DOSSIER DE PRESSE



CIRCUIT PAUL RICARD

SOMMAIRE

3 — Historique

7 — Infrastructures & Technologies

11 — Activités & Services

14 — Un circuit détecteur de talents

15 — Xtrem Park

17 — Un circuit responsable

19 — Un pôle économique majeur

20 — Un environnement exclusif

22 — Contact Presse

HISTORIQUE

CIRCUIT PAUL RICARD



L'HISTOIRE

Inauguré le 19 avril 1970, le Circuit Paul Ricard a été créé par Paul Ricard, créateur de la célèbre boisson alcoolisée à base d'anis. Le circuit varois sera le théâtre de nombreuses épreuves nationales et internationales en sports mécaniques parmi lesquelles 14 Grands Prix de Formule 1 (1971-1990), 22 épreuves du Bol d'Or (1980-1999) et 13 Grands Prix de France de Moto (1973-1999). Le lieu deviendra rapidement mythique pour les motards du monde entier avec les performances des meilleurs pilotes moto du monde, et il connaîtra son heure de gloire en automobile dans les années 80 avec les affrontements des plus grands champions de Formule 1 comme Alain Prost ou Ayrton Senna. À sa création, le circuit est déjà en avance sur son temps, offrant une sécurité et des infrastructures inédites à l'époque.



En mai 1999, la société Excelis SA devient propriétaire du Circuit Paul Ricard et décide d'en faire le premier circuit du monde dédié exclusivement aux essais et à la communication, il devient le « Circuit Paul Ricard High Tech Test Track » (HTTT). Mandaté pour mener à bien la rénovation du site, Philippe Gurdjian lance un ambitieux programme de travaux destinés à faire du « Paul Ricard » un modèle pour les circuits du monde entier en étant avant-gardiste, novateur et technologique.



Après 11 mois de travaux qui ont débuté en avril 2001, le Circuit Paul Ricard, nouveau centre d'essais de technologie et de sécurité, accueille en 2002 les écuries professionnelles de Formule 1, GP2 Series, endurance, MotoGP pour leurs tests privés ou collectifs. Dans son écrin moderne et design, le circuit devient également un lieu privilégié pour les opérations de communication et de relations publiques, mais aussi des tournages et shootings photos, les agences de communication étant séduites par le décor naturel de la Provence et les courbes bleues et rouges du tracé.



Après une homologation des nouveaux concepts par la FIA (Fédération Internationale automobile), la piste du Castellet accueille à nouveau des courses et épreuves officielles à compter du mois d'août 2006.

Après une dizaine d'années de recherche et de développement et d'événements à huis clos, le circuit Paul Ricard réouvre ses portes au grand public en 2009, et commence alors une nouvelle ère.

HISTORIQUE

CIRCUIT PAUL RICARD

DATES CLÉS

1970 : Création du circuit par Paul Ricard, inauguré le 19 avril 1970

1971 : Organisation du Grand Prix de Formule 1, 14 épreuves jusqu'en 1990

1973 : Organisation du Grand Prix de moto, 13 épreuves jusqu'en 1999

1978 : Organisation du Bol d'Or, 22 épreuves jusqu'en 1999, et organisation des "200 Miles du Paul Ricard-Moto Journal" de 1974 à 1982

1999 : Rachat du site du circuit et de l'aérodrome du Castellet par la société Excelis. Rénovation du circuit par Philippe Gurdjian, pour en faire le premier circuit au monde dédié exclusivement aux essais et à la communication, rebaptisé Circuit Paul Ricard High Tech Test Track.

2001 : Début des travaux de rénovation en avril après le lancement officiel de la Formule 1 de Toyota Motorsport. Modification du tracé initial du circuit : suppression de la chicane après le virage « double-droite » du Beausset ; modifications des virages du Pont, de l'Hôtel, du Camp, de Bendor et du lac ; création de nouveaux virages plus techniques : l'Epingle, les Chicanes Nord et Sud dans la ligne droite du Mistral, le « S » de l'Aéroport et la Chicane de Signes.
Modernisation du Bâtiment Course : le tunnel d'accès au pitlane est transformé en hall d'entrée du bâtiment ; de nouveaux garages sont construits sur l'avant du bâtiment, et le paddock devient un espace clos.

2002 : Le Circuit Paul Ricard HTTT devient un circuit avant-gardiste et créatif, notamment grâce au concept « Blue Line™ » qui associe design et sécurité.

2003 : Création de la chicane Montréal dans la ligne droite du Mistral.

2004 : Création du virage « le Petit Beausset » après la courbe de Signes. Construction du Grand Prix Hall avec 600 places de gradins.

2005 : Création des virages Suzuka V1 et V2 au niveau des « S » de la Verrerie.













HISTORIQUE

CIRCUIT PAUL RICARD

DATES CLÉS

2006 : Homologation de la piste par la Fédération Internationale Automobile (FIA).

