

CIRCUIT PAUL RICARD

LUXURY EXPERIENCES



**Luxe et développement durable :
une réalité innovante**

CIRCUIT PAUL RICARD LUXURY EXPERIENCES 2024



■ CIRCUIT : APPRENDRE, SE PERFECTIONNER ET DÉBUTER EN COMPÉTITION

■ HÔTEL & SPA DU CASTELLET***** : FABIEN FERRÉ PASSE À TROIS ÉTOILES !

■ AÉROPORT INTERNATIONAL DU CASTELLET : PLUS PROCHE DE VOUS, PLUS PRÉSENT AUSSI

■ XTREM PARK : A LA DÉCOUVERTE DU PARC DE LOISIRS DU CIRCUIT PAUL RICARD

COLLECTION
JACKY ICKX



ÉDITO ///

“ JEAN ALESI Émotions et générosité



© BERNARD ASSET

Vous et nous sommes toutes et tous des privilégiés. Privilégiés de vivre et d'assister à ces beaux événements qui jalonnent cette saison du Circuit Paul Ricard. Privilégiés de pouvoir nous rendre dans un endroit aussi incroyable qui, en plus d'être unique au monde en termes de sécurité, de possibilités et d'attractivité, est aussi une entreprise qui œuvre au respect de son environnement et à l'avenir des sports mécaniques.

Bien sûr, que ce soit à l'Hôtel & Spa du Castellet****, à la merveilleuse table du chef Fabien Ferré qui, tel un

pilote de Formule 1, a conquis ses trois étoiles au Guide Michelin, au Golf, au Panoramic Club ou à l'Aéroport International, ce sont, à chaque fois, des prestations extraordinaires qui nous attendent.

Je veux rendre hommage à toutes les équipes, aux femmes et aux hommes qui, chaque jour, font de cet endroit très protégé le circuit le plus regardé et sans doute le plus envié au monde, au cœur d'un écrin de verdure parfaitement préservé.

C'est grâce à elles et à eux que tout ce que nous réalisons ici est possible. Le Circuit Paul Ricard a toujours pris soin de permettre à toutes et à tous, aux enfants, aux familles, de venir nous rejoindre pour assister aux grandes compétitions et aux autres événements avec des budgets accessibles.

C'est l'idée d'un autre luxe, d'une conception nouvelle, que nous défendons sur le Circuit Paul Ricard. Celle du partage, de l'accueil, de la passion, de la convivialité, de la réunion des générations qui nous permet à toutes et à tous, aujourd'hui comme hier, de ressentir autant d'émotions dans ce lieu extraordinaire.

Et demain, je vous le promets, nous ferons à nouveau comme les champions : encore mieux.

**Bienvenue à vous sur le Circuit Paul Ricard.
Votre circuit.**

JEAN ALESI, PRÉSIDENT DU CIRCUIT PAUL RICARD

WE ARE ALL PRIVILEGED to be able to experience and attend so many great events this season at Circuit Paul Ricard. We are privileged to go to such an incredible place which, as well as being unique in the world in terms of safety, opportunities, and allure, is also a company that respects its environment and the future of motorsport. Whether it's at the Hôtel & Spa du Castellet****, at the marvellous restaurant run by chef Fabien Ferré who has won three stars in the Michelin Guide, at the Golf Club, at the Panoramic Club or at the International Airport, extraordinary services await us at every turn. I would like to pay tribute to everyone who, every day, ensure this highly protected site is undoubtedly the most envied circuit in the world, in the heart of a perfectly preserved green setting. Circuit Paul Ricard has always taken care to allow everyone, children and families alike, to join us to attend events at affordable prices. This is a different kind of luxury, a new concept, that we are advocating at Circuit Paul Ricard. It's the idea of sharing, of welcoming, of passion, of bringing generations together that allows us all to experience so many emotions in this extraordinary place.

Le Magazine est édité par : Cape Editions, SARL au capital de 20 000 €, 19, rue Ledion - 75014 Paris
Tél. : + 33 (0)6 80 02 82 16 - redaction@grandprixmag.com

Directeur de la publication : Pascal Dro **Directeur artistique :** Benoît Gatt

Secrétaire de rédaction : Sylvain Lhote **Traduction :** Alastair Moffitt (alastair@am-comms.com)

Crédits photos : Gaël Arnaud - Bernard Asset - Michel Bassompierre - Paolo Carlini - Cédric Dantec - Caroline Dutrey - Remy Froeliger - Valentin Lerda - Caroline Maillet - Morgan Mathurin - Stéphane Riss - DPPI - Hidden_Cliffs - Quadarci Architectes - D.R.

Dépôt légal à parution. Imprimé par Lidergraf au Portugal
Tous droits de reproduction réservés.



WWW.CLASSICLEGENDMOTORS.COM



BOHO

Festival



GIMS * KYO * FEDER

SOOLKING * PIERRE DE MAERE

SOSO MANESS * JOSEPH KAMEL

JAHNERATION * BROKEN BACK

PHILIPPINE LAVREY * BREAKBOT & IRFANE

MONZOBO JOHN REVOX ANTANA TWERKISTAN LIVE

SAMANTHA FLORES RASA ARSIANS 97ALPHONSO JETSKY

& MANY MORE

22 & 23 JUIN 2024



PHOTO DE COUVERTURE : CAROLINE MAILLET

SOMMAIRE ///

6

NEWS

Petites choses, curiosités et grands événements du plateau du Castellet

8

eSHOPPING

Accessoires et indispensables

10

MODE

Sport & Chic pour vivre les Circuit Paul Ricard Luxury Experiences

14

ART DE VIVRE

Domaine Souviou, mille ans d'histoire

16

EXCELLENCE

Ferrari *made in* Le Castellet

18

COMPÉTITION

IDEC Sport choisit Le Circuit Paul Ricard

20

GASTRONOMIE

La Table du Castellet***

22

BIEN-ÊTRE & FORME

L'Hôtel & Spa du Castellet*****

24

GASTRONOMIE

Le Brasero du San Fertice, La Toscane de la Squadra

26

ÉVÉNEMENTIEL

Glamour, toujours

30

SAISON 2024

Une programmation pour tous les goûts

34

ENVIRONNEMENT

Luxe et responsabilité

38

AÉROPORT INTERNATIONAL DU CASTELLET

« Plus proches, plus accueillants, plus présents »

42

LOISIRS

Xtrem Park : l'aventure

46

TRACK DAY

Toutes les solutions pour rouler sur le Circuit Paul Ricard

50

PLACES TO GO

Les bonnes adresses de la rédaction



© MORGAN MATHURIN

En novembre dernier, le Circuit Paul Ricard avait lancé un appel à candidature auprès des lycées de la région Sud pour parrainer trois équipes du challenge F1 in Schools. Les trois lauréats sont Cheetah F1 Team du lycée Chevreul Blancarde de Marseille (13), Mistral Racing Team du lycée Thomas Edison de Lorgues (83) et LLP Racing du lycée Louis Pasteur d'Avignon (84). Ce challenge unique au monde s'adresse aux collèges, lycées et jeunes étudiants intéressés par les métiers STEM (science, technology, engineering

and mathematics) que l'on retrouve notamment en Formule 1. L'objectif est de créer, dans toutes ses dimensions (définition du logo, recherche de sponsors, conception de la voiture miniaturisée en 3D et test sur piste), une mini-écurie de F1 dotée d'un caractère écoresponsable. La finale nationale aura lieu les 11 et 12 mai prochains sur le Circuit Paul Ricard et les deux meilleures équipes représenteront la France lors de la finale mondiale qui se déroulera en marge d'un Grand Prix de Formule 1 !

ALAIN PROST RETOUR AUX SOURCES... ET EN F1

APRÈS AVOIR DÉBUTÉ EN KARTING EN PROVENCE ET, PAR LA SUITE, REMPORTE LE GRAND PRIX DE FRANCE DE FORMULE 1 À SIX REPRISES, NOTRE QUADRUPLE CHAMPION DU MONDE A REPRIS, POUR LA DEUXIÈME FOIS (PREMIÈRE SUR RENAULT À MONACO, NDLR), LE VOLANT D'UNE FORMULE 1. IL S'AGISSAIT DE SA TOUTE PREMIÈRE F1, LA MCLAREN M29-FORD DE 1980, QU'IL N'AVAIT PLUS PILOTÉE DEPUIS... 44 ANS ! CE SERA EN AVRIL, DANS LE CADRE DU GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE SUR LE CIRCUIT PAUL RICARD.



Cela se passait le 6 novembre 1979, sur le Circuit Paul Ricard.

© DPPI



© MORGAN MATHURIN

TROIS ÉTOILES ET DÉSORMAIS ISO 20121

Nouvelle reconnaissance pour le Circuit Paul Ricard qui a le label trois étoiles de la FIA depuis 2019 pour l'ensemble du site et de ses activités. Après cette récompense, unique pour un circuit français, il vient d'obtenir la certification ISO 20121 dont on a beaucoup parlé lors du 10^e Comité Consultatif Environnemental consacré à la politique de tranquillité publique et de concertation locale du Circuit Paul Ricard.



© HIDDEN CLIFF

IDÉE LUXE

Le Spa de L'Hôtel du Castellet***** propose actuellement un coffret cadeau extraordinaire : trois heures de relaxation avec piscine intérieure, bassins animés, hammam, sauna, grotte de sel, fontaine de glace et canal Kneipp, espace lounge, tisanerie et terrasse extérieure suivies d'un déjeuner au restaurant San Felice avec trois plats, un verre de vin aux soins du sommelier, eau et café inclus, dans un cadre de rêve. Le tout pour 125 €. hotelducastellet.secretbox.fr



© D.R.

MCLAREN F1 ET OSCAR PIASTRI

Quelle piste McLaren a-t-il choisi pour ses shakedowns précédant les tests officiels hivernaux ? Le Circuit Paul Ricard sous le ciel bleu de février. Et pour les veinards qui se trouvaient sur place, c'est la nouvelle MCL 38, pilotée par la révélation Oscar Piastri, qui a roulé sur la piste avant de s'envoler pour le Moyen-Orient.



© DPPI

IL Y A 50 ANS...

NOUS SOMMES AU CŒUR DE L'ÉTÉ 1974, LE 15 AOÛT, LORS DES 1000 KM DU CIRCUIT PAUL RICARD. LES DEUX MATRA MS670C, DONT LA BASE D'ESSAIS SE TROUVE À CÔTÉ DU CIRCUIT, DOMINENT LES DÉBATS. ICI, HENRI PESCAROLO MÈNE DEVANT JEAN-PIERRE BELTOISE, MAIS C'EST LE DUO BELTOISE/JARIER QUI L'EMPORTE FINALEMENT FACE À PESCAROLO/LARROUSSE APRÈS 755 KM COUVERTS À LA MOYENNE DE 180,56 KM/H.

BOUTIQUE OFFICIELLE BY ORECA

Vous avez raté le Grand Prix de France F1 historique ou le Grand Prix de France Camions ? La boutique Orega du circuit conserve et met à votre disposition tous les logos, accessoires, polos et tee-shirts commémoratifs de ces deux événements-phares. Sans oublier une foule de jeux, souvenirs, gadgets et collectors, dont le célèbre « bob Ricard ». boutique.circuitpaulricard.com



© D.R.



BOHO : LE FESTIVAL DE CHEZ NOUS

Un peu de musique au Circuit Paul Ricard avec, en plus de trois rooftop parties en mai et en août, deux jours de festival avec un line-up éclectique : Gims, Breakbot, Kip... Au programme : expériences, art, convivialité, etc. Le tout sur trois scènes, dont une réservée aux espoirs. Toutes les infos sur boho-festival.fr.



© D.R.

JULIEN RAYNAUD : L'ART ZÉRO COÛT

Pour ce jeune artiste sans limites, l'idée est d'apporter une esthétique à un mur qui devient, de ce fait, un « spot » attractif cross-culturel pour les passionnés d'automobile, d'art et de culture, sans oublier les familles. En l'occurrence, sur le mur du karting, c'est *La passion est née ici* : sport automobile, histoire de famille, esprit d'équipe, fierté, courage... Et dans le grand hall sont exposés des pneumatiques repeints par ses soins. Surprenant !



POUR VOUS

Vous l'avez sans doute croisé dans les allées et sur la communication du Circuit Paul Ricard. Le nouveau logo « We Race For You » symbolise les trois piliers sur lesquels repose aujourd'hui la politique RSE (responsabilité sociétale et environnementale) du Circuit : environnement, social et économie. « For You » évoque ainsi son engagement global en faveur du territoire, de ses habitants, du lien social qui les réunit, du développement durable et de toutes ces questions auxquelles nous tentons de répondre jour après jour.

LE SQUARE DES ÉTOILES



© D.R.

Si ce n'est déjà fait, vous le découvrirez lors de votre prochain passage sur le Circuit Paul Ricard. Le Square des Étoiles, à l'entrée des paddocks, rend hommage aux pilotes français disparus Jules Bianchi et Antoine Hubert. Il a été inauguré en présence de Jean Alesi et des familles des pilotes lors de la finale du Championnat de France des Circuits en décembre. Nicolas Prost, Anthony Beltoise et des jeunes pousses de la promotion 2023 de la F4 Academy y assistaient également. Réalisé par l'équipe de jardiniers du Circuit Paul Ricard en collaboration avec Provence Jardins de Saint-Cyr-sur-Mer, le Square des Étoiles est un espace de 3 400 m² à vocation également scientifique qui complète le dispositif d'apivigilance du Circuit. Il compte ainsi 1 700 plantations mellifères de 31 espèces. Les plantes ont été choisies pour limiter la consommation d'eau.



