

CIRCUIT PAUL RICARD
DOSSIER DE PRESSE







INTRODUCTION

Un circuit de compétition à nouveau ouvert au public.

Depuis 2009, le Circuit Paul Ricard a renoué avec la compétition.

Circuit homologué FIA, FFSA & FFM, il accueille à nouveau des compétitions officielles automobiles et moto.

Répondant aux normes dernière génération et doté d'équipements haut de gamme, le Circuit Paul Ricard a également choisi le parti de professionnaliser ses équipes de sécurité.

Pour encadrer les courses, l'Association Sportive de l'Automobile Club du Var (ASAC) est en charge de garantir le contexte sportif.

Des espaces détente / loisirs comme la pinède aménagée, le Karting, la salle des simulateurs sont également à la disposition du public.

Il est prévu chaque année entre 10 & 20 évènements ouverts au public selon les saisons.

Le Circuit Paul Ricard retrouve ainsi sa vocation initiale de théâtre majeur des sports mécaniques.



HIGHLIGHTS

- Concepts de sécurité visionnaires
- Tracé sublimé par le concept **Blue Line™** - lecture optimale de la piste
- Un grand nombre de solutions de piste - de 826 m à 5,861 km
- 15 virages à droite, 10 virages à gauche
- **Run-off** - zones de dégagement en asphalte ultra-abrasif (25 hectares)
- Système d'arrosage automatique sur 76 solutions de piste

- 12 **pits** à trois espaces - garage, télémétrie et réception (transformation possible en 24 garages)
5 garages (transformation possible en 10 garages)
- Systèmes d'information dans les pits - 10 écrans plats, téléphone, Internet
- **Pit technique avec balance F1**
- **Paddock sécurisé 24/24h** avec accès par badges magnétiques
- Stations essence - Sans plomb 98
- 50 Km de fibres optiques et boucles intégrées à la piste
- 21 Km de rails de sécurité
- **TecPro High Speed Barriers** à haute absorption remplaçant les murs de pneus
- Caniveaux **ACO Monoblock Racing Drain** à haute résistance
- **Lighting System** - système de feux de signalisation en lieu et place des drapeaux
- **Track Video Control Room** - centre de commande de la Direction de Piste
- **Video Tracking** - suivi vidéo et chronométrage par capteurs électroniques

- **Rescue Teams** - équipes d'intervention rapide
- **Medical Centre** - assistance aux pilotes et centre de formation

- Centre de presse - jusqu'à 80 places, connexions fax, téléphone, Internet haut débit, Wifi
- Salle de conférence - capacité jusqu'à 70 personnes
- **Panoramic Club** - restaurant 400 couverts, service catering VIP
- Hall d'exposition dans l'entrée du **Pit Building**
- **Grand Prix Hall** - 2 salles de 250 m², 600 places en gradin
- **Mistral Hall** - 1 766 m² d'exposition entièrement modulables, exploités par l'écurie JMB Stradale
- **Dynamic Driving Centre** - piste de glisse avec arrosage automatique
- **Karting** - 964 m de piste, 5 tracés différents
- **Hôtel du Castellet *******
- **Le MonteCristo**, restaurant gastronomique étoilé Michelin®
- **Best Western Grand Prix Hotel *****
- **Le PitLane**, restaurant du BW Grand Prix Hôtel
- **Aéroport International du Castellet** - prestations haut de gamme, 24/24h

PAUL RICARD

HIGH TECH TEST TRACK



40



SOMMAIRE

1^{ER} CENTRE D'EXCELLENCE DE L'INSTITUT FIA

10 - UN CIRCUIT D'ESSAIS ET DE COMMUNICATION

- 1970 Création du Circuit Paul Ricard
- 1999 Un nouveau concept
- 2002 Le premier circuit du 3^e millénaire
- Une quête permanente de l'innovation
- Une fréquentation en hausse continue

14 - LE CONCEPT BLUE LINE™

16 - UN LABORATOIRE D'ESSAIS UNIQUE AU MONDE

- Un grand nombre de solutions de piste
- Arrosage automatique

18 - UNE SÉCURITÉ VISIONNAIRE

- Des innovations pour la protection des pilotes
- La haute technologie au service de la sécurité
- Des équipes d'intervention ultrarapides

22 - LE PIT BUILDING, VISIONS ET INNOVATIONS

- Des pits nouvelle génération
- Un Media Centre ultramoderne
- Le Panoramic Club, l'excellence au cœur de l'action
- Un Medical Centre à la pointe de la technologie

28 - DE L'AUTRE CÔTÉ DU PADDOCK

- Zones publiques pour les spectateurs
- Le Dynamic Driving Centre
- Le Karting

30 - LE HIGH SPEED CLUB

32 - L'HÔTEL DU CASTELLET *****

32 - BEST WESTERN GRAND PRIX HOTEL ***

34 - AÉROPORT INTERNATIONAL DU CASTELLET

37 - CONTACTS

38 - GALERIE PHOTOS



FIA Institute
Centre of Excellence



Circuit Paul Ricard
High Tech Test Track
2006



LE 1^{ER} CENTRE D'EXCELLENCE DE L'INSTITUT FIA

En 2006, le Paul Ricard a été désigné le premier circuit de référence de l'Institut FIA pour la Sécurité en Sport Automobile (*FIA Institute for Motor Sport Safety*).

L'objectif premier de l'Institut FIA est de créer un réseau d'acteurs du sport automobile pour partager les innovations en matière de sécurité. La FIA a été convaincue que le circuit Paul Ricard HTTT, laboratoire permanent de recherche et d'innovation dans le domaine de la sécurité, avait un rôle important à jouer au sein de cette institution.

Grâce à un système de sécurité unique et des innovations permanentes, le circuit Paul Ricard HTTT a naturellement été choisi par l'Institut FIA parmi tous les circuits automobiles du monde, pour être désigné comme le "1^{er} Centre d'Excellence". C'est à l'occasion du dîner de gala de la FIA à Monaco en décembre 2006 que le 1^{er} Trophée de Centre d'Excellence de l'Institut FIA a été décerné au Paul Ricard HTTT.