2007 : Le Circuit Paul Ricard est désigné Premier Centre d'Excellence par l'Institut FIA pour la Sécurité en Sport Automobile.

2009 : Réouverture au public à l'occasion d'épreuves de compétition automobile et de courses de clubs.
Construction de 4 400 places en tribunes dans la ligne droite de départ. Aménagement d'une zone publique supplémentaire : la butte surplombant le virage du « Double Droite du Beausset », passant ainsi à 10 000 le nombre de spectateurs pouvant être accueillis autour du circuit. Parkings et zones de pique-nique aménagés.

2010: Le Pit Building II est construit dans le prolongement du Bâtiment Course, et abrite cinq garages supplémentaires divisibles en 2 et deux 'pit techniques'. Grâce à cette extension, le circuit compte au total 34 garages et un Paddock supplémentaire, le Paddock II, de 10 000 m².

2014 : Lancement de la stratégie de diversification du circuit : retour du GP Camions, festival de musique, rooftop party…

2015 : Modernisation des façades (passerelle et bâtiment course) et des outils de communication.
Décoration de l'ensemble du parc de véhicules d'intervention piste et réfection des vibreurs du circuit.
Installation de garde-corps dans certaines zones autour du circuit, de barrières acoustiques derrière les tribunes...
Retour du Bol d'Or après 16 ans d'absence.
Ouverture de l'Xtrem Park, parc d'activités extrêmes, dans l'enceinte du circuit.

2016 : Annonce du retour du Grand Prix de France de Formule 1 pour 5 ans au Circuit Paul Ricard dès 2018.
Renaissance de la Winfield Racing School.













HISTORIQUE

CIRCUIT PAUL RICARD

DATES CLÉS

2017/2018 : Grands travaux pendant l'hiver : resurfaçage de la piste principale et modification de 3 virages : La Verrerie, plus fermé mais élargi en entrée ; élargissement des virages du Camp et du Pont. La parabolique de Bendor a été créé : un virage à gauche spécialement destiné aux motos (Bol d'Or), plus sécurisant mais aussi plus rapide.



2018 : Aménagements pour le retour du Grand Prix de France de Formule 1.
Construction d'un nouveau centre de presse avec capacité de 500 journalistes.
Construction d'un nouveau paddock de 16 000m² pour accueillir les courses supports du Grand Prix de F1.
Installation de tribunes supplémentaires (51 200 places assises en plus).
Installation de grillages sécurité FIA.
Création de 3 nouvelles portes d'accès spectateurs à l'ouest des installations.
Création d'une tour d'affichage et de chronométrage « Richard Mille » dans la ligne droite des stands.





24 juin 2018 : Retour du Grand Prix de France de Formule 1.
Modification de la voie des stands pour améliorer la sécurité des pilotes.

2020 : Certification 3 étoiles, le plus haut niveau du programme environnemental de la FIA.
50ème anniversaire du circuit.
Resurfaçage de l'ensemble de la piste principale.



2021 : Installation de nouveaux feux de signalisation et de départ, équipement d'un nouveau système de tracking sur la piste.
Création de la charte Événement Écoresponsable du Circuit Paul Ricard.



2022 : Ouverture du Centre d'Excellence F1 in Schools France.
Certification Qualiopi de l'institut de formation du Circuit Paul Ricard.
Célébration des 100 ans du Bol d'Or.



2023 : Reconduction du partenariat avec Audi France pour la 15ème année consécutive.
Nomination de Jean Alesi à la Présidence du Circuit Paul Ricard.
Obtention de la certification ISO 20121 pour un événementiel responsable.

2024 : Nomination du nouveau Directeur Général, Nicolas Deschaux.
Prolongation du partenariat avec le Bol d'Or pour 5 ans.

INFRASTRUCTURES & TECHNOLOGIES

CIRCUIT PAUL RICARD

LE TRACÉ :

Unique au monde, le tracé du Circuit Paul Ricard offre 247 solutions différentes (de 826 m à 5,861 km) adaptées aux objectifs de chacun en matière de développement et d'entraînement pour les compétitions, un terrain modulable pouvant accueillir toutes les disciplines confondues.