© MORGAN MATHURIN

WINFIELD : 60 ANS !

C'est peu après la naissance du Circuit Paul Ricard, au tout début des années 1970, que l'école Winfield Paul Ricard voit le jour après la fondation, en 1964, de ses premières installations à Magny-Cours (58). Dans la foulée, en 1972, elle sacre son premier lauréat : Patrick Tambay, alors brillant skieur. Recrée en 2018, l'école célèbre donc cette année son 60^e anniversaire avec un logo magnifique et un ouvrage qui sera disponible dès octobre prochain. À noter également l'ouverture d'un site sur le circuit de Bahreïn. winfieldracingschool.com



Sport & Chic pour vivre les Circuit Paul Ricard Luxury Expériences

Que ce soit pour encourager les pilotes sur le Circuit Paul Ricard, taper quelques balles au golf, se prélasser au bord de la piscine ou encore profiter de la terrasse ensoleillée de l'Hôtel & Spa du Castellet****, la collection officielle Circuit Paul Ricard propose des looks sportswear pour toute la famille.

Whether to encourage the drivers on the Circuit Paul Ricard, hit a few balls at the golf course, relax by the swimming pool or even enjoy the sunny terrace of the Hôtel & Spa du Castellet****, the official Circuit Paul Ricard collection offers sportswear looks for the whole family.

Modèles : Caroline Perengo et Manu Noraced.

Photographe : Caroline Maillot.

Accessoires et vêtements : (hors jean et short) collection officielle Circuit Paul Ricard en vente à la boutique du circuit et sur boutique.circuitpaulricard.com.



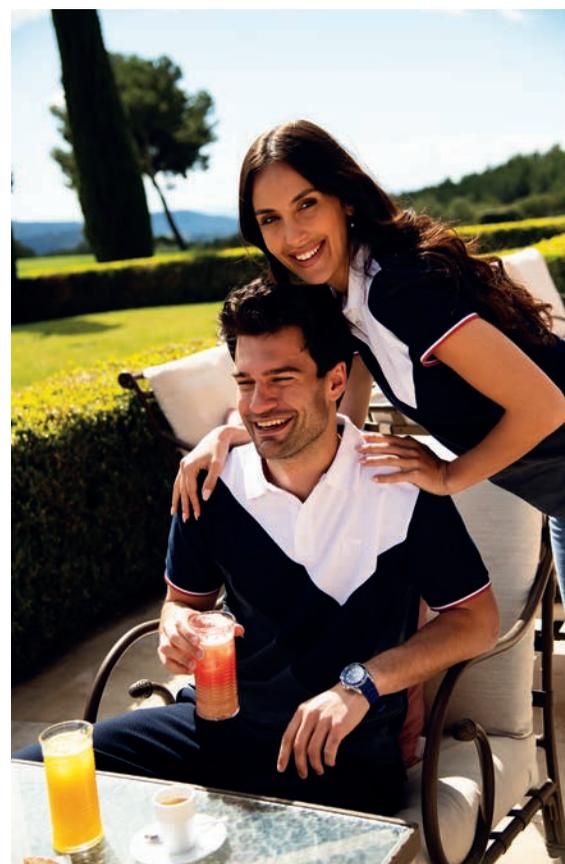


Image de marque Brand image

Nostalgiques, modernes, rares et toujours de bonne facture, les objets de la Collection du Circuit Paul Ricard sont en vente (circuit, hôtels, aéroport) et sur circuitpaulricard.com.

Nostalgic, modern, unique and always well-crafted, the items in the Circuit Paul Ricard Collection are now on sale at the circuit, hotels and airport plus circuitpaulricard.com.



SWEAT À CAPUCHE MONOPLACE

T-shirt 100 % coton bio, du 4 au 14 ans. 45 €



MUG BOB

Mug céramique 33 cl, boîte individuelle blanche. 12 €



SAC DE SPORT VINTAGE

Réplique du mythique sac de sport des années 1970 ! Deux poches centrales, une poche latérale, bandoulière ajustable, crampons silicone sous le sac, 100 % polyester, personnalisable. Dimensions : 58 x 30 x 23 cm. 59 €



PORTE-CLÉ CASQUE

En métal. 7 €



PELUCHE TEDDY

La mascotte du circuit. 20 €

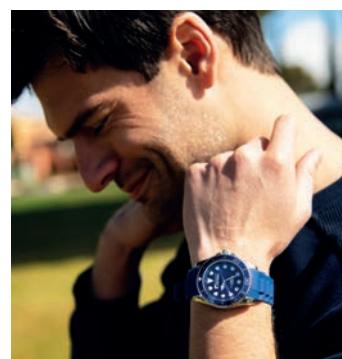
SAC POLOCHON

Sac de moyenne capacité avec grande ouverture sur le dessus, lanières tricolores, logo et tracé du circuit brodés sur une face, personnalisable.

Parfait pour transporter vos affaires de sport ou pour partir en voyage ! 25 €

BRACELET

Bracelet silicone Circuit Paul Ricard, coloris bleu, blanc ou rouge. 2,50 € l'unité, 5 € le lot de trois (panachage au choix)



MONTRE BLEUE

Boîtier métal chromé 36 mm, lunette tournante unidirectionnelle, fond vissé, étanchéité 3 ATM, mouvement quartz à trois aiguilles, pile sans mercure, bracelet gomme, boîte cadeau logotée Circuit Paul Ricard. 95 €

© CAROLINE MAILLET

IDEC SPORT
CLUB

VIVEZ LA PASSION
DU SPORT AUTO



L'harmonie entre Luxe, passion, services haut de gamme, à proximité du Circuit Paul Ricard.



GARDIENNAGE,
PRÉPARATION DE VOITURE,
CLUB HOUSE

& CONCIERGERIE

SÉANCE de
SIMULATEUR

SÉANCE de
ROULAGE

CONTACT@IDECSPORT.COM

WWW.IDECSPORT.CLUB



©D.R.



Des oliviers millénaires, des vins de Bandol vieillissent en amphore... La tradition, l'histoire, la passion... Toute la Provence se trouve sur le Domaine Souviou.

Thousand-year-old olive trees, Bandol wines aged in amphorae... Tradition, history, passion... Domaine Souviou offers all of Provence.



Notez enfin que si vous passez à Saint-Cyr-sur-Mer, le Château d'Azur, géré par les mêmes propriétaires, vous accueillera, lui aussi, de manière extraordinaire. Et plus près de la mer. ■

domainesouviou.com

DOMAINE SOUVIOU

Mille ans d'histoire

A thousand years of history

En descendant vers le Beausset, à quelques virages du Circuit Paul Ricard, sur la droite, l'imposant portail à l'entrée du domaine laisse, certes, présager d'un domaine viticole important.

Seulement voilà : si les exploitants qui réalisent de très bons vins, en appellations Provence ou Bandol, autour et sur le plateau du Castellet, sont nombreux, celui-ci est différent à bien des égards.

D'une part, il s'étend sur un domaine de 85 hectares plantés de vignes et d'oliviers. D'autre part, il a plus de mille ans d'âge, ce qui lui confère une stature absolument unique dans le paysage. Une stature dont il n'abuse pas, humblement ancré dans son labeur quotidien et son amour pour les olives (quinze variétés produites sur place) et la vigne.

Dans cette passion pour le travail bien fait, respectueux et tourné vers l'avenir, le Domaine Souviou ne manque toutefois pas de convoquer son histoire dans la réalisation de véritables chefs-d'œuvres.

Ainsi, son très confidentiel Bandol Blanc est élevé en amphore, comme

cela se pratiquait durant l'Antiquité, quand Bandol était un port dédié au commerce du vin. Par ailleurs, il réalise d'extraordinaires huiles d'olives multiprimées, dont une rarissime cuvée « Millénaire » exclusivement obtenue à partir des fruits des 200 oliviers millénaires (sur 7 000 !) vivant sur les restanques du domaine.

Et si, comme nous, ces histoires en appellent à votre palais, sachez que le domaine est ouvert pour visite et dégustation.

AS YOU DRIVE TOWARDS Le Beausset, just beyond Circuit Paul Ricard, an imposing gate guards 85 hectares of vines and olive trees at the unique Domaine Souviou estate. Domaine Souviou draws on over a thousand years of history to create true masterpieces, with extraordinary, historic wines and multi-award-winning olive oils, including a rare 'Millénaire' cuvée made exclusively from the fruit of the two-thousand-year-old olive trees living on the estate's terraces. At Saint-Cyr-sur-Mer, the Château d'Azur, run by the same owners, also offers an extraordinary welcome.



2024

15-17 mars	Ultimate Cup Series
29-31 mars	Ultimate Cup Moto
5-7 avril	Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS Endurance Cup
13-14 avril	Championnat Ligue PACAC Karting
19-21 avril	Kennol Grand Prix de France Historique
27-28 avril	Bol d'Or Vélo
3-5 mai	4 Heures du Castellet ELMS
18-19 mai	Sunday Ride Classic
25-26 mai	Championnat de France FFSA Camions
30 mai-1 ^{er} juin	Porsche Cup Suisse
22-23 juin	Boho Festival
25 juin	Sunset Run
5-7 juillet	Championnat d'Espagne de Formule 4
6 juillet	Championnat Mini OGP Provence
13-14 juillet	Lamera Cup
19-21 juillet	International GT Open
25-28 juillet	Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Europe
31 juillet - 1 ^{er} août	Ferrari F1 Clienti & XX Programme
30 août-1 ^{er} sept.	Dix Mille Tours
6-8 sept.	Fun Racing Cars
6-8 sept.	Marathon Karting Jules Bianchi 42H 19' 50"
12-15 sept.	Bol d'Or
27-29 sept.	Championnat de France Superbike
4-6 oct.	SRO Racing Festival
25-26 oct.	Porsche Sprint Challenge
1 ^{er} -3 nov.	2 Tours d'Horloge
8-10 nov.	Ultimate Cup Series
1 ^{er} déc.	Roscar 360 Endurance
5-7 déc.	Sainte-Baume RallyCircuit
7-8 déc.	Slalom ASA Circuit Paul Ricard

www.circuitpaulricard.com

Calendrier sous réserve de modification



EXCELLENCE



© D.R.

Ferrari made in Le Castellet

Saviez-vous que les toutes nouvelles Ferrari 296 GT3 qui remportent tant de victoires sur les circuits du monde entier sont conçues, développées et assemblées à Signes ?

Non, bien sûr. Et c'est finalement assez normal. Car cet accord liant la prestigieuse firme de Maranello et Oreca, l'écurie de course automobile devenue constructeur, fondée par Hugues de Chaunac, est confidentiel. Et pour cause : c'est en effet la première fois, en près d'un siècle d'existence, que Ferrari confie à une entreprise étrangère, la conception et le développement de ses voitures de course. Et c'est à Signes, aux abords du Circuit Paul Ricard, que cela se passe.

Bien sûr, cela ne tient en rien au hasard ou à un quelconque concours de circonstances. En cinquante ans à sillonner les circuits et les pistes du monde entier, Oreca est devenu le constructeur de voitures de course le plus prisé de la planète. La plupart des grandes marques se sont, un jour ou l'autre, appuyées sur ce bureau d'études et cette équipe à nulle autre

pareille. Car Oreca a couru dans toutes les disciplines, de la Formule Renault à la Formule 1, en passant par le Tourisme, les 24 Heures du Mans et le Dakar. Son palmarès, exceptionnel et unique, compte des victoires aux 24 Heures du Mans, aux 24 Heures de Daytona, aux 12 Heures de Sebring, à Monaco en Formule 3, au championnat du monde de Tourisme avec Seat, au championnat d'Europe des Rallyes avec Renault...

THE BRAND-NEW FERRARI 296 GT3 which is winning around the world, was created in Signes. For the first time, Ferrari entrusted the design and development of a racing car to a foreign company, Oreca, founded by Hugues de Chaunac. In fifty years at the top, Oreca has become a highly sought-after partner, winning at Le Mans, Daytona and Sebring in endurance, alongside titles in touring cars and rally. Manufacturers from across the world have trusted in Oreca's expertise, so it is hardly surprising to discover that a legendary Italian company has followed suit. The Prancing Horse remains discreet on the subject and Oreca respects that confidentiality. Nevertheless, this is a world first.

Et depuis 2017, Oreca est devenu constructeur de voitures de course, les fameuses « 07 » de la catégorie LMP2, qui ont remporté leur catégorie aux 24 Heures du Mans et au championnat du monde, pratiquement sans discontinuer depuis cette date. Côté constructeurs, BMW, Mazda, Dodge, Peugeot, Toyota, Rebellion et Alpine, entre autres, se sont appuyés sur Oreca pour s'attaquer au Mans. En rallye, ce furent Renault et BMW. Plus récemment, c'est donc Ferrari qui a confié à Oreca toute la partie conception, développement et assemblage de la version course GT3 de sa nouvelle 296. Logiquement, le Cheval Cabré, a préféré rester le plus discret possible sur le sujet et le contrat le liant à Oreca et a interdit de photographier ces autos incroyables lors de leur montage. Il n'empêche que c'est là une première mondiale. ■

oreca.com



© QUADARCI ARCHITECTES

Le nouveau Technocentre Oreca, ultra-moderne, à un jet de pierre du Circuit Paul Ricard. The new modern Oreca Technocentre, close to Circuit Paul Ricard.