« Le circuit Paul Ricard a démontré qu'il était le circuit le plus sûr du monde, comme le sont également les installations de son Medical Centre. Je suis très heureux que l'Institut ait officiellement reconnu le très haut standard de qualité de ses infrastructures et l'ait nommé premier Centre d'Excellence de l'Institut FIA pour la Sécurité en Sport Automobile. »
**Professeur Sid Watkins, Président de l'Institut FIA pour la Sécurité en Sport Automobile -
Décembre 2006**





UN CIRCUIT DE COURSE, D'ESSAIS ET DE COMMUNICATION

■ 1970 - CRÉATION DU CIRCUIT

En 1970, Paul Ricard (1909-1997) crée le circuit qui porte son nom. La piste varoise sera le théâtre de nombreuses épreuves nationales et internationales parmi lesquelles 14 Grands Prix de France de Formule 1, 22 Bols d'Or et 12 Grands Prix du Championnat du Monde Moto.

Le lieu deviendra rapidement mythique pour les motards du monde entier, avec les performances de pilotes comme le Français Raymond Roche, qui inscrira son nom au palmarès du Bol d'Or ou de l'Américain Eddie Lawson, quadruple Champion du Monde et multiple vainqueur du GP de France. En automobile, le circuit va connaître son heure de gloire dans les années 80 avec les affrontements des plus grands champions de l'époque : Alain Prost (4 victoires), Nigel Mansell (2 victoires) ou les Brésiliens Nelson Piquet et Ayrton Senna.

À sa création, le circuit est en avance sur son temps, offrant une sécurité et des infrastructures inédites à l'époque. Malheureusement, le manque d'investissements ne lui permettra pas de garder son rang sur la scène internationale.

■ 1999 - UN NOUVEAU CONCEPT

En mai 1999, la société Excelis s.a. devient propriétaire du circuit Paul Ricard et décide d'en faire le premier circuit du monde dédié exclusivement aux essais et à la communication : le circuit Paul Ricard High Tech Test Track.

Philippe Gurdjian est mandaté pour mener à bien la rénovation. Il lance un ambitieux programme de travaux destinés à faire du Paul Ricard « un modèle pour les circuits du monde entier » et se donne pour objectif d'être à la fois « avant-gardiste, novateur, technologique et créatif ». Dans la conception du Paul Ricard HTTT, rien ne sera laissé au hasard ; des solutions nouvelles seront inventées dans tous les domaines.

Les travaux commencent mi-avril 2001. L'opération était complexe, néanmoins avec la mise en place d'équipes importantes, tout a été remodelé en 11 mois et plus de 80% des travaux ont été réalisés avec le concours d'entreprises locales du Var et des Bouches du Rhône.

En parallèle, les travaux de rénovation de l'Aéroport International du Castellet démarraient en mai 2001 pour se terminer en décembre de la même année. Lancée le 1er juillet 2001, la reconstruction complète de l'Hôtel du Castellet a été achevée début 2002.

■ 2002 - LE PREMIER CIRCUIT DU 3^E MILLÉNAIRE

Circuit international d'essais et de communication, le Paul Ricard HTTT ouvre ses portes en 2002. Les premiers utilisateurs y découvrent une technologie et une sécurité visionnaires, dans un univers surprenant à la fois avant-gardiste et créatif.

Terrain d'essais des écuries professionnelles (F1, GP2 Series, Endurance, Moto GP), des constructeurs et des manufacturiers, le Paul Ricard HTTT est aussi un lieu privilégié pour les clubs et les opérations de communication: l'événementiel, les relations publiques, les incentives, les lancements de produit ou les prises de vue. Tout a été mis en place pour un accueil parfait et exceptionnel des sponsors, médias, photographes ou cinéastes, sans oublier l'aspect graphique du site qui séduit, sans conteste, les amoureux de belles images.

■ 2006 - LES NOUVEAUX CONCEPTS VALIDÉS PAR LA FIA

Les nouveaux concepts mis en place lors de la modernisation du circuit sont validés par les instances officielles du monde des sports mécaniques. A compter d'août 2006, la piste est homologuée par la FIA. Il est désormais possible d'y organiser des courses et meeting officiels.

■ 2009 - LE CIRCUIT ROUVRE SES PORTES AU PUBLIC

Après une dizaine d'années de recherche et de développement, d'événements à huis clos et de courses club, la nouvelle direction du circuit Paul Ricard décide de la construction de tribunes et de la réouverture du site au grand public. Commence alors le troisième tome de l'histoire du circuit Paul Ricard. Le retour de la compétition et du public est un succès.

■ 2010 - 40 ANS DE LÉGENDE

Anniversaire marqué par l'organisation d'un événement destiné à célébrer 40 ans d'histoire des sports mécaniques, sur le circuit varois et de fêter son créateur Monsieur Paul Ricard.

UN CIRCUIT DE COURSE, D'ESSAIS ET DE COMMUNICATION (suite)