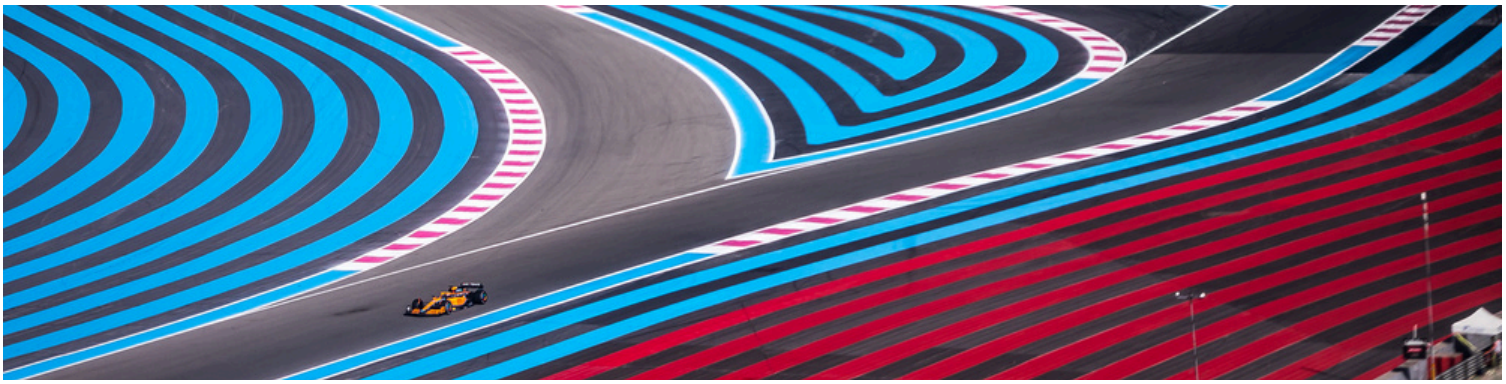
Le 5,8 km est le plus grand tracé qui accueille la majorité des compétitions et des essais aérodynamiques.
Le 3,8 km est plus souvent utilisé pour les stages moto.
La Piste École de 1,8 km est utilisée pour les stages de conduite.

Le Circuit Paul Ricard possède une des plus longues lignes droites d'Europe, la ligne droite du Mistral de 1,8 km. Les écuries de Sport Prototypes choisissent donc volontiers ce tracé, idéal pour réaliser des essais grandeur nature et mener à bien une préparation optimale à la célèbre course d'endurance des 24 Heures du Mans.

Depuis 2002, de nouveaux virages sont venus enrichir le tracé original afin de répondre à des nouvelles attentes et de perfectionner encore la sécurité du circuit : Chicane Montréal (2003), nouveau virage du Petit Beausset (2004), nouvelles options au « S » de la Verrerie (2005).

De grands travaux de resurfaçage de la piste ont été entrepris fin 2017 afin de préparer le retour du Grand Prix de Formule 1 et 3 virages ont été modifiés : La Verrerie, plus fermé mais élargi en entrée pour faciliter le départ puis créer un virage technique avec gros freinage, Virage du Camp et Virage du Pont élargis pour accélérer les vitesses de passage et favoriser les dépassements.

Début 2018, l'entrée et la sortie des stands ont été modifiés afin d'améliorer la sécurité des pilotes. L'entrée de la Pitlane tout d'abord a été déplacée avant le virage du Pont.
Cette option validée par la FIA pour le Grand Prix de France de Formule 1, permet plus de spectacle pour le public situé dans la tribune d'en face. La voie de sortie de la Pitlane a été prolongée jusqu'à la seconde passerelle permettant une insertion plus sécurisante dans la zone de freinage du virage n° 1.



