** Julien Hergault ; jhergault@peter.fr ; +33 (0)6 25 77 85 34

## 25 Novembre : Championnat Electric GT

**La finale du nouveau championnat Electric GT aura lieu au Circuit Paul Ricard. Cette dernière manche doit réunir un plateau de dix équipes et présenter 20 voitures sur la grille de départ.**

**Synthèse du Championnat Electric GT :** présenté lors du Sportel Monaco par Mark Gemmel, président de l'Electric GT Championship, ce championnat inscrit dans la démarche des « courses propres » débutera au mois d'août.

Principalement tourné vers un public jeune, ce nouveau championnat 100% électrique ambitionne de révolutionner les codes du sport automobile, en y apportant simultanément une touche festive et activant au maximum l'interaction avec les fans via les réseaux sociaux.

**L'Electric GT côté technique et circuits :** pour son développement, la voiture qu'utiliseront les concurrents a été confiée à l'ex-pilote F1 Heinz-Harald Frentzen. Elle accélère de zéro à 100 km/h en 2"1 et sa vitesse de pointe est de 255 km/h. Cela laisse imaginer la puissance du système de propulsion de cette auto qui accuse 1720 kilos sur la balance.

**Le mot de l'organisateur, Mark Gemmel, CEO et cofondateur de l'Electric GT Championship :** *« Si la dimension écologique fait partie intégrante du projet de l'Electric GT, il se veut une vraie compétition automobile. C'est pour cela que nous avons expressément choisi la Tesla Model S, car il s'agit d'une voiture très puissante d'origine, et très jolie à regarder contrairement à beaucoup de voitures électriques classiques. Avec 778 chevaux sous le capot, les pilotes s'amuseront sur les circuits où ils vont s'affronter, parce qu'ils ont une histoire et parce que le public va pouvoir comparer les temps avec les séries classiques. »*

**Le mot d'Audrey Ferro, Directrice du Développement du Circuit :** *« Près de deux ans après le lancement de la Formula E, l'Electric GT emprunte la même voie novatrice sous l'impulsion de professionnels passionnés, décidés à confirmer planétairement l'efficacité de l'énergie électrique en matière de propulsion d'automobiles. Et l'EGT sera sûrement l'une des séries sportives les plus connectées... sur les réseaux sociaux aussi ! »*

**Contact organisateur :** +1 650 319 7263 [info@electricgt.co](mailto:info@electricgt.co)

**Site web :** [www.electricgt.co](http://www.electricgt.co)

**Facebook :** EGTChampionship **Twitter :** @EGTChampionship

**Relations Presse :** Jordi Lopez - [jordi@electricgt.co](mailto:jordi@electricgt.co)



## 9 - 10 décembre 2017 : 2<sup>e</sup> RALLYCIRCUIT

Après une première édition à succès auprès des concurrents et du public, le RALLYCIRCUIT sera de retour au circuit Paul Ricard l'hiver prochain. Pour compléter le programme, des baptêmes de Drift permettront aux passionnés de vibrer, et des places VIP proposeront aux plus enthousiastes de rouler sur les mêmes spéciales que les plus grands pilotes.

**Synthèse de RALLYCIRCUIT** : début décembre 2016, les plus grands pilotes issus de différentes disciplines du sport automobile, tels Sébastien Loeb, Yvan Muller, Romain Dumas, ou encore Erik Comas, s'étaient donné RDV à RALLYCIRCUIT sur le mythique circuit Paul Ricard.

Passant par la piste mais aussi par les parkings, les paddocks, le Driving Center ou encore le circuit de kart, le tracé de ce rallye unique a convaincu les teams, les équipages et le public venu en force.

Pour sa deuxième édition, RALLYCIRCUIT accueillera 150 équipages à bord de voitures modernes et de VHC (Véhicules historiques de compétition).

### **Classement de RALLYCIRCUIT 2016, voitures modernes :**

1. Sébastien Loeb-Séverine Loeb
2. Yvan Muller-Guy Leneuve
3. Thibaut Durbec – Jacques-Julien Renucci

### **Classement de RALLYCIRCUIT 2016, VHC :**

1. Erik Comas-Yannick Roche
2. Yann Faury-Patricia Crametz
3. Paul Chieusse-Philippe Guellerin

**Le mot de l'organisateur, Motor Events** : *« Début décembre prochain, le circuit Paul Ricard va de nouveau accueillir RALLYCIRCUIT, une épreuve unique en France, organisée par une équipe de professionnels du secteur automobile et de la compétition.*

*« Douze mille spectateurs étaient présents lors de la découverte de cette épreuve totalement inédite sur le circuit Paul Ricard. Des champions des sports mécaniques, venus de disciplines diverses, étaient au rendez-vous accompagnés de personnalités.*

*« Cette compétition hors norme qu'est RALLYCIRCUIT - ouverte aux amateurs et aux professionnels - permet de clôturer la saison sportive de chacun. Aussi, nous souhaitons faire de ce rassemblement un événement incontournable de fin d'année. »*

**Le mot de Stéphane Clair, Directeur général du Circuit** : *« Le projet RALLYCIRCUIT, déjà approuvé à l'extérieur de nos frontières et désireux d'avoir sa version française au sein du circuit Paul Ricard, présentait autant d'intérêt par son attrait sportif et spectaculaire, qu'il nécessitait la mise en place d'équipements techniques spécifiques pour la création des épreuves spéciales chronométrées. Mais nous avons l'habitude d'innover et, au final, les concurrents engagés dans les catégories modernes et historiques, ainsi que le public, ont plébiscité cette première.*

*Pilotes et copilotes, spectateurs et médias se sont approprié l'événement RALLYCIRCUIT, et nul ne doute que la deuxième édition sera encore plus attrayante ! »*

**Billetterie :**

Pass Week-End 15 € en prévente (20€ sur place) Paddock inclus

Accès Dimanche 15 € sur place (accès paddock inclus)

Entrée gratuite pour les moins de 16 ans et les abonnés

**Contact organisateur :**

Motor Events, 276 Avenue du Douard, 13400 AUBAGNE - 04 42

840 841 [info@rallycircuit.fr](mailto:info@rallycircuit.fr)

**Site web :** [www.rallycircuit.fr](http://www.rallycircuit.fr)

**Facebook :** Rallycircuit **Twitter** @rallycircuit

**Relations presse :** Mégane Querry, 04 42 820 842, [presse@rallycircuit.fr](mailto:presse@rallycircuit.fr)



## **RELATIONS PRESSE**

Marine DELOFFRE : 04 94 98 35 60

Magali BERNARD : 04 94 98 35 02

SITE WEB [www.circuitpaulricard](http://www.circuitpaulricard)

FACEBOOK **Circuit Paul Ricard**

TWITTER **@PaulRicardTrack**

INSTAGRAM **circuitpaulricard**

YOU TUBE **Circuit Paul Ricard**