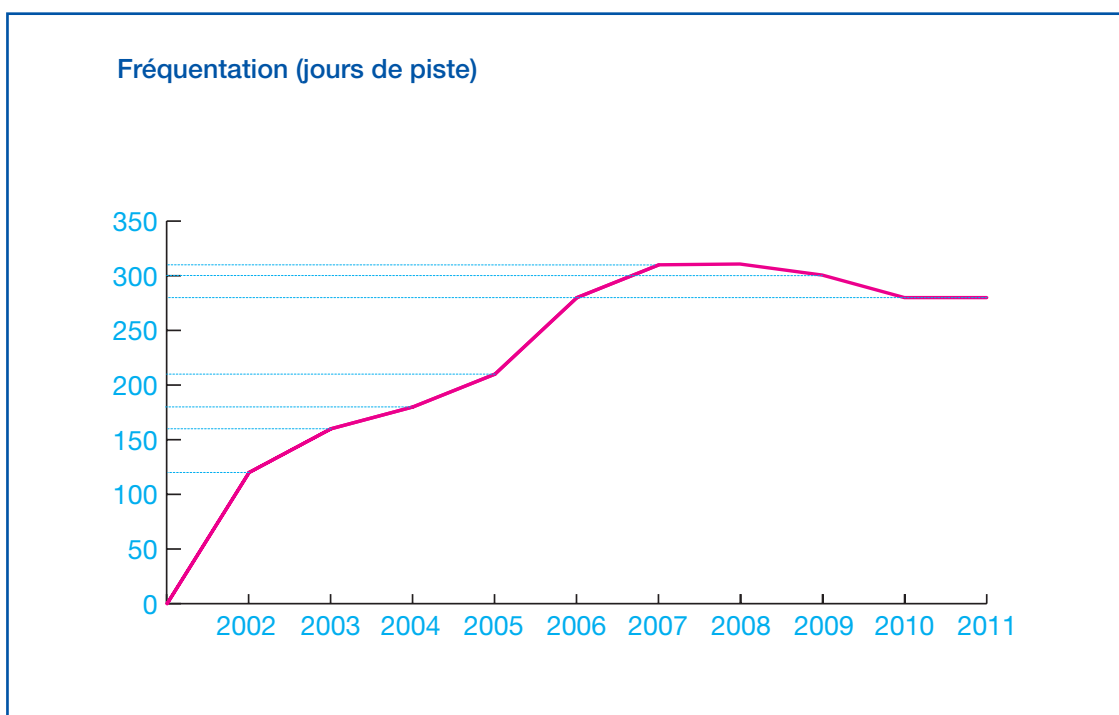
■ MODERNISATION & INNOVATION

Véritable work in progress, le Circuit Paul Ricard n'a eu de cesse d'évoluer depuis 2002. De nouvelles infrastructures et de nouveaux virages ont vu le jour. Un centre ultramoderne de formation médicale a été créé, et la sécurité est sans cesse perfectionnée : TecPro High Speed Barriers, caniveaux ACO Monoblock Racing Drain...

Le Circuit Paul Ricard «HTTT» est devenu la référence des circuits de demain. Les nouveaux concepts développés sur la piste varoise sont désormais copiés sur tous les nouveaux circuits. Une belle récompense et une merveilleuse reconnaissance du travail réalisé pour augmenter la sécurité.

■ UNE FRÉQUENTATION EN HAUSSE CONTINUE

Le taux d'utilisation de la piste du Circuit Paul Ricard connaît depuis 2002 une croissance régulière : quelques 300 jours d'occupation aujourd'hui contre 120 en 2002.







LE CONCEPT BLUE LINE™

Vu du ciel, le Circuit Paul Ricard ressemble à un tableau abstrait. Première innovation majeure du circuit, le concept du Blue Line™ pour associer créativité et lecture optimale de la piste. Les zones de couleur et les aplats blancs qui bordent les tracés permettent d'optimiser le temps de roulage et d'assurer aux pilotes une sécurité maximale. Remplaçant les traditionnels bacs à gravier ou dégagements en herbe, les run-off en asphalte présentent plusieurs niveaux d'abrasivité :

Zones bleues :

les zones de dégagement situées de chaque côté de la piste, symbolisées par les bandes bleues, offrent une adhérence supérieure à celle de la piste. Tout en ralentissant le véhicule, elles permettent au pilote de reprendre immédiatement la piste après une sortie, sans endommager son véhicule.

Zones rouges :

zones de dégagement plus éloignées de la piste et situées au delà des zones bleues. Elles présentent une abrasivité maximale qui permet de stopper une voiture pour éviter qu'elle n'entre en contact avec la barrière de sécurité ; c'est le concept coalgrip.

Zones blanches :

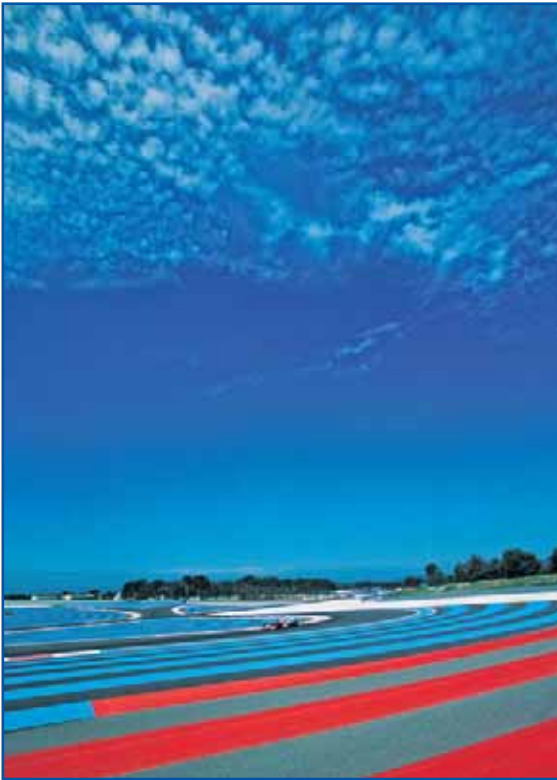
zones de dégagement en bi-couche calcaire ou asphalte qui ne présentent pas de danger.

Astroturf :

pour éviter qu'un pilote ne tire profit d'un virage et n'utilise les run-off, l'intérieur de certaines courbes est revêtu d'Astroturf, gazon synthétique rouge.

De plus, la qualité de la peinture a été étudiée pour ne pas nuire à l'abrasivité des zones de dégagement qui couvrent une surface de 25 hectares au total. Grâce à un travail de recherche, les coefficients d'abrasivité sur les parties peintes ont finalement été augmentés.

Sur la plus grande partie du tracé, des vibreurs (ou kerbs) de type négatif style Melbourne ont été également installés. Pour optimiser les essais des écuries, des vibreurs d'autres types, style Vallelunga,... ont été placés sur les différents virages du circuit.



UN LABORATOIRE UNIQUE AU MONDE

■ DE NOMBREUSES SOLUTIONS DE PISTE

Avec un grand nombre de solutions de tracés (de 826 m à 5,861 km), le Circuit Paul Ricard met à la disposition des écuries professionnelles (F1, Sport Prototypes, Moto GP...) mais aussi des constructeurs, des manufacturiers et des clubs, un terrain d'expérimentation unique au monde.

Les nombreuses variantes, divisées en deux ensembles de solutions, permettent d'effectuer des essais spécifiques, précisément adaptés aux objectifs de chacun en matière de mise au point ou de R&D. Sur les différents tracés, les écuries, toutes disciplines confondues, peuvent préparer tous les types d'épreuves, des 24 Heures du Mans au Grand Prix de Monaco.

Depuis 2002 , de nouveaux virages sont venus enrichir le tracé, afin de répondre à de nouvelles attentes et de perfectionner encore la sécurité du circuit : Chicane Montréal (2003), nouveau virage du Petit Beausset (2004), nouvelles options au "S" de la Verrerie (2005)...