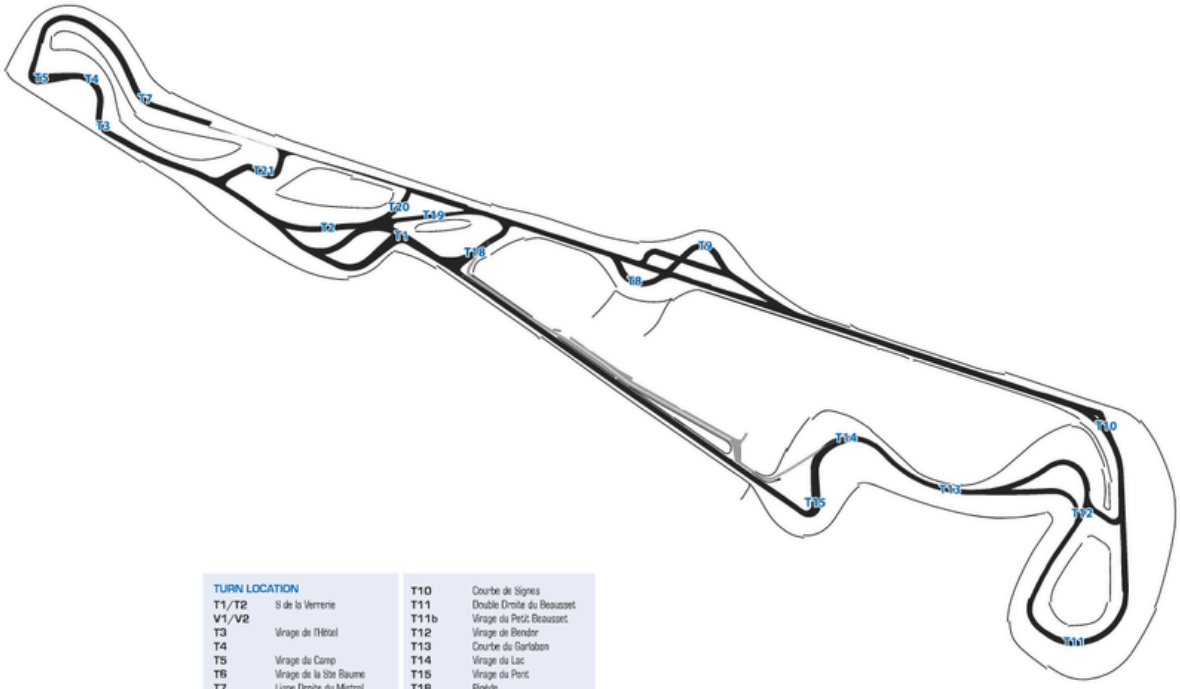
INFRASTRUCTURES & TECHNOLOGIES

CIRCUIT PAUL RICARD

LE TRACÉ :

CIRCUIT PAUL RICARD

TRACK PLAN



TURN	LOCATION
T1/T2	S de la Verrerie
V1/V2	
T3	Virage de l'Hôtel
T4	
T5	Virage du Camp
T6	Virage de la Ste Baume
T7	Ligne Droite du Mistral
T8	Chicane Sud
T9	Chicane Montréal
T9b	Chicane Nord
T10	Courbe de Signes
T11	Double Droite du Beausset
T11b	Virage du Petit Beausset
T12	Virage de Bendor
T13	Courbe du Garlaban
T14	Virage du Lac
T15	Virage du Pont
T18	Pinède
T19	Épingle
T20	
T21	S de l'Aéroport

TECHNOLOGIES & INNOVATIONS

CIRCUIT PAUL RICARD

Le Circuit Paul Ricard dispose d'un système de sécurité innovant qui prône une prévention maximale pour un risque minimal. La sécurité du Circuit Paul Ricard s'appuie sur des innovations majeures et un ensemble de technologies de contrôle et d'information permettant à la direction de piste, aux équipes médicales et de secours, d'intervenir en un temps record.

Ces innovations ont été validées par la FIA et reprises sur les circuits de F1 les plus modernes :

- **Un système d'arrosage** ultra perfectionné qui permet de reproduire les conditions de pilotage ou de conduite sous la pluie, sur 64 des tracés offerts par le circuit.

- **Des zones de dégagement en asphalte** qui remplacent les bacs à graviers. Mis en valeur par les bandes de couleurs rouge et bleu du concept Blue Line, **les run-off** présentent des bénéfices déterminants en matière de sécurité grâce à leur surface abrasive qui ralentit les véhicules en sortie de piste.

- **Les Tecpro High Speed Barriers** sont des blocs de polyéthylène souple qui bordent les rails de sécurité, en remplacement des murs de pneus. L'innovation du système réside dans sa capacité à absorber l'énergie de l'impact pour amortir le choc éventuel subi par le pilote en cas de sortie de piste.

- **Une solution digitale des feux de signalisation et de départ :** Vingt panneaux LED sont disposés sur les différentes portions de la piste, et peuvent être pilotés directement par les commissaires en bord de piste ou par une gestion centralisée depuis le PC piste. Un ensemble de feux de départ FIA Grade 1, d'une hauteur de 1,6 m, avec répéteur en milieu de grille, est installé sur les portiques de la ligne de départ, et un grand écran de 4 m² LED recto/verso permet de diffuser les messages de la direction de course aux concurrents en piste.

- **Les caniveaux ACO Monoblock Racing Drain** sont en béton polyester de très grande résistance qui assurent le bon drainage de la piste. Ces caniveaux capables d'encaisser les contraintes exercées lors des passages successifs des voitures, constituent une garantie supplémentaire de sécurité pour les pilotes.

- **Les équipes d'intervention** (Rescue Teams) opèrent à partir de véhicules rapides, composées de 2 commissaires de piste entraînés tout au long de l'année, notamment au feu et à l'extraction.

- **Le centre médical** est géré par une équipe permanente composée d'un médecin chef, d'un infirmier anesthésiste et de pompiers, doté d'un équipement médical de pointe : bloc de réanimation, baignoire pour grands brûlés, radiographie, cabinet d'examen, et chambre avec 2 lits médicalisés.

- **La salle de contrôle vidéo** est équipée de 9 écrans LED professionnels Sony et de vidéoprojecteurs 3LCD laser pour afficher des images précises du leader de la course et d'une vue d'ensemble du circuit grâce aux 40 caméras mobiles positionnées autour du circuit.