GTDRIVE
STAGES DE PILOTAGE

4 PISTES EN EXCLUSIVITÉ



VIVEZ
L'EXPÉRIENCE
SUR CIRCUIT

www.gtdrive.com | +33 4 94 88 08 85



IMP
Institut Moniteurs Pilotage

DEVENEZ
MONITEUR
DE PILOTAGE
BPJEPS Sport Automobile



www.imp-formation.com | +33 6 77 38 99 12

Circuit Paul Ricard (83)
Centre de formation certifié





IDEC Sport choisit le Circuit Paul Ricard IDEC Sport chooses Circuit Paul Ricard

Gardiennage, entretien, restauration de voitures de course et de collection, assistance course... La proposition d'IDEC Sport est incroyable.

Cela se passe dans la zone d'entreprises, juste derrière le circuit d'essai, avec un accès direct à la grande piste de Formule 1 du Circuit Paul Ricard. Quand vous tournez à gauche, sur la route de Signes, c'est une grande allée que vous découvrirez. Discrète en dépit de sa largeur invraisemblable, elle est bordée de locaux en cours de construction. Mais, tout au bout, se trouve un bâtiment immense et flambant neuf de 3 500 m² devant lequel nous attend Nicolas Minassian, le pilote automobile marseillais qui l'a conçu. « Je travaille sur le sujet depuis trois ans. J'ai réfléchi à chaque atelier, chaque garage, chaque prise de courant et chaque arrivée d'air comprimé. Il s'agit d'une écurie de course où nous préparons notre auto des 24 Heures du Mans et de l'ELMS dans des locaux flambants neufs et exceptionnels. L'équipe est aussi bâtie autour de personnalités avec lesquelles j'ai travaillé au cours de ma carrière de pilote. L'ensemble répond au souhait de Patrice et Paul Lafargue de réunir en un seul lieu leurs activités dans la course automobile,

certes, mais aussi de proposer aux amateurs et aux propriétaires d'autos de course et de collection un site unique pour s'entraîner physiquement avec une salle de gym ultramoderne, spécifiquement conçue pour la course un simulateur de pilotage de très haut niveau et, aussi, un lieu de loisir où tous peuvent se retrouver avec un bar, une décoration moderne, une cuisine intégrée et une foule de propositions adaptées. Chacun peut laisser sur place son auto et la retrouver opérationnelle et prête, lorsqu'il souhaite l'utiliser, directement sur le Circuit Paul Ricard. Je crois que c'est unique... Et ce centre IDEC Sport vient juste d'ouvrir. » ■

idecsport.com

WHETHER IT'S BUILDING, OPERATING or restoring racing cars new and old, IDEC Sport's portfolio is incredible, with facilities to match. In the business park near the Circuit Paul Ricard, with direct access to the Formula 1 track, sits a new 3,500 m² building where Nicolas Minassian introduces IDEC Sport's home. "I've been working on this for three years. I've thought about every workshop, every garage and every power socket. This is a racing team where we prepare our car for the 24 Hours of Le Mans and the ELMS in exceptional premises. Enthusiasts and owners of racing and classic cars can leave their car on site and ready to go when they want it, directly at Circuit Paul Ricard. I think that's unique."



Le pilote Nicolas Minassian, co-maître d'œuvre de cet incroyable complexe. Driver Nicolas Minassian, co-builder of this incredible complex.



Les Oreca LMP2 de l'écurie IDEC Sport portent désormais les couleurs de Matra, dont la base d'essais des années 1970 se trouvait à quelques centaines de mètres de là. IDEC Sport's Oreca LMP2s now bear the colours of Matra, whose 1970s test base was just around the corner.



TOYOTA GR SUPRA, LA LÉGENDE

Il y a des légendes qui perdurent. La Toyota GR Supra perpétue l'héritage automobile, offrant un équipement haut de gamme pour les plus exigeants, tout en restant fidèle à son ADN sportif.



Pushing the limits for Better™

Gamme GR Supra : consommations mixtes combinées (L/100 km) et émissions de CO₂ combinées (g/km) selon norme WLTP : de 7,1 à 8,8 et de 161 à 198.

*Repousser les limites pour le meilleur.





©STÉPHANE RISS/ CAROLINE DUTREY / CEDRIC LE DANTEC

La Table du Castellet***

Un an après avoir pris la direction de la Table du Castellet, le chef Fabien Ferré conquiert les trois étoiles du Guide Michelin. Une véritable déflagration qu'il nous raconte.

Vous avez longtemps été le second de Christophe Bacquié au restaurant de l'Hôtel & Spa du Castellet**. Quelle furent vos réactions quand vous avez appris la nouvelle ?**

Il était à côté de moi. Nous sommes tombés dans les bras l'un de l'autre. Il était aussi heureux que j'étais surpris.

À qui avez-vous pensé ensuite ?

À vos parents pâtisseries ?

Bien sûr. Et aussi à la famille Troisgras avec laquelle j'avais passé trois ans et qui m'a tant appris. J'y avais constitué une collection de vinaigres.

Les acidités, si importantes dans ma cuisine, viennent de là, qu'elles soient portées par un vinaigre, un agrume ou un fruit peu mûr comme un verjus (*les raisins qui n'ont pas muri, ndlr*), par exemple. Je me souviens du chef Michel prenant le temps de m'expliquer les choses, tranquillement.

Et hors des cuisines, comment avez-vous grandi ?

L'école de rugby, le dépassement de soi, le rebond après l'échec... Le sport m'a beaucoup appris. Il a même construit mon attitude dans la vie. Et il y a aussi

François Luciano, chef pâtissier du restaurant gastronomique, Loïc Colliau, chef pâtissier exécutif, Guillaume Cocault, second en cuisine et Fabien Ferré. Une équipe qui partage les lauriers, car on ne gagne jamais seul.

François Luciano, head pastry chef, Loïc Colliau, executive pastry chef, Guillaume Cocault, second chef and Fabien Ferré.

mon accident. Ce sont des choses qui marquent, dont on apprend et dont on se relève plus fort.

Un accident ?

Oui, j'avais été victime d'un AVC. Je me suis retrouvé dans le coma, puis dans une chaise roulante... Entre les hôpitaux et la rééducation, j'ai eu le temps de bien réfléchir au sens de tout cela. Et j'ai décidé de foncer.

C'est-à-dire ?

Prendre les choses à bras le corps, les faire à fond, sans trop réfléchir, avec instinct et sincérité. Comme un boxeur qui monte sur un ring.

Vous parlez beaucoup de l'importance des produits et de la relation avec vos fournisseurs.

L'inspiration part souvent de là. En Provence, on est entouré de producteurs géniaux, d'artisans et d'agriculteurs qui réalisent des choses magnifiques.

Et...

J'avais vraiment envie, non pas de leur donner un coup de pouce, car ce n'est pas moi qui les fais travailler, mais simplement de placer leur travail au centre de la table. Vous savez, je suis petit-fils d'agriculteur et je crois que cela ne sert à rien de chercher en Écosse ou ailleurs ce que l'on réussit très bien chez nous.

Mais comment les trouvez-vous, ces petits producteurs de merveilles ?

Parfois, ce sont eux qui me démarchent et qui souhaitent que leurs produits soient mis en valeur sur de belles tables. Le mérite ne me revient pas entièrement. Ceci dit, je suis dans la région depuis onze ans et je suis tout le temps sur le marché de Sanary-sur-Mer.

Tous les matins ?

Les choses se compliquent un peu ces derniers temps (*rires*)... Alors je m'efforce, en tout cas, d'y être au moins tous les jeudis, vendredis et samedis matin, oui.



La surprise du chef : trois étoiles au Guide Michelin pour Fabien, effaré, qui n'en avait pas encore une seule. Un tsunami dans le monde de la gastronomie mondiale. Three Michelin stars for Fabien, who surprisingly had not been awarded one before. A tsunami in the world of gastronomy.



Avez-vous des ingrédients-fétiches ? Quel est votre premier contact avec un produit : son aspect, sa consistance, son goût ?

C'est toujours visuel, bien sûr. Mais si l'on prend l'exemple d'un poisson qui sort de l'eau, je ne le touche pas. Je le laisse au frigo trois ou quatre jours pour qu'il se détende et qu'il offre ensuite tout son potentiel, toute sa saveur.

C'est donc le poisson...

Oui, incontestablement. Mais cela peut aussi être un mollusque, un encornet, un poulpe, je n'ai pas d'*a priori*. C'est juste sa beauté, son aspect puissant, son œil vif... Nous avons la chance d'avoir la Méditerranée et toutes ses richesses à nos pieds. Pour un cuisinier, c'est un bonheur.

J'entends de la passion dans votre voix...

Le poisson, c'est délicat, c'est beau. Cela devient même sexy dans l'assiette et cela permet un beau dressage. Une viande, c'est un peu plus brut, avec plus de caractère. Une langoustine, c'est plus élancé, plus élégant, avec ce goût un peu sucré, un peu plus animal que l'on ne retrouve pas dans la viande.

On entend de la gourmandise dans vos propos !

Cela vous donne envie de goûter ? Je ne suis pourtant pas un grand conteur. J'aime faire les choses avec instinct et tracer ma route loin des règles et des attendus.

Vous semblez très militant, très engagé sur vos choix culinaires.

“Le poisson, c'est délicat, c'est beau. Cela devient même sexy dans l'assiette et cela permet toujours un beau dressage.” Fabien Ferré

“Fish is delicate and beautiful. It's even sexy on the plate and always makes for a beautiful presentation.”

Y a-t-il des produits et des recettes que vous tenez absolument à faire découvrir ?

Oui, clairement. L'encornet, par exemple, est un choix fort, car cela ne plait vraiment pas à tout le monde. Comme le poulpe ou comme proposer de l'huître en apéritif, comme le faisait Christophe (*Bacquié, ndlr*), c'est un parti pris. C'est ce que j'aime. Il y a là toutes mes valeurs, mon histoire, les choses qui me touchent. Je ne ferai jamais quelque chose que je n'aime pas.

Votre plus belle découverte ?

Je suis émerveillé par beaucoup de choses dans cette région du Var. C'est une sorte de caverne d'Ali Baba où tous les produits sont beaux. À nous, ensuite, de les magnifier. Ici, les gens sont gentils et bienveillants et je suis heureux avec eux quand je vois un chou sortir de terre ou une araignée sortie de la mer.

Votre cave à fromages est exceptionnelle... C'est vous qui les choisissez ?

Nous lui accordons beaucoup d'importance. Je ne les connais pas tous, mais pas loin. Nous demandons à nos clients de choisir, en fonction de leurs vins, parmi quatre-vingts sortes de fromages.

À trente-cinq ans, êtes-vous devenu le plus jeune chef à trois étoiles ?

Passé directement de zéro à trois étoiles, oui, je crois. Et si ce n'est pas le cas, je dois être sur le podium. Mais rien de tout cela n'était prévu, ni prévisible. Il faut maintenant continuer à avancer... ■

A YEAR AFTER TAKING over at La Table du Castellet, chef Fabien Ferré has been awarded three Michelin stars. He has a passion for food and for cuisine local to the Hôtel & Spa du Castellet***** restaurant. Fabien approaches life and cooking “with instinct and sincerity”, drawing inspiration from the variety of fresh produce on his doorstep. “In Provence, we're surrounded by brilliant producers, craftsmen and farmers who produce magnificent things,” says the chef who still selects produce in a morning at the Sanary-sur-Mer market. Top of that list? Seafood fresh from the ocean. “It's just its beauty, its powerful appearance, its keen eye. We're lucky to have the Mediterranean and all its riches at our feet. For a chef, it's a joy.”



©HIDDEN CLIFFS

L'Hôtel & Spa du Castellet****

Un an après leur arrivée aux commandes de l'Hôtel & Spa du Castellet****, Céline Risso et son équipe poursuivent leur action dans le sens de l'excellence, dans cette atmosphère apaisée si particulière aux accents toscans.

Dans un écrin de verdure perché à 400 m d'altitude, dans un calme absolu, bercé par le chant des cigales, ce domaine de style méditerranéen s'empare de vous dès le passage du porche. Sur votre gauche, le golf, ouvert sur un horizon infini, possède toujours un départ ou un cours pour vous. Plus loin, sous les pins parasols, les façades ocre abritent chambres et suites spacieuses, toutes ouvertes sur une terrasse avec vue sur le golf, le parc et la Méditerranée à l'infini. Ici, à l'Hôtel & Spa du Castellet****, quelle que soit la raison de votre présence parmi nous, c'est pour un autre voyage très hédoniste entre terre et ciel que vous embarquez.

Un voyage au cœur du bien-être, seul ou à deux et une autre manière de lâcher prise et de vous laisser guider et emporter par l'esprit du lieu, les pieds sur terre, le corps et l'esprit en prise avec l'instant. Ainsi disposez-vous désormais, dans chaque chambre, d'un tapis de yoga Hercule Studio pour étirer votre corps, respirer et reprendre contact avec vous-même, sur votre terrasse ou dans une alcôve du parc. Et si les ciels nocturnes du Var



vous font de l'œil, sachez que, en partenariat avec l'observatoire du Gros Cerveau, un astronome professionnel de talent vous propose désormais un safari stellaire lors de nos soirées d'été. Au programme : constellations, planètes, etc., sans oublier la chasse aux étoiles filantes, chère à tous les enfants de Provence depuis Frédéric Mistral et Marcel Pagnol, dans un environnement très responsable.