■ ARROSAGE AUTOMATIQUE

Destiné à reproduire les conditions de pilotage ou de conduite sous la pluie, un système automatique ultraperfectionné permet l'arrosage d'une grande partie des tracés offerts par le circuit.

Un programme informatique a été spécialement développé pour gérer la quantité d'eau sur la piste. L'ensemble est entièrement piloté depuis la Track Video Control Room, centre de commande de la direction de piste. 315 buses et 35 électrovannes assurent l'arrosage.





UNE SÉCURITÉ VISIONNAIRE

La sécurité du Circuit Paul Ricard s'appuie sur des innovations majeures et un ensemble de technologies de contrôle et d'information qui permettent à la direction de piste, aux équipes médicales et de secours, d'intervenir dans des temps records. Une sécurité unique dont l'efficacité a été reconnue par la FIA qui a fait du Circuit Paul Ricard «HTTT» le premier Centre d'Excellence de l'Institut FIA pour la sécurité en sport automobile.

■ DES INNOVATIONS POUR LA PROTECTION DES PILOTES

Les «run-off», dégagements en asphalte

Sur le Circuit Paul Ricard, les bacs à graviers sont remplacés par des zones de dégagements en asphalte, appelés «run-off». Mis en valeur par les bandes de couleur du concept Blue Line™, ces run-off présentent plusieurs bénéfiques déterminants en matière de sécurité. Leur surface plane, sans obstacle, permet de limiter les risques d'accident. Leur forte abrasivité ralentit les véhicules pour éviter les impacts avec les barrières de sécurité. Les run-off facilitent enfin également le rôle des véhicules d'intervention rapide (Rescue Teams).

Les TecPro High Speed Barriers

Toujours en quête d'innovations permettant d'améliorer la sécurité des pilotes, le Paul Ricard a été le premier circuit auto à développer et à utiliser les High Speed Barriers. Remplaçant les anciens murs de pneus, des blocs en polyéthylène souple bordent les rails de sécurité. Injectés de mousse à densité variable, ils sont renforcés d'une feuille métallique en forme de tunnel. Reliés entre eux, ces blocs d'une hauteur de 1,20 m ne peuvent se désolidariser, formant ainsi une barrière intraversable. L'innovation majeure du système réside dans sa grande capacité à absorber l'énergie de l'impact pour amortir le choc subi par le pilote.

Les caniveaux ACO Monoblock Racing Drain

La pression exercée sur les grilles d'évacuation des eaux par les pneus d'une monoplace évoluant à haute vitesse, en appui, peut être supérieure à 1 tonne/cm². Lors de passages répétés, ces contraintes peuvent déformer ou détacher les grilles boulonnées habituellement utilisées sur les circuits, entraînant des risques importants de dégâts pour les pneus et les fonds plats, et provoquer des accidents graves.

Afin d'éviter tout risque de dégradation, la piste du Paul Ricard a été équipée de plusieurs kilomètres de caniveaux monoblocs en béton polyester de très grande résistance. Capables d'encaisser sans altération les contraintes exercées lors des passages successifs des monoplaces (jusqu'à 900 kN, soit 90 tonnes – normes EN 1433), ces caniveaux constituent une garantie supplémentaire de sécurité pour les pilotes.

■ LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Direction de piste

Véritable tour de contrôle de la direction de piste et centre de décision, la Track Video Control Room réunit en un seul lieu, l'ensemble des paramètres de contrôle et de sécurité.

La Track Video Control Room dispose de 34 écrans de contrôle et de 2 écrans géants. Entièrement informatisée, elle permet de commander à distance et en un minimum de temps les caméras et les feux de signalisation du Lighting System, grâce à des écrans tactiles.

Responsable de la sécurité, la direction de piste est en relation radio avec toutes les équipes mobilisées pour assurer la sécurité des pilotes et des personnes présentes sur le circuit : rescue teams et équipe médicale. C'est également depuis ce centre de contrôle entièrement informatisé que se déclenche le système d'arrosage de la piste.

La salle vidéo de la direction de piste fait appel aux dernières technologies, avec des solutions nouvelles et inédites. Par sa conception, la salle de contrôle se rapproche d'un poste de commande de porte-avions ultramoderne, avec notamment l'apport des écrans tactiles et des écrans géants.

34 caméras de contrôle

34 caméras sont réparties autour de la piste, permettant à la direction de piste de bénéficier d'une vision globale, sans angle mort. L'orientation et le zoom de leur objectif sont commandés à distance. La moindre anomalie détectée sur la piste peut ainsi être immédiatement repérée et contrôlée.

Capteurs électroniques

Chaque véhicule en piste reçoit un émetteur (transpondeur) qui permet de suivre en temps réel sa position précise, grâce à un réseau de 50 km de fibre optique et de boucles électroniques (loops) intégrées à la piste. Ils permettent également de transmettre à chaque écurie l'image de sa propre voiture, et uniquement celle-ci, pour des raisons de confidentialité.

Lighting System - 38 feux quadricolores

Il n'existe plus de «flag marshals» — commissaires de piste équipés de drapeaux — autour de la piste du Circuit Paul Ricard. L'information est transmise aux pilotes par 38 feux quadricolores utilisant les codes couleurs des drapeaux habituellement utilisés sur les circuits (feux rouges, jaunes, verts et bleus).

UNE SÉCURITÉ VISIONNAIRE

(suite)

L'utilisation de l'électronique permet d'optimiser la perception de l'information par les pilotes, mais aussi d'accélérer sa diffusion sur l'ensemble du tracé. Par exemple, les feux rouges (interruption de séance) peuvent ainsi être actionnés sans délai depuis la Track Video Control Room, grâce à un écran tactile.

Grâce au système de positionnement par capteurs, les feux jaunes (danger sur la piste) s'allument automatiquement, sans intervention humaine, lorsqu'un véhicule sort de la piste, quitte la trajectoire idéale ou évolue à une vitesse anormalement lente.

■ DES ÉQUIPES D'INTERVENTION ULTRARAPIDES

Rescue Teams

Chargés des interventions sur la piste, les Rescue Teams opèrent à partir de véhicules rapides. Dans chaque véhicule, deux commissaires ayant reçu un entraînement particulier au feu et au nouveau concept de rescue lié à l'étendue et l'importance des run-off, sont en alerte autour de la piste durant la durée des roulages. Ces «run-off» permettent un accès direct au lieu d'intervention, plus rapide que sur un circuit équipé de bacs à graviers.