TECHNOLOGIES & INNOVATIONS

CIRCUIT PAUL RICARD

HIGHLIGHTS :

- Circuit international grade 1 FIA et FIM
- 247 solutions de piste - de 826 m à 5,861 km ; 15 virages à droite, 10 virages à gauche
- 25 hectares de Run-off - zones de dégagement en asphalte ultra-abrasif
- Système d'arrosage automatique sur 76 solutions de piste
- 12 pits à trois espaces - garage, télémétrie et loge (transformation possible en 24 garages) et 5 garages (transformation possible en 10 garages) dans le paddock II
- Systèmes d'information dans les pits - 6 écrans plats, téléphone, Internet
- Pit technique avec balance F1
- Paddocks sécurisés 24/24h avec accès par badges magnétiques
- Stations essence
- 110 Km de fibres optiques et 50 boucles intégrées à la piste
- 21 Km de rails de sécurité
- Tecpro High Speed Barriers à haute absorption
- Caniveaux ACO Monoblock Racing Drain à haute résistance
- Lighting System - système de feux de signalisation
- Track Video Control Room - centre de commande de la Direction de Piste
- Video Tracking - suivi vidéo (9 écrans) et chronométrage par capteurs électroniques
- 40 caméras autour du circuit
- Medical Centre - assistance médicale aux pilotes
- Media Center - jusqu'à 500 places assises avec Internet haut débit, Wifi
- Salles de conférence et séminaires de 60 à 2500 m²
- Panoramic Club - restaurant 400 couverts, service catering VIP
- Mistral Hall - 1010 m² d'exposition entièrement modulables
- Dynamic Driving Centre - piste de glisse avec arrosage automatique
- Karting - 964 m de piste, 5 tracés différents, homologuée FFSA, école de karting EFK FFSA
- Xtrem Park - parc d'activités extrêmes avec parcours aventure et restaurant Grand Prix Burger
- Driving Center - piste de pilotage loisirs et sécurité
- Piste de 4x4 – 9 ha tout terrain

ACTIVITÉS & SERVICES

CIRCUIT PAUL RICARD

Depuis la réouverture au grand public en 2008, le Circuit Paul Ricard accueille des événements sportifs divers dans le cadre de sa stratégie de diversification, mais aussi des tournages et des événements d'entreprise.



DES ACTIVITÉS DIVERSIFIÉES :

Outre les compétitions installées (Bol d'Or, Grand Prix Camions, GT World Challenge Europe, European Le Mans Series, Dix Mille Tours du Castellet…), le retour du Grand Prix de France de Formule 1 de 2018 à 2022, les essais développement des écuries, constructeurs et manufacturiers, et les roulages privés, l'enceinte du Circuit accueille régulièrement des stages de pilotage (auto et moto), des opérations clients (événementiel, lancements de produits), des rassemblements de clubs, des manifestations sportives non motorisées (courses de vélo, courses à pieds) mais aussi des présentations presse, des séminaires, des tournages publicitaires et des shootings photos.

Des concerts et soirées avec DJ complètent également l'animation des événements en marge des week-ends de compétitions.







ACTIVITÉS & SERVICES

CIRCUIT PAUL RICARD

DES SERVICES SUR MESURE :

Le Circuit Paul Ricard propose à ses clients des prestations haut de gamme sur mesure dans ses différents espaces réceptifs.



RESTAURANT PANORAMIC CLUB

Bénéficiant d'une vue panoramique sur la ligne de départ et la voie des stands, il comprend un bar et deux salles de restaurant modulables pouvant offrir simultanément 340 places assises.

LOGES VIP

Les 12 loges sont situées au-dessus des garages du bâtiment course et offrent chacune 100 m² de réception et une terrasse de 170 m². Elles sont privatisées par les écuries ou des entreprises lors des week-ends de compétition.





ESPACES EVENEMENTIELS

Le Circuit offre plusieurs espaces réceptifs de 60 à 2500 m² pour l'organisation de séminaires, conférences, réunions de travail, lancements presse... qui peuvent se compléter par des visites privilégiées du site, des activités de pilotage ou autres loisirs.

ACTIVITÉS & SERVICES

CIRCUIT PAUL RICARD

BOUTIQUE OFFICIELLE

La collection du Circuit Paul Ricard propose des vêtements et accessoires aux couleurs du circuit avec une collection « FrenchTouch » : des tenues sportswear pour homme, femme, enfant et même bébé, mais aussi des collabs' avec des marques tendance.
Accessible lors des événements grand public.

Articles de la collection aussi en vente en ligne : https://boutique.circuitpaulricard.com/fr/ et à la boutique ORECA de l'Xtrem Park.



DÉTECTEUR DE TALENTS

CIRCUIT PAUL RICARD



L'ÉCOLE FRANCAISE DE KARTING FFSA

Dans le cadre de sa politique de développement pour le karting, la FFSA a créé il y a quelques années les Écoles Françaises de Karting (EFK) dans le but d'enseigner les bases du pilotage dès 7 ans, de faciliter l'accessibilité à la pratique du karting de compétition et de sensibiliser les jeunes au respect des règles. C'est également dans cette optique et celle de détecter des jeunes talents que le Karting du Circuit Paul Ricard a ouvert son EFK en 2009. Aujourd'hui elle est la première EFK de France de par son nombre d'élèves.