Le Spa : luxe, calme et volupté. À quelques mètres des grondements du Circuit Paul Ricard, à la manière d'une bulle qui vous happe, vous découvrez un qui invite à l'évasion. Pour les pilotes, les écuries et pour toutes celles et ceux qui souhaitent cajoler leur corps et leur esprit en ce lieu magique. Avec son niveau de prestation unique, le Spa du Castellet a conquis le titre de Meilleur Soin Luxe d'Europe. Bien sûr, il propose, de manière classique, une piscine intérieure avec jets



massant et cela se passe dans un cadre baigné de lumière et ouvert sur le parc où vous pourrez vous délasser ensuite. Autre proposition, les rituels personnalisés élaborés avec Sym Biologic System®, expert de la physiologie de la peau. Mains et pieds, visage, corps... Toutes les formules sont possibles, y compris dans le cadre des forfaits journées. Enfin, sachez qu'une suite a été créée tout spécialement pour bénéficier de ces prestations à deux, en couple, entre ami(e)s, entre mère et fille, père et fils, avec un cadeau d'accueil et une coupe de champagne pour mieux savourer l'instant. Tout ceci s'ajoute, logiquement, aux classiques sauna, hammam, fontaine de glace et bains bouillonnants et au « parcours sensoriel » avec son canal de Kneipp, avec marche alternative dans deux bassins (à 40° C, puis 8° C) qui favorise la circulation, la récupération musculaire et régénère le système immunitaire. Sans oublier la grotte de sel où trente minutes de pause rechargent votre organisme en minéraux.

Le sport : si vous le souhaitez, uniquement. Sur le parcours de golf compact de six trous, homologué par la Fédération Française de Golf avec « Swing Center » accessible dès 6 ans, vous pourrez vous entraîner seul ou avec l'aide d'un coach. Idem sur le court de tennis soigneusement dissimulé dans la pinède, sur le parcours de running sur les douze hectares du parc et, bien sûr, dans les salles de fitness et de gym équipées par Technogym. Toutes deux interagissent sur demande. Mais le cœur du dispositif est incontestablement la grande piscine extérieure et la seconde, intérieure, réservées aux clients de l'hôtel. Des séances de coaching privées vous attendent sur place : yoga, fitness, swing body fit... ■

hotelducastellet.net
HÔTEL & SPA DU CASTELLET****
3001, route des Hauts-du-Camp
83330 Le Castellet
Tél. : +33 4 94 98 37 77
welcome@hotelducastellet.com
Membre Relais & Châteaux
spa@hotelducastellet.com

A YEAR AFTER TAKING over at the Hôtel & Spa du Castellet****, Céline Risso and her team continue to strive for excellence. Set in lush greenery at an altitude of almost 400 m, in total tranquility, this Mediterranean-style estate immediately captures your spirit. The golf course opens to an infinite horizon, while under the umbrella pines, the ochre facades boast spacious rooms and suites, all opening onto a terrace with a view over the endless Mediterranean. Spending a summer evening star-gazing with a professional astronomer, enjoying top-class fitness and sports facilities, or simply unwinding. At the Hôtel & Spa du Castellet****, you will embark on a voyage between heaven and earth. With its unique level of service, the Spa du Castellet has won the title of Best Luxury Treatment in Europe. At its heart is undoubtedly the large outdoor swimming pool. Of course, there's also the serene indoor pool with massaging jets, in a setting bathed in light and open to the park, as well as the sauna, hammam, ice fountain and whirlpools.



“ Assumer la direction d'un tel établissement est à la fois un honneur et une responsabilité. Ensemble, nous maintiendrons le niveau d'excellence qui fait la renommée internationale de cette maison.”

Céline Risso, directrice de l'Hôtel & Spa du Castellet****

“It is both an honour and a responsibility to take on the management of such an establishment. Together, we will maintain the level of excellence for which this place is internationally renowned.”



Le Brasero du San Felice.



La Toscane de La Squadra.

© HIDDEN CLIFFS/ LIVE AND SHOOT

Et aussi ...
And more...

À découvrir absolument aux portes du circuit, le San Felice, sur le site de l'Hôtel & Spa du Castellet *****, et La Squadra, sur le le site du Grand Prix Hotel***, comptent également parmi les meilleures tables de la région.

Le Brasero du San Felice

Si les circonstances exigent un accueil et une table de grande qualité et un cadre plus professionnel qu'hédoniste, le restaurant San Felice répond parfaitement à ces impératifs. Dans un cadre enchanteur, le chef Fabien Ferré – désormais triplement étoilé – et son équipe déploient leur spécialité de cuisson à la braise avec une carte d'inspiration provençale, composée de viandes d'exception et de poissons issus de la pêche locale. Ambiance décontractée et vue panoramique sur le parc, le village du Castellet et la Méditerranée sont aussi au programme. Notez également que, depuis le début de la saison 2024, le San Felice propose chaque semaine un Brasero du Dimanche pour le déjeuner.

Andiamo à La Squadra

Aux portes du Circuit Paul Ricard, le Grand Prix Hôtel*** & Restaurant permet à tous les pros et amateurs des sports mécaniques et aéronautiques pratiqués sur le Plateau du Castellet et à tous les vacanciers et voyageurs de profiter d'un moment, d'une soirée détendue entre table et piscine dans un cadre trois étoiles à la fois chic et convivial. Là, au fil des saisons, le Grand Prix Hôtel*** & Restaurant, qui jouxte le circuit, est devenu une sorte de passage obligé du sport automobile. Il n'en est pas moins l'un des hauts lieux de rendez-vous pour toutes les entreprises de la région. Depuis trois ans déjà, tous les fans de cuisine italienne authentique se retrouvent à La Squadra, la trattoria installée du lieu. Là, le chef apporte son savoir-faire, son carnet d'adresses italiennes et provençales gourmandes et sa passion pour les plats de saison et des campagnes pour célébrer, en Provence, avec nous, la *dolce vita* et la cuisine du Sud chères aux cœurs de nos amis transalpins.

LE BRASERO DU SAN FELICE, at the Hotel & Spa du Castellet*****, and La Toscane de La Squadra, at the Grand Prix Hotel***, are among the best restaurants in the region. In an enchanting setting, chef Fabien Ferré, now with three Michelin stars, and his team at San Felice deploy their a Provençal-inspired menu featuring exceptional meats and locally caught fish. Fans of authentic Italian cuisine meet at La Squadra, the local trattoria. Here, the chef brings his expertise and his passion for seasonal dishes to celebrate the *dolce vita* in Provence.

stand21®
Racewear

PARCE QUE
VOUS ÊTES

IL VOUS
FAUT LES
MEILLEURS

■ MARI/FEMME

CASQUE ■

■ PARENT

SYSTEME FHR ■

■ GRANDPARENT

COMBINAISON ■

■ ENFANT

SOUS-VÊTEMENTS ■

■ FRÈRE/SOEUR

GANTS ■

■ AMI/AMIE

CHAUSSETTES ■

■ DÉCIDEUR

BOTTINES ■



Stand 21 Headquarters - 12, rue des Novalles - 21240 TALANT - Phone: +33 (0) 380 539 221 - Fax: +33 (0) 380 539 230 - info@stand21.com

-FOR OVER 50 YEARS, YOUR RACING SAFETY TAILOR-

www.stand21.com FIND STAND 21 RACEWEAR ON    

Glamour, toujours

Always glamorous

Tournages, mode, soirées, mariages... On l'ignore souvent, mais le Circuit Paul Ricard organise et accueille chaque année une foule d'événements. Il en existe forcément un pour vous.

Pour un mariage ou pour un défilé de mode, pour un tournage ou pour une émission de télévision, pour le lancement d'un produit d'exception, qu'il soit à consonance automobile ; motocycliste, aéronautique ou même tech ou mode, le Circuit Paul Ricard répond à toutes les demandes. Et si, vous aussi, avez une idée en tête ou des besoins particuliers, n'hésitez pas à nous contacter !

FILMING, FASHION, PARTIES, WEDDINGS... Circuit Paul Ricard organises and hosts events of all kinds throughout the year, so there's sure to be one for you. Whether it's for a wedding or a fashion show, a film shoot or a television programme, or the launch of an exceptional product, whether it's automotive, motorbike, aeronautical or even technical or fashion-related, Circuit Paul Ricard can meet all needs. And if you have an idea in mind, don't hesitate to contact us!



© JEREMY FROELIGER/MORGAN MATHURIN / GAEL ARNAUD / PAOLO CARLINI/MICHEL BASSOMPIERRE D.R.

Qui aurait imaginé que les mannequins de l'enseigne Printemps investiraient le toit du bâtiment course pour un fashion show ?
Who could have imagined that Printemps models would take to the roof of the circuit building for a fashion show?

Célébrez votre mariage dans un cadre idyllique, au cœur d'un parc naturel entre Provence et Côte d'Azur. Un hôtel d'exception, une gastronomie trois étoiles Michelin et des expériences uniques (spa, golf, etc.), l'Hôtel & Spa du Castellet***** est la promesse d'un délicieux voyage.
Celebrate your wedding in paradise. An exceptional hotel and Michelin three-star cuisine, the Hôtel & Spa du Castellet ***** promises a delightful experience.



Les Rooftop Parties du Circuit Paul Ricard. Beat et tempo jusqu'au bout de la nuit, sous les étoiles, dans un cadre unique.
The Rooftop Parties of Circuit Paul Ricard. Beats and grooves all night long, under the stars, in a unique setting.





Au cœur de notre parc, l'Éphémère vous invite à vivre une expérience unique dans un cadre exotique et décontracté. Possibilité d'organiser des cocktails privés jusqu'à deux cents personnes (uniquement sur privatisation).
 In the heart of our park, l'Éphémère invites you to enjoy a unique experience in a relaxed, exotic setting. Private cocktail parties for up to two hundred are possible (by arrangement only).



Le Grand Prix Hôtel & Restaurant*** est un établissement moderne aux portes du Circuit Paul Ricard. Profitez de cent-dix-sept chambres, d'espaces modulables et d'une restauration de qualité pour organiser des événements jusqu'à deux cents personnes. Pour un moment de détente avec vos équipes, organisez une soirée festive ! De nombreuses animations et activités sont disponibles.

The Grand Prix Hôtel & Restaurant*** is a modern establishment on the doorstep of Circuit Paul Ricard. Take advantage of 117 rooms, flexible spaces and top-quality catering for events of up to 200 people. Relax and celebrate with your colleagues.



Soirée astronomie avec des amis, des clients ou en famille sous la houlette d'un astronome professionnel ?
 An astronomy evening with friends, clients or family alongside a professional astronomer?



La vente aux enchères d'une partie des bijoux du collectionneur marseillais Jean Guikas, dans l'allée des stands du circuit.
 The auction of some of the jewelry belonging to Marseille collector Jean Guikas, in the pit lane.

Le dîner dans la pinède, au cœur même du tracé du Circuit Paul Ricard, comme lors de de l'épreuve des Dix Mille Tours. Magie, toujours. Dinner in the pine forest in the very heart of Circuit Paul Ricard. Magic as ever.



Une programmation pour tous les goûts

Something for everyone

Pas moins de trente évènements et meetings de course automobile, motocyclistes, cyclistes et pédestres se dérouleront cette saison sur le Circuit Paul Ricard. En voici les temps forts. Tous les autres et les détails se trouvent sur le site circuitpaulricard.com.

No fewer than thirty motor racing, motorcycling, cycling and running events will be held this season at Circuit Paul Ricard. A full programme and further details can be found at circuitpaulricard.com.

FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE POWERED BY AWS ENDURANCE CUP (5-7 AVRIL)

Le championnat GT le plus compétitif au monde ! Le Fanatec GT World Challenge Europe donne le coup d'envoi de la saison 2024 avec une course d'Endurance de trois heures et plus de cinquante voitures en piste. Avec le soutien du Fanatec GT2 European Series Powered by Pirelli et du GT4 European Series Powered by RAFA Racing Club et de la Mitjet International.
gt-world-challenge-europe.com

CHAMPIONNAT LIGUE PACAC KARTING (13-14 AVRIL)

Troisième manche du championnat de la ligue PACAC. Les meilleurs pilotes de la région Sud s'affronteront en Mini 60, Nationale, Senior, KA100G, Gentleman/Rotax, KZ2 et TT1 Carbone.
lkpaca.com/ligue

KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE (19-21 AVRIL)

Les monoplaces de l'âge d'or du sport automobile : Formule 1, Formule 2, Formule 3, Formule Ford, GT, Tourisme et Sport Prototypes et leurs pilotes d'hier et d'aujourd'hui.
grandprixdefrancehistorique.com

BOL D'OR VÉLO (27-28 AVRIL)

Renaissance, cent trente ans après sa création en 1894, pour le Bol d'Or Vélo. Une course de vingt-quatre heures sur le tracé mythique de 5,8 km et, aussi, les Bol d'Or 6 H, Bol d'Or 6 H « Gravel », Bol d'Or 6 H « VTT », Bol d'Or « Contre la Montre » et Bol d'Or « Découverte » pour tous les cyclistes, amateurs et passionnés.
boldorvelo.com

4 HEURES DU CASTELLET ELMS (3-5 MAI)

Troisième manche de l'European Le Mans Series, l'antichambre des 24 Heures du Mans et du championnat du monde d'Endurance avec rooftop party le samedi soir.
europeanlemansseries.com

15^e SUNDAY RIDE CLASSIC (18-19 MAI)