Pompiers

Dix pompiers professionnels sont salariés du circuit. Spécialement formés, ils s'entraînent sans relâche pour perfectionner leurs techniques d'intervention et être toujours en alerte pour intervenir dans des délais extrêmement courts.





LE PIT BUILDING, VISIONS ET INNOVATIONS

■ DES PITS NOUVELLE GENERATION

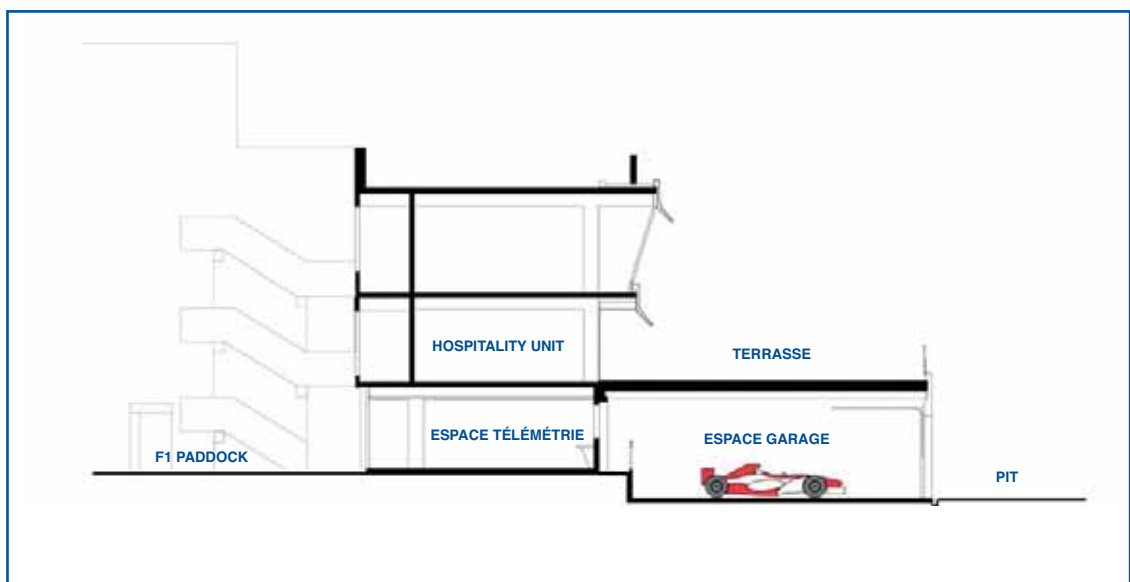
Offrant des prestations exclusives aux ingénieurs et techniciens des écuries mais également à leurs invités, les 12 pits du bâtiment principale nouvelle génération sont entièrement équipés et répartis sur trois niveaux : un garage au niveau de la piste, un espace télémétrie indépendant et un espace de réception privatif, situé à l'étage, appelé Hospitality Unit.

Créé sur la base de trois boîtes de l'ancien circuit Paul Ricard, chaque pit est hautement sécurisé par l'utilisation de badges magnétiques personnalisés. Le terre-plein séparant le pit lane du muret est agrémenté d'un parterre de gazon.

Le sujet architectural était complexe pour réaménager le bâtiment original construit par Paul Ricard en 1970, dont la structure repose sur des piliers espacés tous les 5 mètres. Pour conserver ce bâtiment toujours moderne, il était impossible de couper les piliers. C'est ainsi que l'idée a germé d'exploiter ces supports afin de créer des garages sur plusieurs niveaux.

Espace garage

L'espace garage modulable en 2 parties, ouvre sur le pit lane et dispose d'une rampe d'accès au paddock, pour la circulation des hommes, des véhicules et du matériel. Il couvre 170 m² et offre des équipements préinstallés, comme l'air comprimé et les tuyaux d'évacuation des gaz d'échappement. Les puissances électriques, passages de câbles, boîtiers téléphoniques et informatiques ont été organisés pour répondre aux besoins les plus variés des équipes techniques, logistiques ou encore mécaniques des écuries.



Espace télémétrie

Sur 100 m², un espace fermé, vitré et insonorisé — le pit technique — est réservé aux ingénieurs, il offre une vue directe sur le garage. De plus, il est équipé de douches à la disposition des pilotes et des techniciens.

Cinq nouveaux garages ont fait leur apparition en 2010 afin de pouvoir accueillir les nombreuses voitures qui composent les grilles de départs des courses telles que la série des European Le Mans Series ou le Championnat du Monde FIA GT1. L'espace garage peut également être partagé en deux.

Chaque pit technique comprend 10 écrans plats retransmettant les images des voitures de l'écurie et les 32 mesures proposées par le time keeping (temps au tour, trois vitesses instantanées...). Les informations concernant chaque véhicule sont réservées à son écurie, afin de respecter la confidentialité des performances. Un écran météo en liaison directe avec la tour de contrôle de l'Aéroport International du Castellet, fournit des informations sur la vitesse, la force et la direction du vent, les températures, la pression atmosphérique avec une mise à jour des informations toutes les 3 heures.

Hospitality units

Les «hospitality units» sont des espaces de réception de 100 m², à la disposition des écuries. Situées à l'étage, accessibles par un escalier depuis le pit, elles offrent une terrasse de 170 m². Le service catering (traiteur) est fourni par le restaurant du circuit, le Panoramic Club. Également disponible pour les invités des teams, les «hospitality» peuvent être des espaces de réception ou loges VIP pendant les courses.

■ UN MEDIA CENTRE ULTRAMODERNE

Le concept Blue Line™ fait du Circuit Paul Ricard un cadre exceptionnel pour les prises de vue. L'espace média a été conçu pour permettre aux journalistes et aux professionnels de l'image de travailler dans des conditions optimales.

Une salle de presse offrant jusqu'à 80 places est à la disposition des reporters et des photographes.

Situé au deuxième étage du Pit Building, le Media Centre offre une vue directe sur la piste et le pit lane. Il dispose d'écrans vidéo permettant de suivre en permanence l'activité sur la piste. Chaque utilisateur peut bénéficier immédiatement d'un accès au téléphone et à l'Internet haut débit en WiFi.