Site web : www.kartingcircuitpaulricard.com

PARC DE LOISIRS

CIRCUIT PAUL RICARD

Le Circuit Paul Ricard a ouvert en 2015 un parc d'activités de loisirs, baptisé "Xtrem Park", pour proposer des activités de plein air aussi bien pour les enfants dès 3 ans que pour les adultes. Ouvert du mercredi au dimanche de 10h00 à 18h00. Tous les jours pendant les vacances scolaires.



L'Xtrem Park, c'est tout d'abord des sensations fortes avec la tour aventure : parcours de 300 m sur une tyrolienne offrant une vue unique sur le circuit, ou encore le simulateur de chute libre pour avoir les sensations de sauter d'un avion !
L'Xtrem Park, c'est bien évidemment du pilotage : challenger ses amis sur la piste de karting avec des karts de dernière génération, piloter les plus belles supercars ou défier le chrono sur les simulateurs de pilotage dynamiques pour expérimenter les vraies sensations des pilotes.
Les enfants de 3 à 12 ans peuvent également prendre le volant des karts à pédales sur la piste du Kids Club et se défouler sur les trampolines, les châteaux gonflables ou encore sur un parcours entre filets.







UN PARC DE LOISIRS

CIRCUIT PAUL RICARD

Pour toute la famille, l'Xtrem Park propose aussi des activités détente du mini-golf de 18 trous, la Racing Experience avec challenge changement de roues, test de réflexe Batak, ou encore le quad pour se balader en famille à travers la pinède du circuit.

Les coulisses du circuit sont à ouvertes à tous lors des visites guidées avec accès à des zones habituellement réservées aux professionnels : Pitlane, PC course avec écrans de contrôle vidéo, loges VIP, garages....

La **Boutique Officielle du Circuit Paul Ricard by ORECA** située à l'Xtrem Park, propose un large choix de vêtements et accessoires des marques des équipes de F1 et MotoGP, mais aussi la collection officielle du Circuit Paul Ricard : le fameux bob, tee-shirts, casquettes, goodies et gamme enfants.

Pour la pause gourmande, rendez-vous au **restaurant Grand Prix Burger** avec une vue imprenable sur la piste et le bâtiment course : au menu, salades, burgers, veggie, glaces ou petits encas sucrés et boissons fraîches.

Site web : xtrem-park.com



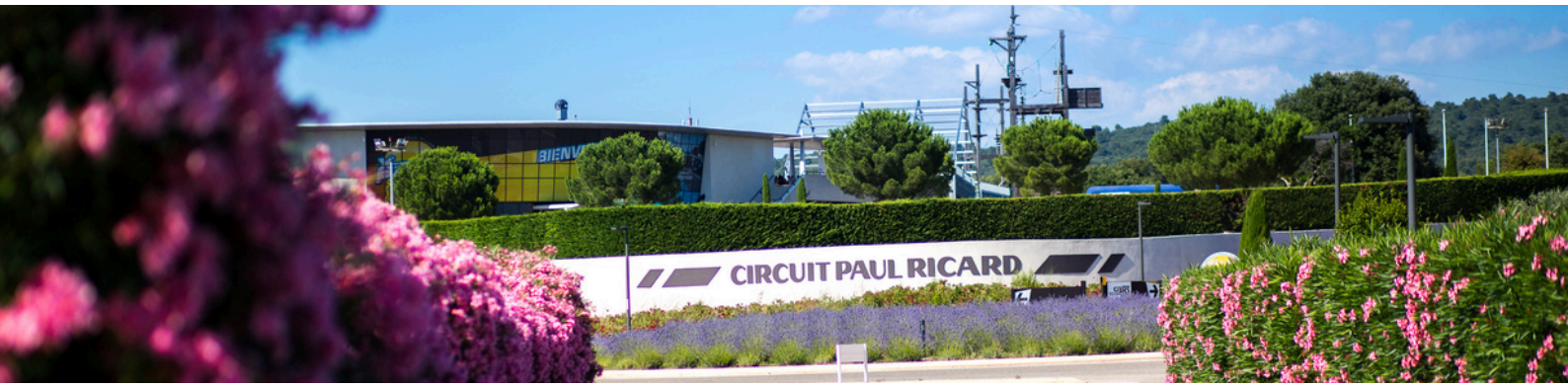





UN CIRCUIT RESPONSABLE

CIRCUIT PAUL RICARD

Au cœur du parc naturel régional de la Sainte-Baume, les équipes du Circuit Paul Ricard s'efforcent d'assumer pleinement les responsabilités environnementale, sociale et sociétale. Depuis plus de 15 ans, le Circuit est ainsi engagé dans une démarche de développement durable ambitieuse.



Cette démarche passe par de multiples actions au sein de l'entreprise :

Une qualité de l'air exemplaire : grâce à 4 ruches installées aux abords du circuit, un bureau d'études indépendant spécialisé dans l'apivigilance mesure 3 fois par an la concentration en éléments polluants dans l'air, l'eau et la flore. Les résultats traduisent une qualité de l'air exemplaire.