La plus grande course d'Endurance classique moto au monde avec plus de soixante équipages, sept plateaux Grand Prix historiques, mille motos en piste, huit expos et des anniversaires exceptionnels : 25 ans de Voxan, 30 ans de la Ducati 916, 50 ans de l'association Yamaha-Agostini, 40 ans du titre mondial de Christian Sarron... et, pour la première fois, une Roof Top party pendant la course d'Endurance jusqu'au cœur de la nuit.
sundayrideclassic.com

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA CAMIONS (25-26 MAI)

Première manche du championnat de France, plus de trente camions s'affrontent en piste. Avec, en prime, les courses déchaînées des Caterham et de la Sprint Cup by Funyo. Expositions, défilés, village d'exposants... Pour toute la famille !
coursesdecamions.fr

PORSCHE CUP SUISSE (30 MAI-1^{ER} JUIN)

Entre 911 homologuées pour la route et 911 modifiées pour la course... La Porsche Sports Cup Suisse fait la transition entre la Porsche Sport Driving School Suisse et les trophées Porsche pour les professionnels.
porsche.com/swiss/fr

SUNSET BIKE

(4 JUIN, 18 JUIN, 16 JUILLET, 20 AOÛT, 27 AOÛT)

En afterwork, de 17 h à 22 h, venez vous faire plaisir à vélo entre amis, collègues ou en famille sur la piste mythique du Circuit Paul Ricard et profiter du coucher de soleil.
06 11 31 21 52 et clubdessports@circuitpaulricard.com

BOHO FESTIVAL (22-23 JUIN)

Lancez-vous dans l'aventure du Boho Festival 2024 pour une première édition qui s'annonce épique ! Une immersion totale dans un univers où la musique pulse, l'art éclate et la culture vibre dans un espace bohème-chic où chaque coin regorge de découvertes et de scènes électrisantes. Un mélange unique d'artistes, d'ateliers de bien-être et d'animations qui vont vous en mettre plein la vue !
boho-festival.fr

SUNSET RUN (25 JUIN)

Profitez du coucher du soleil en courant, en marchant ou en rollers sur le tracé de 5,8 km. Pour 10 € par personne : échauffement collectif, ateliers sportifs, photocall et même DJ !
circuitpaulricard.com/fr/evenements/sunset-run-25-juin-2024/

300 KM OPEN KART

(29 JUIN, 28 SEPTEMBRE, 8 DÉCEMBRE)

La première des quatre épreuves de 300 km Open Kart de l'année. Une grande course par équipe de deux à six pilotes, ouverte à toutes et à tous depuis 2013. Une séance d'essais qualificatifs et une course-relais de 300 km (environ 5 h 20) sont au programme. 700 € par équipe et par épreuve, repas pour six pilotes inclus.
kartingcircuitpaulricard.com/300km/

CHAMPIONNAT D'ESPAGNE FORMULE 4 ET EURO CUP-3 (5-7 JUILLET)

Le Circuit Paul Ricard accueillera le championnat espagnol de Formule 4 et le championnat d'EuroCup-3, premières étapes des carrières des pilotes de monoplaces de la FIA. Ils offrent une occasion de repérer parmi les jeunes pilotes, les plus talentueux d'aujourd'hui.
f4spain.org et eurocup3.org

LAMERA CUP (13-14 JUILLET)

Des courses d'Endurance fantastiques de huit à vingt-six heures sur sept circuits prestigieux, dont le Circuit Paul Ricard. Gentlemen drivers ou pilotes confirmés, vous êtes les bienvenus. Chacun progresse à son rythme. Teams et pilotes pros sont là pour vous coacher.
06 26 41 42 20 et info@lameracup.fr

15^{ème} Edition
18-19 Mai 2024

SRC Sunday Ride Classic
Circuit Paul Ricard

RACING PRESTIGE & COLLECTION - PILOTES - COURSES
SALON - CONCERT - ROOF TOP PARTY

INFOS ET BILLETTERIE > SUNDAYRIDECLASSIC.COM

KENNOL
GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE

CIRCUIT PAUL RICARD
19-20-21 AVRIL 2024

INFOS & BILLETTERIE : www.gpfr.fr

INTERNATIONAL GT OPEN (19-21 JUILLET)

Entre Ferrari, Aston Martin, Lamborghini ou encore McLaren, le plateau du GT Open fait belle figure. Avec l'Euroformula Open et la GT Cup Open Europe en plus ! gtopen.net/en

FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI EUROPE (25-28 JUILLET)

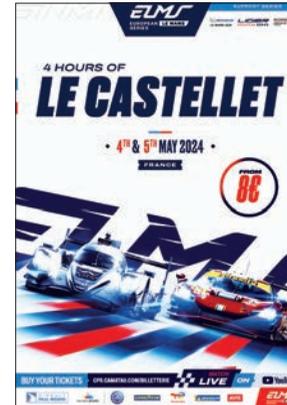
Le circuit du Castellet accueille la cinquième manche du Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Europe 2024, l'avant-dernière course avant les Finali Mondiali qui auront lieu, cette année, à la mi-octobre sur le circuit Enzo e Dino Ferrari à Imola, en Italie.

ferrari.com/en-EN/corse-clienti/ferrari-challenge

FERRARI F1 CLIENTI & XX PROGRAMME (31 JUILLET-1^{ER} AOÛT)

En plus du Ferrari Challenge, le constructeur de Maranello proposera un spectacle rempli d'adrénaline et exclusif aux propriétaires de F1 et aux participants du Programme XX, en plus du nouveau projet Prototipi Clienti. Les détenteurs de la 499 P Modificata, un modèle dérivé de la 499P ayant remporté le centenaire des 24 heures du Mans, pourront participer à des événements hors compétition.

ferrari.com/en-EN/corse-clienti/ferrari-challenge



DIX MILLE TOURS (30 AOÛT-1^{ER} SEPTEMBRE)

Créés en 2010, les Dix Mille Tours du Castellet sont à l'origine d'une série de meetings historiques réalisés par Peter Auto. Près de quatre cents voitures de course légendaires seront en piste, des GT, Sports, Tourisme et Prototypes, dont une Peugeot 905 Evo et une Jaguar XJR-9. peterauto.fr/evenements/dix-mille-tours

FUN RACING CARS (6-8 SEPTEMBRE)

Si vous n'avez jamais vu ces drôles d'autos qui se chamaillent toujours à quarante ou cinquante en piste, ne ratez sous aucun prétexte ce rendez-vous. Vous y trouverez ces Fun Cup ainsi que les très spectaculaires Ligier JS Cup Endurance. Objectif : passer un bon week-end en partageant un plaisir commun, celui de la compétition automobile.

funracingcars.com

MARATHON KARTING JULES BIANCHI 42 H 19' 50" (6-8 SEPTEMBRE)

Organisé par l'Association Jules Bianchi en hommage au pilote français disparu, ce marathon se déroule sur la piste du Karting du Circuit Paul Ricard. Quarante-deux heures de roulage dans la bonne humeur et la convivialité tout en gardant un véritable esprit de compétition.

julesbianchi.fr

BOL D'OR (12-15 SEPTEMBRE)

Première course motocycliste de vingt-quatre heures au monde, le Bol d'Or est la référence pour tous les passionnés de moto et d'endurance. Cette 87^e édition sera aussi la finale du championnat du monde d'Endurance ! boldor.com

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE (27-29 SEPTEMBRE)

Pour la dernière manche du championnat de France Superbike, les meilleurs pilotes français s'affronteront sur la piste de 3,8 km pour la grande finale de l'élite du championnat FSBK 2024. Un spectacle hors norme et des vitesses incroyables !

fsbk.fr

SRO RACING FESTIVAL (4-6 OCTOBRE)

Trophée Mitjet 2.0, Porsche Carrera Cup France, Alpine Elf Europa Cup, championnat de France F4, Renault Clio Cup Europe Cup, championnats de France FFSA GT et Tourisme... L'un des week-ends les plus denses de la saison et une finale de rêve !

ffsagt.gt4series.com/event/59/sro-racing-festival

PORSCHE SPRINT CHALLENGE (25-26 OCTOBRE)

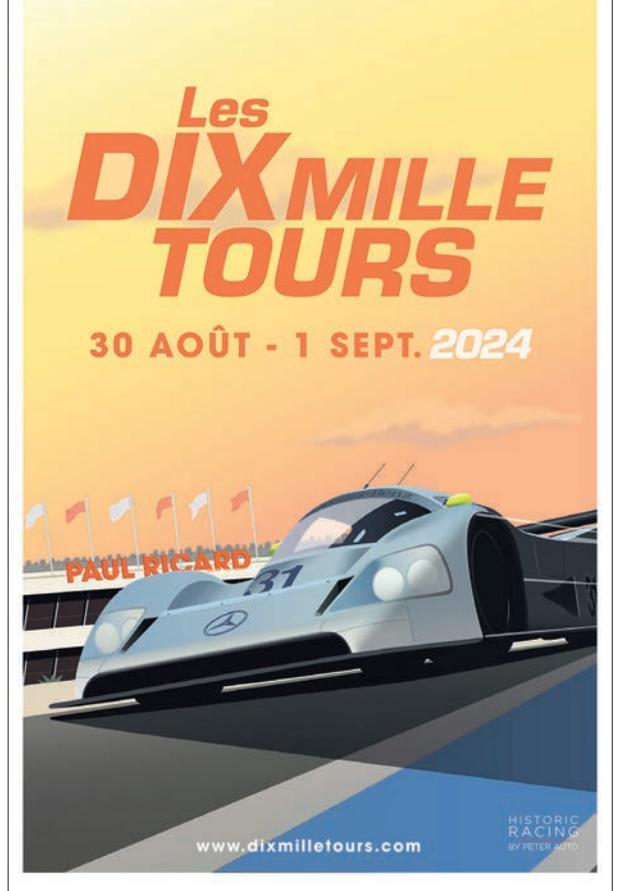
Le Porsche Sprint Challenge est un championnat national FFSA dédié aux pilotes amateurs de Porsche 992, 991, 997-2 GT3 Cup et GT3 R organisé par le Porsche Club Motorsport.

porschesprintchallenge.fr

DEUX TOURS D'HORLOGE (1^{ER}-3 NOVEMBRE)

L'unique compétition au monde de vingt-quatre heures ininterrompues réservée aux véhicules historiques de compétition (GT, Tourisme de 1947 à 1990, Protos de 1947 à 1976 et Sport 2000 jusqu'à 1986). Une édition historique à ne pas manquer.

vdev.fr



ULTIMATE CUP SERIES (8-10 NOVEMBRE)

Pour débiter et se perfectionner sur des circuits très réputés et se préparer à intégrer les grands championnats internationaux. Un esprit fair-play, mais compétitif, le tout dans une ambiance conviviale. Douze heures sprints et deux Endurances de quatre heures.

series.ultimatecup.racing/fr

ROSCAR 360 ENDURANCE (1^{ER} DÉCEMBRE)

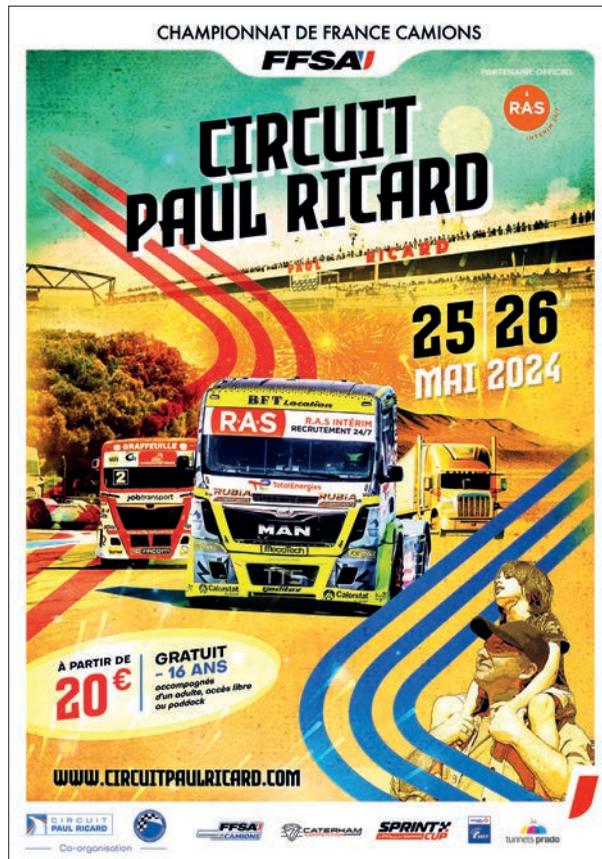
Le Roscar GT Challenge, labellisé FFSA, s'adresse aux gentlemen drivers qui souhaitent faire courir leurs autos avec, comme priorités, le plaisir de pilotage, la sécurité et la convivialité...

roscar.fr

SAINTE-BAUME RALLYCIRCUIT (5-7 DÉCEMBRE)

Un concept inédit et unique en France, au tracé varié mixant les sublimes spéciales du rallye de la Sainte-Baume et la mythique piste du Circuit Paul Ricard. Spectacle garanti pour le dernier rendez-vous de la saison.

asamarseille.net/sainte-baume-rallycircuit





© PHOTOS MORGAN MAHURIN/D.R.

Luxe et responsabilité

Luxury and responsibility

Directrice des Ressources Humaines et de la RSE du Circuit Paul Ricard et de son aéroport international, Nathalie Reitzer est, avant tout, une citoyenne qui s'emploie à faire bouger les lignes sur le sujet de la responsabilité environnementale avec une réflexion singulière et passionnante qu'elle nous livre ici.