LE PIT BUILDING, VISIONS ET INNOVATIONS

(suite)

La salle de conférence modulable du Media Centre dispose d'un équipement son et vidéo permanent et peut accueillir jusqu'à 70 personnes.

Sur le toit des nouveaux garages, une nouvelle cabine a été créée afin d'héberger les commentateurs TV et radio.

■ LE PANORAMIC CLUB, L'EXCELLENCE AU CŒUR DE L'ACTION

Espace de réception et de restauration

À l'aplomb des pits, offrant une vue d'ensemble sur la piste et le pit lane, le Panoramic Club offre un bar ouvert à tous les utilisateurs du circuit. Ouvert tous les jours, son restaurant de 400 places (modulable par groupe de 20 à 100 personnes) permet aux clients du Circuit Paul Ricard de recevoir leurs invités pour déjeuner ou dîner dans un cadre d'exception. Il peut offrir plusieurs services. Sa terrasse surplombe le virage du Pont.

Le restaurant du Panoramic Club assure également un service traiteur haut de gamme, à la disposition des écuries souhaitant se restaurer dans les Hospitality Units ou des entreprises organisant un événement dans l'enceinte du circuit.

■ UN MEDICAL CENTRE À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Élaboré pour répondre avec efficacité à toute intervention d'urgence, le Medical Centre du circuit est géré par une équipe permanente, composée notamment d'un médecin chef, d'un infirmier anesthésiste et de pompiers, placées en alerte dès que la piste est ouverte.

Le Medical Centre bénéficie d'un équipement médical de pointe : un bloc de réanimation entièrement équipé, un poste pour grands brûlés avec baignoire spécifique, un appareil de radiographie dont les images sont immédiatement disponibles, sur papier ou sur support informatique, un cabinet d'examen et une chambre avec deux lits médicalisés.

Le Medical Centre dispose de son propre centre de contrôle vidéo, équipé de 4 écrans, qui lui permet de déclencher instantanément la procédure appropriée.

L'équipe du Medical Centre est en communication permanente avec la direction de piste basée dans la Track Video Control Room, via une ligne téléphonique d'urgence spécialement dédiée, le téléphone rouge.

Placée en stand-by dans le sas d'intervention situé entre le pit lane et une «drop zone» d'hélicoptère, l'ambulance de réanimation haut de gamme "RA" du Circuit Paul Ricard est à la disposition de l'équipe médicale.

Centre de secours, le Medical Centre est également un centre de formation ouvert à un large public, issu ou non du milieu des sports mécaniques.

Un centre de formation

Avec URGENCE Sports Track & Road First Aid Program, le Circuit Paul Ricard dispose d'une offre étendue de formation médicale. Destinés à un large public, les programmes proposés portent aussi bien sur des sujets spécifiques à la sécurité des sports mécaniques que sur d'autres domaines médicaux : médecine du sport, traumatologie routière, formation continue...

Les stagiaires ont à leur disposition une salle de cours de 24 places avec un équipement vidéo ainsi qu'un garage et des véhicules – monoplace et voiture fermée – réservés aux ateliers d'extraction.

Le centre de formation du circuit est l'une des rares institutions à disposer d'un SimMan® Laerdal, mannequin capable de simuler des situations d'urgence et de réagir de façon interactive aux traitements pratiqués par les stagiaires.

Les pompiers de Monaco choisissent ainsi régulièrement le centre de formation du circuit pour préparer le Grand Prix de Formule 1 et apprendre ou perfectionner en situation, les techniques spécifiques d'extraction liées aux accidents impliquant une monoplace de F1.

La Fédération Française du Sport Automobile réunit également régulièrement les équipes d'extraction des circuits européens – médecins, pompiers et commissaires – pour une série d'exercices d'apprentissage et de validation des connaissances, sur le Circuit Paul Ricard.

L'ÉVÉNEMENTIEL AU CŒUR DE L'ACTION

Le Circuit Paul Ricard propose des espaces de communication, de dimension et de concept différents : le Grand Prix Hall et les loges (Hospitality units). Situés dans l'enceinte du circuit, ils offrent une vue directe sur la piste. Climatisés, insonorisés, ils mettent à disposition des organisateurs d'événements des bureaux entièrement équipés.

À côté de ces espaces de communication, le circuit propose aux entreprises des produits exceptionnels et uniques pour leurs opérations de relations publiques.

■ GRAND PRIX HALL

Espace consacré à l'événementiel, le Grand Prix Hall offre une vue exceptionnelle sur la ligne droite des stands. Conçu pour l'organisation de séminaires, de conventions et d'opérations de relations publiques, le Grand Prix Hall réunit un ensemble de prestations de haute qualité dans un cadre high-tech et prestigieux.

Deux salles de réception de 250 m² sont disponibles, baptisées « Salle Bleue » et « Salle Rouge ». Un bar-restaurant de 260 m² offre une vue panoramique sur la piste du Circuit Paul Ricard. À l'extérieur, deux terrasses couvertes et une tribune de 600 places assises permettent aux convives de suivre les essais dans des conditions idéales.

Lors de week-end de courses ouvertes au public, le Grand Prix Hall est le lieu idéal pour recevoir les fans et passionnés du Circuit Paul Ricard.



The image shows the exterior of a modern building at night. The building features a large, curved glass facade that reflects the interior lights and the dark sky. The building is illuminated from within, and there are several recessed lights along the top edge of the facade. In the foreground, a large, rectangular, light-colored concrete sign stands on a small patch of green grass. The sign has the text "HIGH TECH TEST TRACK" on the top line and "GRAND PRIX HALL" on the bottom line, both in a bold, sans-serif font. The overall scene is lit with warm, yellowish light, creating a modern and sophisticated atmosphere.

HIGH TECH TEST TRACK
GRAND PRIX HALL

DE L'AUTRE CÔTÉ DU PADDOCK

■ DES ZONES PUBLIQUES POUR LES SPECTATEURS

En 2009, le circuit Paul Ricard, après 10 ans d'exclusivité, rouvre ses portes au public et à la compétition. 5 000 places de gradins sont construites sur la ligne droite des stands, et courant 2009, la butte du Double Droite du Beausset est aménagée pour permettre aux spectateurs de profiter pleinement de différents points de vue sur la piste.

L'ouverture du circuit aux grandes compétitions est un succès, les spectateurs sont au rendez-vous.

Des aires de pique-niques et de jeux sont également aménagées dans les pinèdes autour du circuit, des espaces snack bar sont accessibles aux spectateurs.