La récupération et l'utilisation de l'eau de pluie : pour préserver la nappe phréatique, les eaux de pluie et de ruissellement sont canalisées, filtrées et stockées dans un lac artificiel de 60 000 m3. L'eau du lac est ensuite utilisée pour arroser les espaces verts, alimenter les poteaux incendies…

Un poumon vert entretenu et préservé : les jardiniers s'attèlent à entretenir les 150 ha d'espaces verts en veillant à faire des plantations endémiques adaptées au climat du sud de la France, un entretien sans pesticide ni engrais chimique, une taille douce, une programmation du temps d'arrosage… Cette exemplarité permet au circuit d'être pleinement intégré au Parc Naturel Régional Sud Sainte Baume.

Recours à l'écopâturage une fois par an pour l'entretien des espaces verts.

Le recyclage des déchets : 100% des déchets valorisables sont triés et recyclés, soit 2 358 litres d'huiles usagées par an, 2 273 pneus en 2017 et 67 kg par an de cartouches d'encre.

Des émissions sonores mesurées 24h/24 grâce à 4 balises. Les données sont comparées à l'environnement acoustique afin de déterminer l'impact réel de l'activité du circuit sur son environnement. Un contrôle est effectué en temps réel des émissions sonores de chaque véhicule lors des courses officielles.

UN CIRCUIT RESPONSABLE

CIRCUIT PAUL RICARD

Des investissements conséquents pour atténuer les émissions sonores : l'installation en 2009 d'une butte en terre de 8m de haut et 800m de long dans la courbe de Signes, la plantation de haies à croissance rapide et forte densité sur 300m le long de la butte des tribunes et sur près d'un kilomètre autour du site du karting.

Les infrastructures du circuit sont acteurs de la transition énergétique : 98% des éclairages de bureaux et des voies de circulation utilisent des ampoules LED à faible consommation, une flotte de 12 véhicules internes électriques, un parking recouvert de 20 000 m² d'ombrières photovoltaïques, passage au biodiesel de 100% de la flotte diesel de véhicules de l'entreprise.

La sensibilisation de tous aux éco-gestes : mise à disposition gratuite de bornes de recharge de véhicules électriques pour le grand public, tri et recyclage des déchets, instauration d'une charte Evénement Ecoresponsable, tri et recyclage quotidien des déchets…

La création d'un Comité Consultatif Environnemental (CCE) associe les riverains au développement du circuit en offrant un espace de concertation collective entre la direction du circuit, les riverains, les comités d'intérêt de quartier, les élus et institutionnels…





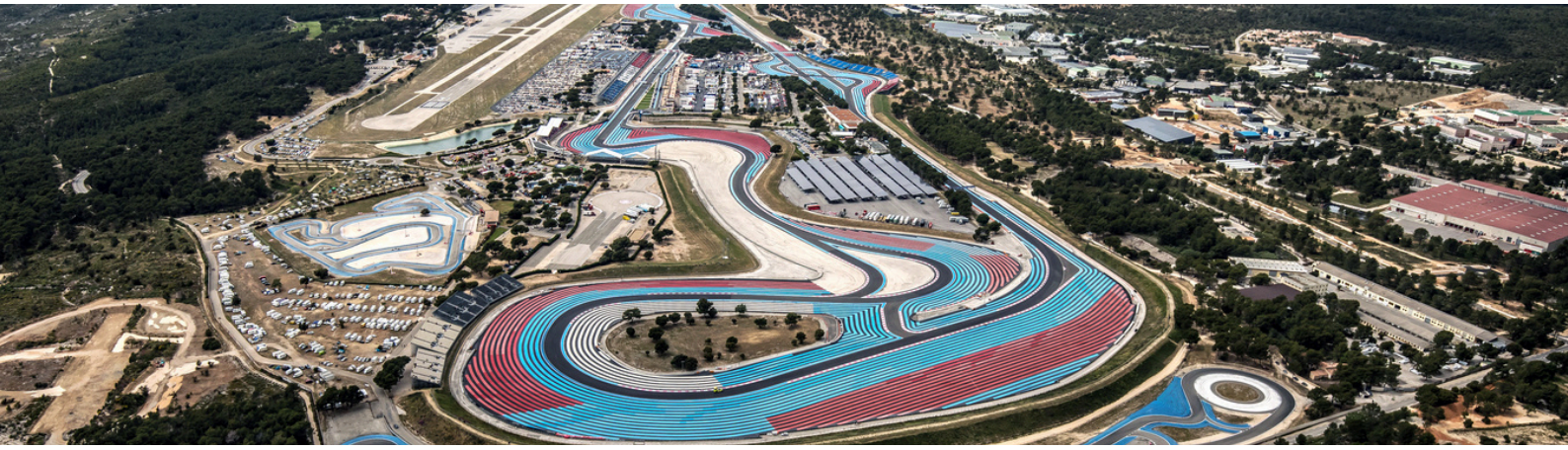




UN PÔLE ECONOMIQUE MAJEUR

CIRCUIT PAUL RICARD

Ancré sur le Plateau du Castellet depuis plus de 50 ans, le Circuit Paul Ricard est devenu au fil des années un acteur économique incontournable du département du Var et de la région Sud PACA. L'offre est complétée par deux hôtels, des restaurants et un aéroport.