« Même si l'on vient du monde entier

sur le plateau du Castellet pour rouler sur l'un des plus beaux circuits de la planète, dîner à une table étoilée ou même vivre un moment de rêve au volant d'une voiture d'exception, s'y rendre relève toujours d'un choix fort, qui a du sens.

Car, tout au long de l'année, nos équipes sont mobilisées autour d'un thème qui nous touche beaucoup et sur lequel, avec Thibaut Gosselin, Responsable RSE, nous faisons de gros efforts : notre responsabilité

L'apivigilance est un terme qui prend tout son sens chez nous. Les abeilles fournissent des indicateurs très précis de l'état de l'écosystème local. Quand les ruches vont bien, la nature va bien !
Bees are very precise indicators of the health of the local ecosystem. Happy hives are a good sign.

environnementale et le caractère citoyen de nos actions. Il est important de rappeler que nous faisons bien plus que le « nécessaire réglementaire ». Depuis près de quinze ans, nous avançons pas à pas, de manière raisonnée et responsable. Ainsi, en 2023, le plus important investissement de l'année a été consacré à la création d'une nouvelle zone d'espaces verts avec des plantations à visée scientifique qui vont permettre d'enrichir une étude internationale sur la protection des pollinisateurs. Nous avons également créé un poste de « concierge de paddock-ambassadeur RSE » qui veille à ce que les déchets soient bien triés et déposés dans des îlots dédiés, à ce qu'aucun produit non autorisé ne soit utilisé et rejeté, à ce que l'eau et l'électricité soient économisées...

Nous avons aussi décerné, lors du lancement de notre saison sportive 2024, deux Trophées RSE. Le premier a récompensé l'ASA Marseille, organisateur du Sainte Baume Rallycircuit. L'association avait, en effet, accepté de déplacer la date de son événement et l'a organisé de façon à ne pas perturber la nidification de l'aigle de Bonelli, qui vit et tente de se développer sur le massif de la Sainte-Baume. Le second a été remis à SRO Motorsports Group, fortement engagé dans des actions concrètes de neutralité carbone sur la totalité des événements qu'il organise sur le Circuit Paul Ricard (Fanatec GT World Challenge, SRO Racing Festival ou encore ces roulages au coucher du soleil avec Cursbtone Azur). Fin 2023, nous avons réussi à obtenir la norme ISO 20121 qui atteste d'un « événementiel responsable » sur la totalité de nos activités et nous sommes toujours distingués par la plus haute accréditation environnementale de la



« Depuis déjà deux ans, chaque organisateur est invité à adhérer à notre charte événementielle qui implique une attitude et des usages responsables forts. Ils sont de plus en plus nombreux à s'y engager. » Nathalie Reitzer, Directrice des Ressources Humaines du Circuit Paul Ricard

“For two years now, every organizer has been invited to sign up to our events charter, which requires a strong commitment to responsible behaviour and practices. More and more organisers are signing up.”

FIA, les trois étoiles, sur 100 % de notre exploitation du circuit. D'autres circuits ont réussi à obtenir ces labels, mais uniquement sur un ou deux événements accueillis. Je crois donc bien que nous sommes les seuls au monde à ce jour à avoir atteint un tel niveau d'engagement en faveur de l'environnement.

Ces récompenses sont appréciées de toutes les équipes à leur juste valeur, car, à force d'expliquer notre démarche et de partager cette préoccupation avec nos clients et nos visiteurs, les choses évoluent.

Ensemble, avec nos clients des sports mécaniques et, plus largement,



Biocarburants pour les voitures de service et, souvent, pour les camions qui repartent du circuit, biomasse traitée sur place, électricité locale... L'autosuffisance énergétique est devenue une réalité.
 Biofuels for service vehicles and, often, for trucks leaving the circuit, biomass processed on site, local electricity... Energy self-sufficiency has become a reality.

les créateurs d'événements, nous veillons à ce que notre Charte Interne d'Écoresponsabilité fasse grandir chaque manifestation au travers d'une prise de conscience et de changements d'habitudes sans cesse accrus.

S'ajoutant logiquement à l'objectif de décarbonation de nos événements, nous lançons en 2024 une station mobile de distribution de biodiesel sur nos paddocks à l'usage des camions et transporteurs de nos clients afin que leur trajet de retour soit très bas carbone et ne rejette quasiment rien dans l'atmosphère.

Le Circuit Paul Ricard est zéro Diesel fossile, depuis trois ans déjà, pour toute notre flotte interne de véhicules et d'engins. La raison ? Bien que le Diesel ne soit plus très à la mode, on ne peut contester que notre biodiesel, le XTL de Romano Energy, demeure le carburant à l'impact carbone le plus réduit. Exclusivement issu d'huiles et de graisses usagées d'origine PACA ou Italie, il est pur, sans la moindre trace de pétrole et il alimente même nos groupes électrogènes !

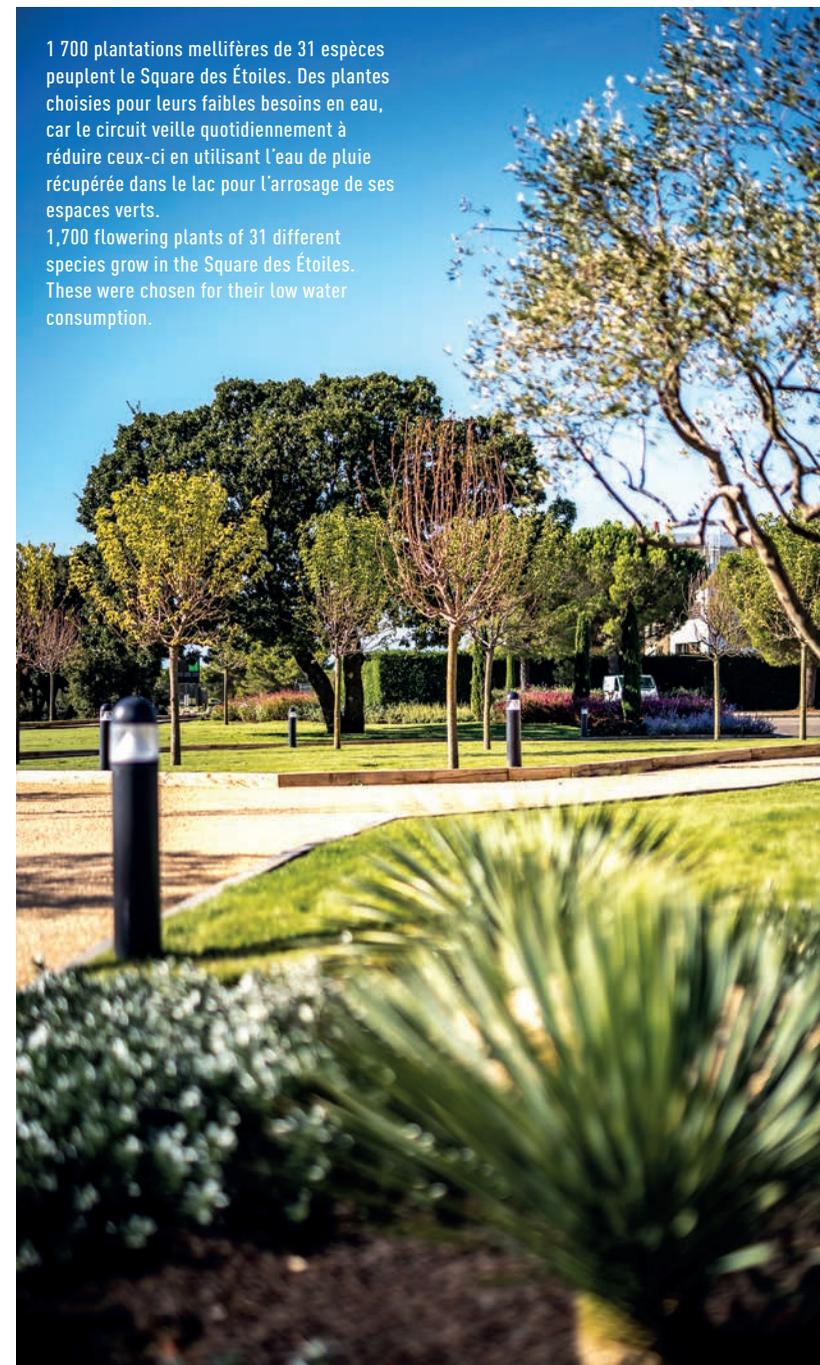
Plus « structurelle », notre propre production d'électricité « verte » suffit aux besoins du circuit et à

l'alimentation des bornes de recharges gratuites sur place. Nous espérons même être bientôt en mesure d'en fournir à tarif privilégié à nos riverains, car nous avons lancé, début 2024, un plan de doublement de notre production photovoltaïque.

Mais attention ! Ne voyez pas là une démarche mercantile. Même si les prestations offertes sur l'ensemble de notre destination se situent au plus haut niveau du luxe, de la sécurité et de la technologie, le Circuit Paul Ricard ne s'engage pas en ayant en tête un objectif de retour sur investissement. L'idée est plutôt de rendre ces lieux exceptionnels accessibles au plus grand nombre et de transmettre notre patrimoine aux générations futures de la plus belle des manières. Je sais que cela peut paraître difficile à croire. Mais, outre la qualité des lieux, des infrastructures et des services proposés sur place, il faut savoir que le Circuit Paul Ricard ne dépend que de ses propres résultats d'exploitation et non de subventions publiques. Là aussi, nous pouvons donc parler d'entreprise citoyenne responsable.

Alors si toutes et tous, petits et grands, peuvent déjà pratiquer leurs activités favorites chez nous, ils pourront aussi se dire que leur venue contribue à un modèle économique soucieux de l'avenir de notre planète. Même sur un circuit consacré aux sports mécaniques et dans un environnement unique au monde et prisé de tous.

Vous l'avez compris : les fondements luxueux du site, ses prestations très haut-de-gamme, son niveau de sécurité et sa technologie d'avant-garde ne seraient pas totalement les bienvenus dans notre époque s'ils n'étaient mis à la disposition de toutes et de tous. Pour nous, il est là, le véritable luxe d'aujourd'hui : pouvoir partager le fruit de nos travaux et de nos idées avec le plus grand nombre sans avoir pour finalité le retour sur investissement financier. Mais avec la plus grande attention portée à notre avenir, à celui de nos activités et au plaisir de se retrouver, toute l'année, dans un cadre aussi magique que celui du Circuit Paul Ricard. ■



1 700 plantations mellifères de 31 espèces peuplent le Square des Étoiles. Des plantes choisies pour leurs faibles besoins en eau, car le circuit veille quotidiennement à réduire ceux-ci en utilisant l'eau de pluie récupérée dans le lac pour l'arrosage de ses espaces verts.
 1,700 flowering plants of 31 different species grow in the Square des Étoiles. These were chosen for their low water consumption.



“ En matière de RSE, nos demandes sont bien comprises par nos clients. Certains vont même déjà bien au-delà. L'enjeu d'une démarche responsable est collectif.”

Thibaut Gosselin, Responsable RSE du Circuit Paul Ricard
 “When it comes to CSR, our demands are well understood by our customers. Some of them are already going much further. The challenge of taking a responsible approach is a collective one.”

DIRECTOR OF HUMAN RESOURCES and CSR at Circuit Paul Ricard and its international airport, Nathalie Reitzer is, first and foremost, a citizen who is committed to environmental responsibility. Here she shares her singular and inspiring vision.
 “Throughout the year, our teams are mobilised around a theme that is very close to our hearts, and one on which Thibaut Gosselin, CSR Manager, and I are working hard: environmental and civic responsibility. For almost fifteen years now, we have been making progress step by step, in a reasoned and responsible way.
 “At the end of 2023, we earned the ISO 20121 standard, which attests to ‘responsible event management’ for all our activities, and we are still distinguished by the FIA’s highest environmental accreditation, the three stars, for 100% of our circuit operations. I believe that we are the only circuit in the world to have achieved this level of commitment to the environment.
 “Don’t think of this as a commercial approach. Even if the services we offer are at the highest level of luxury, safety and technology, Circuit Paul Ricard does not take this action for commercial reasons. The idea is to make these exceptional places accessible to as many people as possible and to pass on our heritage to future generations. Everyone, young and old, can enjoy their favourite activities here, and also feel that their visit is contributing to a model that cares about the future of our planet. And that’s on a circuit dedicated to motorsport and in an environment that is unique in the world and loved by all.”



« Plus proches, plus accueillants, plus présents... »

“More convenient, more welcoming, more options...”

Renforcer la qualité de l'accueil, le lien existant entre l'aéroport, le circuit, les hôtels et les restaurants attenants... Ce sont désormais ces points très précis que développe l'Aéroport International du Castellet. Son directeur, Jean-François Deltour, détaille sa stratégie.



© PHOTOS VALENTIN LERDA/MORGANMATHURIN/ D.R.



Née à l'initiative passionnée de deux pilotes expérimentés, Yann Paira et Philippe Allègre, instructeurs professionnels depuis vingt ans, Air Azur Formation vous attend sur place. Air Azur Formation is the brainchild of experienced pilots, Yann Paira and Philippe Allègre.

Que de chemin parcouru en deux ans !