Le retour du public sur le circuit Paul Ricard redevient une sortie en famille.

■ DYNAMIC DRIVING CENTRE, PISTE DE GLISSE

Situé dans l'enceinte du circuit, le Dynamic Driving Centre offre une piste de glisse à la disposition des constructeurs, des assureurs et autres acteurs de la sécurité automobile. Spécialement conçue pour l'organisation de stages de conduite préventive, la piste utilise un revêtement en béton bitumineux à basse adhérence HZ[®]. Alternative aux classiques revêtements en résine, cette surface propose une glisse maximale. Un système d'arrosage permet de recréer les conditions de conduite sur sol humide, en utilisant des voitures de série équipées de pneus classiques. Parfaitement sûre, la piste permet aux stagiaires de prendre conscience de leurs limites et d'apprendre à réagir face à une perte de contrôle, un aquaplaning ou au surgissement d'un obstacle. En apprenant aux conducteurs à appréhender et anticiper les risques du quotidien et à adopter un comportement adéquat, les stages de conduite dynamique permettent de limiter les risques d'accidents corporels ou matériels. Outre une salle de cours et de briefing, le Dynamic Driving Centre offre un espace réceptif équipé d'un open-bar.

- 128 m en ligne droite
- Cercle de 74 m de diamètre
- Dispositif d'arrosage automatique
- Espace réceptif convivial avec open-bar et terrasse panoramique
- Salle de cours et de briefing
- Garages pour les voitures d'exercices
- Parkings

■ **LE KARTING DU CIRCUIT PAUL RICARD**

Reprenant le concept Blue Line™ et les run-off en asphalte, le Karting a été créé dans le même esprit que le Circuit Paul Ricard. Sa piste de 964 m offre 5 tracés différents. Elle est équipée d'un pit lane avec des garages, et de 3 champs magnétiques pour une analyse parfaite des chronos.

Le Karting a été conçu comme un outil de communication associant design et sécurité, et comme un lieu de loisir ouvert au grand public depuis l'ouverture du circuit en 2009. Un espace réceptif propose un bar (80 m²) et deux terrasses (200 et 250m²), dont une avec vue panoramique sur la piste. Terrain d'entraînement des professionnels du kart, la piste est accessible aux débutants comme aux pilotes confirmés à travers plusieurs packages :

- Tours libres sur karts loisir 4 temps (11 cv) ou haut de gamme 2 temps (34 cv)
- Grand Prix : 10 tours d'essais chronométrés, 2 courses de 10 tours
- Endurance : 2 à 5 pilotes par kart, 30 tours d'essais chronométrés, course de 60 tours
- Stage de pilotage sur karts 2 temps
- Karting Test Days, journées d'entraînement
- Location de la piste aux professionnels ou aux entreprises
- Ouvert tous les dimanches pour des sessions de roulages

Renseignements & Informations

www.kartingtesttrack.com ou karting@circuitpaulricard.com

HIGH SPEED CLUB

■ **BAR BRASSERIE**

L'entrée principale du Circuit Paul Ricard accueille les visiteurs avec un Bar au nom révélateur de High Speed Club. L'intérieur est résolument ultramoderne, inspiré de l'univers de la F1 où s'intègrent habilement le gris argent, le rouge et le noir. Cet espace d'accueil se compose d'un bar restaurant avec deux salles, équipées d'écrans vidéo géants et d'une terrasse extérieure.

Le High Speed Club propose à midi une carte «Brasserie» : salades composées, plats chauds ou bien encore formules (plat + boisson ou café) ainsi que boissons chaudes et froides non alcoolisées. La terrasse de 300 m², rafraîchie par un système de brumisation, est un lieu privilégié en période estivale.

L'Espace Grand Prix, salle de 150 m² destinée à accueillir des événements festifs et musicaux, permet aux passionnés de vivre en direct les Grand Prix de Moto et de Formule 1 grâce à 2 écrans plasma 103", d'un écran 65" et de 7 écrans 42". Les téléspectateurs peuvent donc suivre la course en direct sur les écrans géants, pendant que les autres écrans de 42" diffusent en live les chronos et les vidéos des temps forts de la course.

L'Espace Grand Prix est aussi le lieu idéal pour l'organisation d'événements tels que des fêtes d'anniversaires, des soirées privées, des concerts ou encore des animations pour les enfants... Les dates des événements sont annoncées régulièrement.

Le High Speed Club est également le théâtre d'animations aussi différentes que des expositions de véhicules historiques auto et moto, comme le rassemblement "Sunday Ride Classic", ou bien encore des concerts aux accents rock'n roll, jazz, ou one man shows...

Au sein du High Speed Club, la Boutique Circuit Paul Ricard by ORECA propose aux inconditionnels des sports mécaniques tous les équipements et accessoires pour la pratique du sport automobile. Sans oublier la ligne de vêtements et accessoires de la collection Circuit Paul Ricard.





UNE OFFRE HÔTELIÈRE CINQ ET TROIS ÉTOILES

■ HÔTEL DU CASTELLET *****

Aux portes du circuit, l'Hôtel du Castellet cinq étoiles, est une oasis de calme, de nature et d'élégance.

Créé en 2002 dans une ancienne verrerie, son architecture méditerranéenne offre un charme et des prestations uniques. Au cœur d'un parc de plus de cent hectares, offrant une vue panoramique sur le village du Castellet et la Méditerranée, l'hôtel dispose de 48 chambres et suites orientées plein sud et décorées avec raffinement, ainsi que deux piscines intérieure et extérieure et de nombreux équipements de sport et de détente.

Le restaurant MonteCristo, doublement étoilé au Guide Michelin, propose une carte gastronomique raffinée en parfaite adéquation avec l'atmosphère unique qui règne dans ce restaurant.

Situé aux abords de la piscine en été, le restaurant le SanFelice propose des spécialités à déguster en terrasse ou dans la Salle Orange en période hivernale.

Membre de la chaîne Relais & Châteaux, l'Hôtel du Castellet est ouvert de février à novembre.

Renseignements : welcome@hotelducastellet.com

■ LE BEST WESTERN GRAND PRIX HÔTEL * : UN SUPPORT STRATÉGIQUE**

A quelques encablures du Circuit Paul Ricard, le Best Western Grand Prix Hôtel offre toute l'année, 116 chambres et une suite pour l'accueil des clients de l'Aéroport International du Castellet et du Circuit Paul Ricard.