Avec une forte activité de mars à décembre, le Circuit Paul Ricard a un rôle économique important dans la région de par son nombre d'emplois, la part des achats effectués auprès d'entreprises de la région, le nombre de ses visiteurs… un impact significatif sur l'économie et les emplois de la région Sud PACA.

5 pistes :

- Piste principale : 5.8 km
- Driving Center : 1.6 km
- Karting : 0.9 km
- Piste 4x4
- Piste de glisse

- Stations service
- Salles de séminaire
- Xtrem Park
- Restaurants Panoramic Club et Grand Prix Burger
- Exploitation photovoltaïque : 20 750 m2
- Production photovoltaïque : 3 484 MWh/an

Superficies :

- Bâties : 25 300 m2
- Terrains : 156 ha

Chiffres 2024 :

- 220 événements
- 420 000 spectateurs
- 24 millions d'euros de chiffre d'affaires

UN ENVIRONNEMENT EXCLUSIF

CIRCUIT PAUL RICARD LUXURY EXPERIENCES

Le Circuit Paul Ricard et l'Aéroport du Castellet sont complétés par une offre hôtelière et de restauration d'exception, proposant ainsi les "Circuit Paul Ricard Luxury Experiences" .



HÔTEL & SPA DU CASTELLET*****

Cet hôtel Relais & Châteaux comporte 42 chambres et suites orientées plein Sud dans un décor d'inspiration provençale et toscane. Le Spa de 700 m² est dédié à la tranquillité et la relaxation avec piscine intérieure, sauna, hammam, grotte de sel… Le Golf 6 trous se déploie dans un site enchanteur avec vue sur les collines de Provence et la mer au loin.

Site web : www.hotelducastellet.net

LE SANFELICE

Le restaurant San Felice propose une table gourmande dans un cadre enchanteur, face à la nature. Au menu, une cuisine traditionnelle revisitée, à déguster avec une vue panoramique sur le golf et le parc. Au loin, le vieux village médiéval du Castellet se dessine, et par temps clair, la mer se dévoile tel un tableau entre les collines.





LA TABLE DU CASTELLET

Une table gastronomique d'exception, centrée sur une cuisine de caractère, délicate et sincère, aux saveurs marines et végétales. Dans l'enceinte de l'Hôtel & Spa du Castellet*****, le Chef Fabien Ferré (3 étoiles Michelin en 2024) propose une gastronomie à l'identité locale qui célèbre et valorise le terroir provençal.

UN ENVIRONNEMENT EXCLUSIF

CIRCUIT PAUL RICARD

GRAND PRIX HÔTEL & RESTAURANT***

L'hôtel 3 étoiles affiche une allure moderne et contemporaine, idéal pour un voyage d'affaire ou de tourisme dans la région. Les 116 chambres bénéficient d'un style épuré et confortable. La piscine extérieure, la salle de fitness et les équipements sportifs sont à disposition pour des moments de détente.

Site web : https://grandprixhotel.fr/fr/





LA SQUADRA

Bénéficiant d'une vue sur le jardin et la piscine du Grand Prix Hôtel, le restaurant La Squadra accueille midi et soir les gourmets adeptes de cuisine italienne, à la façon d'une trattoria.

AÉROPORT INTERNATIONAL DU CASTELLET

Ouvert 24H/24 et 7J/7, l'aéroport international d'aviation d'affaires propose des services FBO, catering, navette hélicoptère (bord à bord), limousines, carburant... Il dispose d'un parking spacieux surveillé 24h/24, et de 5 hangars sécurisés pouvant accueillir des avions d'affaires jusqu'au BBJ. Service rapide et haut de gamme.

Site web : www.aeroportducastellet.com/fr/



CONTACT PRESSE

CIRCUIT PAUL RICARD

presse@circuitpaulricard.com

CIRCUIT PAUL RICARD

2760 Route des Hauts du Camp

83 330 Le Castellet

France

Tél : +33 (0)494 983 666

Fax : +33 (0)494 983 667

www.circuitpaulricard.com

Lien photos HD

Circuit Paul Ricard - https://www.facebook.com/CircuitPaulRicard

@circuitpaulricard - https://www.instagram.com/circuitpaulricard/

Circuit Paul Ricard - https://www.youtube.com/@PaulRicardTrack

Circuit Paul Ricard - https://www.linkedin.com/company/6305783/admin/

@circuitpaulricard - https://www.tiktok.com/@circuitpaulricard