Pour Jean-François Deltour, directeur d'exploitation du site depuis septembre 2021 et qui fut précédemment directeur de l'aéroport de Courchevel, la mise en phase, technique et humaine, avec les attentes de la clientèle est achevée. Le temps est venu de se pencher sur ces multiples détails qui comptent. Après avoir mis l'accent, au cours de ses deux premiers exercices, sur les clients des grandes maisons de luxe, les séjours de rêve, les escales VIP et les demandes particulières de toutes sortes, c'est sur la proximité avec la clientèle, sur la qualité du service et sur le développement de l'activité aéronautique et événementielle de l'aéroport que l'accent est mis aujourd'hui. « Après la remise à plat des services et des offres de ces deux dernières années, nous plaçons tous nos efforts dans l'écoute de nos clients

et dans la qualité des réponses que nous leur apportons. »

Sur le terrain, cela se traduit par de plus nombreuses et plus étroites connexions avec l'Hôtel & Spa du Castellet **** et avec le Grand Prix Hôtel*** où la clientèle de l'aéroport prend généralement ses quartiers d'escale. On y a toujours été convoqué, attendu et accueilli comme il se doit. Mais, désormais, les services de conciergerie, la gastronomie, les courts (et longs) séjours font partie d'une offre jointe. Quant à nous, nous proposons également une offre de séminaires à même l'aéroport qui connaît un essor comparable à celui de nos développements événementiels et des tournages (Destination X, cinéma...). Ce sont là autant d'activités extra-aéronautiques qui comptent de plus en plus dans l'activité du lieu.

Et Jean-François Deltour de compléter ce tableau d'une entité économique en pleine croissance : « À tout cela s'ajoutent les services de gardiennage et de maintenance sur place, le plus souvent sous hangar, qui sont, eux aussi, de plus en plus prisés, les activités de stockage sous hangar et même de loisirs aéronautiques ou terrestres. La dernière en date est le simulateur de pilotage d'un Airbus (zimairsimulation.com) qui a exigé plus d'une année de travaux d'installation et qui est désormais opérationnelle et accessible à tous les pilotes souhaitant s'entraîner et se former et à tous les amateurs qui n'imaginaient pas pouvoir prendre un jour les commandes d'un gros porteur moderne. »

Côté maintenance, tous les loueurs, compagnies et propriétaires d'aéronefs de la région savent désormais que nos prestataires installés sur place peuvent répondre à la plupart des exigences des aéronefs modernes. Rotor Team (ex-Monacair), s'est spécialisé dans les hélicoptères Airbus et Leonardo tandis que Smek Aviapath traite tous les avions de type Cessna, Beechcraft et Diamond. « Bien que les hangars soient de plus en plus demandés, nous continuons à pouvoir héberger la plupart des avions à couvert et à assurer tous les services connexes pour que la tranquillité, la sécurité et la liberté des équipages et des pilotes amateurs soit totale. Dans cette même veine, nous remarquons que nos pilotes sont



“ Nous assurons tous les ‘bord à bord’, à savoir, le transport des passagers vers une villa, une ville de la côte ou un bateau, même en hélicoptère, au besoin, sans oublier le ‘pont’ vers la Corse, très demandé.” Jean-François Deltour

“We provide all door-to-door services, like transporting passengers to a villa, a town on the coast or a boat, even by helicopter if necessary, not forgetting the bridge to Corsica, which is very much in demand.”



Smeek Aviapath intervient sur place, dans le hangar de l'aéroport.
Smeek Aviapath operates on site, in the airport's hangar.



Le monde des hélicoptères et de leur maintenance trouve également droit de cité chez nous.
The world of helicopters and helicopter maintenance is also represented.



Bienvenue à l'Amicale des Aviateurs Varois !
Welcome to the Aviators Association of the Var!



Osez survoler le plateau du Castellet et les environs la tête à l'air !
Dare to fly open-top over the Castellet plateau?

© PHOTOS VALENTIN LERDA D.R.

de plus en plus demandeurs d'auto-informations de décollage et, depuis le début de la saison 2024, nous leur offrons cette possibilité de décoller sans tour de contrôle et sans horaire contraignant. »

Et puisque nous en sommes au bien-être des pilotes et équipages, il est bon de rappeler que, depuis le début des années 1970, on peut découvrir, apprendre, se perfectionner et même préparer ses diplômes de pilote chez nous. Cela passe aujourd'hui par Air Azur Formation et par l'Amicale des Aviateurs Varois (AAV) qui, outre leurs activités d'école, proposent des vols-baptêmes et permettent à celles et ceux qui le souhaitent de découvrir le plateau du Castellet et la Côte d'Azur *vis d'en haut*. Car nous sommes toutes et tous, avant tout, des amoureux de

nos métiers et de ce monde de l'air. Et nous souhaitons partager cette passion chaque jour de la manière la plus étroite avec les propriétaires, les équipages, les passagers et les usagers de l'aéroport. L'époque n'est plus à la démonstration, mais au partage, à la découverte et à la convivialité, tout en respectant à la

lettre ces fameux « codes du luxe » qui nous gouvernent, bien entendu. ■

3100, route des Hauts-du-Camp
83330 Le Castellet - France
+33 (0) 494 983 999
+33 (0) 684 116 986 (flight need)
aeroportducastellet.com



Vous pourrez même voler en réplique de biplan d'avant-guerre, en baptême ou en expédition, au départ de l'aéroport du Castellet.
You can even fly in a pre-war biplane replica, from Le Castellet airport.



Olivier Zimmermann et son simulateur du pilotage d'Airbus, désormais opérationnel, vous attendent sur place.
Olivier Zimmermann and his Airbus flight simulator, now operational, are waiting for you on site.

REINFORCING THE WARM WELCOME, the link between the airport, the hotels and the adjoining restaurants... These are the specific points that Le Castellet International Airport is developing. We've come a long way in two years! For Jean-François Deltour, who has been site operations manager since September 2021, the technical and human aspects of meeting customer expectations are in place. The time has come to focus on the many details that count.

After focusing on luxury customers, dream holidays, VIP stopovers and special requests during his first two years, the emphasis is now being expanded to convenience, quality of service and the development of the airport's aviation and events business. "Following a complete overhaul of our services and offerings over the last two years, we are now focusing all our efforts on listening to our customers and providing them with high-quality solutions," he says.

Now concierge services, gastronomy and short (and long) stays are all part of the package, as well as a seminar service right at the airport, which is enjoying a boom. These non-aeronautical activities are becoming an increasingly important part of the airport's business. Jean-François Deltour adds: "To all this we can add on-site maintenance services, usually in hangars, which are increasingly popular, storage and even leisure activities. The latest is the Airbus flight simulator, which took over a year to install and is now operational for anyone to take the controls of a modern jumbo jet."



« Un service VIP très haut-de-gamme qui se situe aujourd'hui au niveau de ce que pratiquent les stations balnéaires les plus huppées au monde. »
Jean-François Deltour

« A top-of-the-range VIP service that is now on a par with the world's most exclusive seaside resorts. »

XTREM PARK

L'aventure

Spirit of adventure

Pour la saison 2023/2024, le Parcours de Teddy, le simulateur de chute libre, le mini-golf et toutes les autres activités proposées par l'Xtrem Park sont rejointes par ... un avion biplan des années 1930 qui vous emmène survoler le Circuit Paul Ricard et la région !



BAPTÊME VINTAGE EN BIPLAN

La nouveauté de la saison ! Découvrez les villages perchés, les calanques de Cassis, Marseille, La Ciotat, Bandol, Sanary, ainsi que les îles de Paul Ricard, des Embiez jusqu'au Bruscat et à la Seyne, sans oublier la rade de Toulon et Porquerolles. Des vols d'exception à bord d'un Stampe Vertongen SV4-RS, réplique d'un avion des années 1930.

189 € les 20 minutes, 324 € l'heure.

LA BOUTIQUE OFFICIELLE CIRCUIT BY ORECA

La célèbre écurie française, qui a fêté ses 50 ans, a ouvert, au cœur de l'Xtrem Park, une boutique magique où vous trouverez tous les objets, vêtements, gadgets et accessoires liés au Circuit Paul Ricard, à la course en général et à la Formule 1 en particulier. Un passage obligé.

oreca-store.com/circuit_paul_ricard.html

ENTERREMENT DE VIE DE GARÇON

C'est la dernière folie de l'Xtrem Park ! Enterrez votre vie de garçon ou de jeune fille avec nous, dans un environnement fou, fou, fou et une foule d'activités à disposition.

À partir de 17 € par invité.

04 94 98 35 70 et xtrempark@circuitpaulricard.com

LE SIMULATEUR DE CHUTE LIBRE

Vous rêvez de flotter dans l'espace comme un astronaute ou de vous jeter par la porte d'un avion sans parachute ? Désormais, dès 5 ans, vous pouvez voler dans un tube en verre de six mètres de haut, sans vertige, ni peur du vide. Cela dure deux fois plus longtemps qu'un saut en parachute-tandem et c'est un véritable champion du monde de parachutisme, Édouard Henry (Air Vertical), qui vous prend en charge.

Dès 39 € pour les enfants et 49 € pour les adultes.

Réservation conseillée.



Saison après saison, le succès de l'Xtrem Park du Circuit Paul Ricard demeure très fort. Chaque année, nouveautés et exploits divers renouvellent son attractivité. À l'une des plus longues tyroliennes d'Europe, au mur d'escalade géant, au nouveau Parcours de Teddy se sont ajoutées des balades en quad pour petits et grands sur les 1 500 hectares du domaine. À la sublime piste de karting se sont ajoutés, depuis 2022, un simulateur de chute libre ultramoderne, des simulateurs de pilotage (dynamique et console) et, désormais, un baptême en biplan des années héroïques ! Sans oublier l'incroyable offre de stages : pilotage de voitures d'exception, conduite pour enfants à partir de 7 ans, mini-motos, initiation et perfectionnement moto... et même une boutique officielle et un Grand Prix Burger offrant une vue panoramique sur le circuit !

Ouvert du mercredi au dimanche de 10 h à 18 h
Tous les jours pendant les vacances scolaires.
Circuit Paul Ricard
2760, route des Hauts-du-Camp
83330 Le Castellet
Tél. : 04 94 98 35 70
xtrem-park.com

SEASON AFTER SEASON, the Xtrem Park at Circuit Paul Ricard goes from strength to strength. Every year, new features renew its appeal. In addition to one of Europe's longest zip lines, a giant climbing wall and the new Teddy's Journey, there are quad bike rides for young and old on the 1,500 hectare estate. Since 2022, the world-class karting track has been joined by an ultra-modern free-fall simulator and driving simulators (dynamic and console). Now guests can take a flight aboard a Stampe Vertongen SV4-RS, a replica of a 1930s biplane, and discover the hilltop villages, creeks and islands around Le Castellet, not forgetting Toulon harbour and Porquerolles. Back on land, the Xtrem Park continues to offer an incredible range of experiences: getting behind the wheel of exceptional cars, driving for children aged seven and over, mini-bikes, introductory and advanced motorbike courses... even an official boutique and a Grand Prix Burger restaurant offering a panoramic view of the circuit! Perfect for a family day out, a once-in-a-lifetime experience or even a party for guests young or old.



Il fait déjà fureur en Californie et en Australie chez grands et petits.
Infos à l'Xtrem Park et sur circuitpaulricard.com.

LE PARCOURS DE TEDDY



Un cheminement éducatif d'une heure et demie pour les enfants et les familles. Pour découvrir toutes les actions écoresponsables mises en place par le Circuit Paul Ricard afin de protéger la flore et la faune et de limiter notre empreinte : panneaux photovoltaïques, recyclage de l'eau. Munis d'une

carte, ils se lancent dans une chasse au trésor et doivent résoudre des énigmes à l'aide d'informations et d'indices disséminés sur le parcours.

7 € avec accès Kids'Club offert, gratuit pour les adultes accompagnateurs.
En groupe, en classe ou en famille.



LE MINI-GOLF, ENFIN !

Beaux et techniques ces dix-huit trous sont aussi drôles et accessibles à tous les âges. Alors, ne manquez pas cette partie de rigolade qui fait le bonheur de milliers de familles depuis des années.

La partie : 6 € pour un enfant, 8 € pour un adulte.

LES COULISSES DU CIRCUIT

Au programme, les lieux stratégiques et secrets des courses : PC vidéo de la direction de course, loge VIP, garages... Et même un tour du circuit dans la voie réservée aux équipes de secours et aux photographes. Vous découvrirez également l'histoire du circuit, sa vocation, ses infrastructures vertes...

À partir de 15 €.





© M. MATHURIN / N. DELPIERRE / DR.

SIMULATEURS

Accessibles à tous, ces simulateurs de pilotage dynamiques de toute dernière génération sont aussi utilisés par des pilotes professionnels. Et vous pourrez tenter de battre leurs chronos ou débiter « virtuellement » votre carrière de pilote sur le Circuit Paul Ricard avec les autos et les réglages de votre choix (F1, Porsche...).

À partir de 10 €.

GRAND PRIX BURGER

Pour un déjeuner ou un petit en-cas, le Grand Prix Burger propose des formules sur place ou à emporter sur les thèmes de la course. Dégustez le best-seller de l'endroit, mais aussi les burgers traditionnels, les nuggets et les formules Kids pour enfants. Vue imprenable sur la piste.

Formules à partir de 7,50 €.

SÉMINAIRES

De grandes salles de séminaires, avec les animations et le challenge « F1 in School » pour les grands si vous le souhaitez. Pour recevoir vos équipes dans un cadre totalement inattendu, tout au long de la semaine.

À partir de 35 €.

KARTING

Le Karting du Circuit Paul Ricard s'est offert un revêtement en asphalte tout neuf, lisse comme un billard. En effet, on y organise des sessions de loisirs pour tous, des journées d'entraînement, des soirées de perfectionnement, du coaching pilotage, des stages individuels et collectifs et même des

courses pour tous les niveaux avec privatisation possible. Sur place, Castellet Kart Racing propose même de louer des karts de compétition et de vous engager dans de véritables courses.

À partir de 20 €.



TOUR D'AVENTURE

Installée en surplomb de la piste, l'une des plus longues tyroliennes d'Europe – 900 m – vous permet de vous élaner, en parallèle, au passage de chaque bolide tout en profitant d'une vue absolument unique sur la mer. La suite ? Mur d'escalade, pont de singe, échelles-filets et bien d'autres surprises... Tyrolienne à partir de 17 €.

ANNIVERSAIRES

De 3 à 6 ans, de 6 à 12 ans et même pour les plus de 13 ans, il y a une formule anniversaire qui conviendra à votre enfant et à ses ami(e)s.

À partir de 8 € par enfant.

04 94 98 35 70 et xtrempark@circuitpaulricard.com



RANDOS EN QUAD

De 6 à 18 ans, sous la houlette d'un moniteur diplômé d'État, enfants et adolescents découvrent le pilotage d'un authentique quad sur les sentiers du Circuit.

Franchissement, vitesse, freinage... et balades paisibles. Tout est possible à des tarifs très doux, entre 30 minutes et une heure, pour enfants, adultes et familles.

15 € par personne pour 15 minutes au guidon avec des formules évolutives.

LE PARCOURS JUNIOR

Les petits aventuriers adorent ! Deux niveaux, de huit ateliers chacun, leur offrent, sur 30 à 40 minutes, la possibilité de relever, à leur rythme, de petits défis à leur hauteur.

À partir de 12 €.

F1 IN SCHOOLS

Dans le cadre du Mini Challenge, l'enfant réalise sa maquette cartonnée de F1, la décore, la teste sur la Kids'Track, puis la propulse sur la piste de 20 mètres avec une cartouche d'air comprimé. Inoubliable !

À partir de 15 €.

KIDS CLUB : DÈS 3 ANS !

Nous accueillons vos petits dans notre parc enfant ! Rien que pour eux : karts à pédales, trampolines, châteaux gonflables et voitures électriques.

À partir de 5 €.





LIGNE DE BAGAGES




Préparez vos prochains déplacements avec style avec les lignes de bagages aux couleurs des marques SPARCO et SPARCO MARTINI.

Conçues avec la même attention aux détails et à la performance que les équipements de course de ces deux célèbres marques, sacs et valises allient style, fonctionnalité et durabilité.

Retrouvez toute la gamme sur Oreca-store.com



Rouler sur le Circuit Paul Ricard

Drive Circuit Paul Ricard

À vélo, à moto, en voiture et même en camion, désormais le plus souvent avec des carburants à bas carbone ou des moteurs électriques, de jour comme de nuit, pour 20 minutes ou pour 24 heures, que vous débutez ou non au volant ou au guidon, il existe une « formule » pour vous.

By bicycle, motorbike, car or even truck, now more than ever electrified or using low-carbon fuels, day or night, for 20 minutes or 24 hours, whether you're a beginner or an expert, there's a package for you.

GTDRIIVE: DES SOLUTIONS POUR TOUS

Du très technique Driving Center au grand circuit de Formule 1, plus de 250 tracés sont disponibles sur le Circuit Paul Ricard. Dès l'âge de 3 ans en passager ou de 15 ans (avec le livret de conduite accompagnée) en tant que pilote, avec GTDrive, tout est réellement possible.
04 94 88 08 85 et gtdrive.com

DÉBUTER EN COURSE

Toujours à l'initiative de GTDrive, vous pouvez apprendre ou vous perfectionner en conduite de type « compétition ». Pour cela, des Peugeot 208 Racing Cup, authentiques voitures de course, des Porsche Boxster GTS et bien d'autres GT sont à votre disposition sur place. Et si vous souhaitez débiter en course, GTDrive vous proposera un coaching avant de rejoindre son équipe dans les championnats Mitjet en France et en Europe.
04 94 88 08 95 et racingteamgtdrive.com



© MORGAN MATHURIN / DR

CYCLISME: INCONTOURNABLES SUNSET BIKE

Entre mai et août, entre amis ou collègues, en famille ou même seul, découvrez les sept afterworks sportifs incontournables de l'été sur la piste du Circuit Paul Ricard en toute sécurité. Les Sunset Bike du Club des Sports Circuit Paul Ricard sont ouvertes à toutes et à tous les cyclistes. Que vous soyez débutant(e) ou amateur entraîné, ambiance sportive et convivialité sont garanties pour admirer les plus beaux couchers de soleil de Provence. Venez avec votre vélo, votre casque et votre bonne humeur !
06 11 31 21 52 et clubdessports@circuitpaulricard.com



MOTO: AVEC LES PLUS GRANDS ET POUR LES PLUS PETITS

Grand Manitou de l'éducation au « deux roues » en France, Philippe Monneret et son école Easy Monneret, au cœur du Circuit Paul Ricard, s'adressent à toutes et à tous. Pour les petits (7 ans), les ados (10-17 ans) avec des KTM électrique et celles et ceux qui souhaitent passer leur permis A1, A2... Coaching compétition possible avec Hervé Moineau, multiple champion du monde d'Endurance, Randy de Pugnet, pilote de MotoGP et Philippe Monneret, vice-champion du monde d'Endurance.
0 892 680 680 et easymonneret.com





**IMP FORMATION :
POUR DEVENIR MONITEUR**

Pour sa troisième promotion, la 2024/2025, le centre de formation pour le diplôme de moniteur de pilotage BPJEPS Sport Automobile organise de nouveaux tests pour sélectionner vingt stagiaires qui pourront intégrer le centre de formation et ainsi obtenir leur diplôme et exercer en tant de moniteur de pilotage. 06 77 38 99 12 et imp-formation.com

“**Courir à vélo, à moto, en camion, en voiture ancienne, à bord d’un prototype moderne des 24 Heures du Mans et même en Formule 1, tout est possible sur le Circuit Paul Ricard.**”

“On a bicycle, a motorbike, a truck, behind the wheel or in the passenger seat, in a classic car or a modern Le Mans prototype, and even in a Formula 1 car, anything is possible at Circuit Paul Ricard...”



© MORGAN MATHURIN / DR

**MONOPLACES ET SPORT PROTOTYPES :
C'EST AUSSI POSSIBLE**

Vous possédez une auto de course ancienne, de la Formule Renault à la Formule 1 en passant par les Sports Protos du Mans de toutes les époques ? À moins que vous ne souhaitiez enfin passer à l'action et en acquérir un ou une ? Dans tous les cas, y compris pour sa restauration, c'est possible à même le Circuit Paul Ricard. 06 03 03 33 94 et espritcompetition.com



**ROULAGE DU VENDREDI SOIR :
POUR BIEN DÉBUTER LE WEEK-END**

Un vendredi par mois, Curbstone organise une soirée de roulage pour GT de route sur le grand tracé F1. De 17 h à 19 h, vous évoluez à votre rythme, seul(e) ou accompagné(e), avec open bar dans les stands, simulateur de course, espace lounge, photographe professionnel et cocktail de clôture. 360 €. 06 58 78 12 31 et curbstone.net



WINFIELD RACING SCHOOL : ÉCOLE DE CHAMPIONS

Alain Prost et Damon Hill, futurs champions du monde de Formule 1, ont débuté par le célèbre Volant Elf Winfield, né en 1964. Patrick Tambay, Paul Belmondo et bien d'autres furent lauréats de ce volant qui a lancé leurs carrières. La Winfield Racing School a repris le flambeau et célèbre cette année les 60 ans de l'école. Elle forme à nouveau de jeunes pilotes du monde entier, propose un service de gestion de carrière aux plus prometteurs et permet aux autres de rouler en F4 et même en F1 avec ses autos. winfieldracingschool.com et contact@winfieldracingschool.com

**POUR LES « PROS »
ET LES AUTRES : TRACK
DAYS & TESTS DAYS**

Pilotes de course et simples amateurs, débutants et professionnels, tous se retrouvent régulièrement, au fil de l'année, sur les journées de pilotage haut-de-gamme organisées sur le Circuit Paul Ricard au volant de GT de route et de course, historiques ou modernes et aussi de prototypes plus « radicaux » du type Le Mans et autres Supercars. Chronométrage, assistance technique, photographe, simulateur de course, open bar, déjeuner premium et cocktail de clôture... Vous pouvez même demander les services d'un coach et progresser vers la course. À ce propos, nos deux partenaires proposent des formules de course. *Gentlemen, start your engines !* 06 07 78 02 25 et racetrack-days.com 06 58 78 12 31 et curbstone.net





Le Tuba Club, à Marseille. Incontournable.

Places to go

LES BONNES ADRESSES DE LA RÉDACTION

Chaque année depuis dix ans, nous vous proposons les meilleures adresses, les lieux et les objets chers au petit monde du Castellet et de la région. Voici la cuvée 2024/2025.

Le Mirrey (Bandol)

À Bandol, face à la mer, sur la promenade Paul Ricard, le restaurant Mirrey vous accueille sur une terrasse en bois dotée d'un mobilier exotique, au calme, avec cocktails et plats lumineux créés et réalisés sur place. Pour profiter, chaque soir, des derniers rayons du soleil. 06 59 91 48 97 et mirrey.fr

Qeya (Bandol)

Au détour des ruelles bandolaises, charmantes et pittoresques, une brasserie méditerranéenne d'un nouveau genre. Une table d'envie et la proposition d'une gastronomie ensoleillée avec ses mezze et ses plats d'inspiration grecque, italienne et levantine. Bar sur place, également. 06 37 09 36 85 et qeya-restaurant.fr

Ô Petit Monde (Sanary)

Sur la plage de Portissol, à Sanary-sur-Mer, hôtel et plage privée, brunch du dimanche, bar et restaurant avec chefs en résidence, boulangerie maison et cuisine santé. Le lieu parfait et discret pour une escapade seul(e), en amoureux ou en famille sur une plage sublime. 04 94 34 39 59 et opetitmonde.com



Le Spot

Le Spot (Bandol)

Une plage à la fois privée et discrète, sise sur l'incroyable anse de Renecros. Préparez-vous pour un moment de détente privilégié. Imaginez-vous, allongé(e) sur un transat, sirotant votre cocktail préféré avec – si vous le souhaitez – pour seule compagnie le clapotis des vagues et le chant des mouettes. 06 27 00 27 73 et facebook.com/lespotbandol

Tuba Club (Marseille)

Attention, joyau ! Un restaurant avec cabanons, une planque de copains, d'amateurs de farniente, de puristes du bleu de Jacques Mayol. Pour fervents défenseurs du lâcher-prise. Un résumé de la vie rêvée d'ici. 04 91 25 13 16 et tuba-club.com

Copper Bay (Marseille et... Paris)

Aurélien et Julien sont tous deux régulièrement classés parmi les cinquante meilleurs bartenders de France. Brillantes, leurs créations vous tirent des sourires et vous emportent. copperbay.fr

Gueuleton (Toulon)

Tournebroches, porcs gascons, braises... Les frères Fickou ont tout compris et mettent le terroir à l'honneur dans un lieu simple et chaleureux. 04 94 09 44 45 et gueuleton.fr/gueuleton-toulon



La Font de Pères

© PHOTOS DR

La Font des Pères

Une expérience unique au cœur des vignes de Bandol (producteur, table et ferme-auberge). 04 94 15 21 21 et lafontdesperes.com

Le Cabanon de Paulette (Marseille)

Bière et plats copieux servis dans un cadre détendu, ouvert en saison, avec terrasse donnant sur la plage. Pas de chichi, mais que des bonnes choses ! instagram.com/lecabanondepaulette

Mx Maison Yellow (Marseille)

Au cœur du Vieux Port et donc au cœur du Marseille historique et qui bouge, Mx Maison Yellow est à la fois boutique, musée, restaurant, bar et lieu événementiel. Laissez-vous guider au cœur d'une ville qui bouge et se réinvente, dans un Sud actif et positif qui n'a pas oublié d'installer un corner « Circuit Paul Ricard » en son sein. maisonyellow.com



Mx Maison Yellow

RACETRACK DAYS

13-14 AVRIL

11-12 MAI

8-9 JUIN

21-22 SEPT

19-20 OCT

29-30 NOV

& 1^{ER} DEC

PROGRAMME 2024



stand21

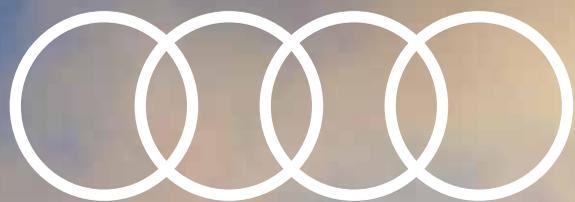
PIRELLI

CIRCUIT PAUL RICARD

INSIDE

trackdays.events

ANCE BARDE



Vivez l'avance par la technologie.

Nouvelle Audi Q6 e-tron 100% électrique



Audi Vorsprung durch Technik

Gamme Audi Q6 e-tron : consommation mini/maxi en cycle mixte (kWh/100 km)*: 17,0 - 19,4. « Tarif » au 27/03/2024. Valeurs susceptibles d'évolution. Pour plus d'informations, contactez votre Partenaire. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. * Selon configuration. Volkswagen Group France, SA au capital de 198 502 510 €, 11 avenue de Boursonne Villers-Cotterêts, RCS Soissons 832 277 370. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