Le restaurant Le Pitlane ouvert toute l'année propose une restauration raffinée.

Le Best Western Grand Prix Hôtel offre également des espaces de séminaires capables d'accueillir jusqu'à 100 personnes.

Renseignements : reservations@grandprixhotel.fr



AÉROPORT INTERNATIONAL DU CASTELLET

L'Aéroport International du Castellet réunit des infrastructures et un ensemble de prestations haut de gamme uniques dans la région. Offrant une piste de 1 750 mètres équipée IFR, l'aéroport est accessible de jour comme de nuit 24/24h à tous types d'avions, jusqu'à l'Airbus A319 ou le Boeing 737/600 ou BBJ. Il dispose d'un service de sécurité de premier ordre.

L'aéroport assure des services aéroportuaires complets : FBO, assistance aux équipages, catering, services aux passagers et service de douanes. La sécurité est au plus haut niveau, garantie par la présence de portiques et de rayons X (passagers et bagages), d'accès contrôlés et sécurisés par badges magnétiques et d'un gardiennage 24/24h.

Au cœur de l'aérogare, le Business Centre propose des espaces de bureaux et de réunions parfaitement équipés (téléphone, fax, Internet haut débit, vidéo). Cinq hangars permettent le stationnement d'un grand nombre de modèles d'avions et d'hélicoptères, jusqu'aux appareils de la taille d'un Gulfstream V et deux BBJ.

Une navette hélicoptère assure des transferts rapides vers Marseille, Nice, Monaco, St Tropez... et organise des baptêmes de l'air.

« L'Aéroport International du Castellet a tout pour lui: le cadre, les installations, la technologie, les services. De là à penser qu'il pourrait mériter le titre de plus belle plateforme d'Europe, il n'y a qu'un pas, franchi à l'instant. »
Magazine Altitude



CONTACTS

CIRCUIT PAUL RICARD

RN8 - 2760 Route des Hauts du Camp

83330 Le Castellet - France

Tél. : +33 (0)494 983 666

Fax : +33 (0)494 983 667

www.circuitpaulricard.com - circuit@circuitpaulricard.com

communication-presse@circuitpaulricard.com

Directeur du Circuit : Stéphane CLAIR

Responsable Presse & Médias : Marie Pierre DUPASQUIER-DAMAGNEZ

AÉROPORT INTERNATIONAL DU CASTELLET

RN8 - 3100 Route des Hauts du Camp

83330 Le Castellet - France

Tél. : +33 (0)494 983 999

Fax : +33 (0)494 983 998

www.aeroportducastellet.com - infos@aeroportducastellet.com

communication-presse@aeroportducastellet.com

HÔTEL DU CASTELLET *****

RN8 - 3001 Route des Hauts du Camp

83330 Le Castellet - France

Tél. : +33 (0)494 983 777

Fax : +33 (0)494 983 778

www.hotelducastellet.com - welcome@hotelducastellet.com

BEST WESTERN GRAND PRIX HOTEL ***

RN8 - 3100 Route des Hauts du Camp

83330 Le Castellet - France

Tél. : +33 (0)494 888 080

Fax : +33 (0)494 888 081

www.grandprixhotel.fr - welcome@grandprixhotel.fr

Directrice d'exploitation des hôtels : Alexandra PERBET

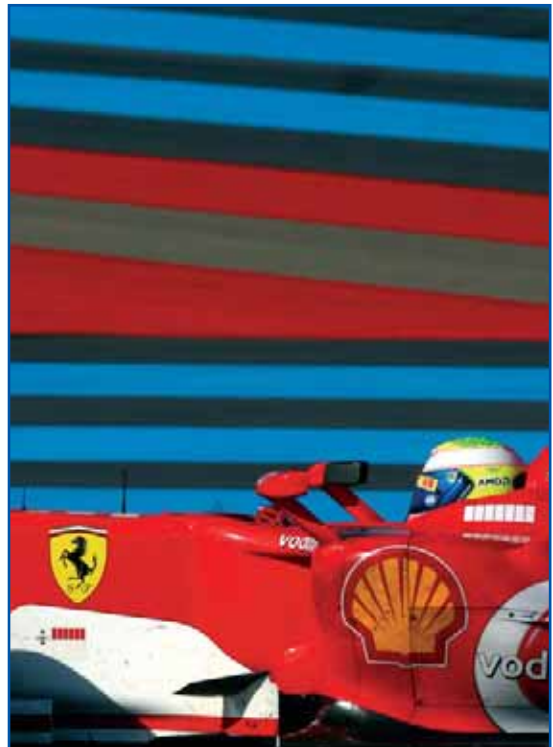
GALERIE PHOTOS



CPR 1- Blue Line™ Concept - N°1



CPR 2- Blue Line™ Concept - N°2



CPR 3- Blue Line™ Concept - N°3



CPR 4- Essais F1 sur le Paul Ricard HTTT - 2005



CPR 5- Essais F1 sur le Paul Ricard HTTT - 2006



CPR 6- Essais Le Mans Series



CPR 7- Opération constructeurs

GALERIE PHOTOS



CPR 8- Track Video Control Room



CPR 9- Caméras et feux



CPR 10- Rescue Teams



CPR 11- Blue Line™ Concept - N°4



CPR 12- Pompiers



CPR 13- ACO Monoblock Racing Drain



CPR 14- TecPro High Speed Barriers



CPR 15- Rescue Teams



CPR 16- Pompier et Rescue Team

GALERIE PHOTOS



MC 17- Medical Centre



MC 18- Salle de déchochage



MC 19- SimMan ©



MC 20- Salle de formation



CPR 21- Pit/Garage



CPR 22- Pit/Télémetrie



CPR 23- Pit/Hospitality



CPR 24- Pit/Terrasse



GALERIE PHOTOS



CPR 26- Media Centre

CPR 26- Salle de conférence



CPR 27- Restaurant le Panoramic Club I



CPR 28- Restaurant le Panoramic Club II



CPR 29- Restaurant le Panoramic Club III



GPH 30- Grand Prix Hall/Gradins de nuit



GPH 31- Gradins vue piste



GPH 32- Restaurant Grand Prix Hall



GPH 33- Vue aérienne Grand Prix Hall



GPH 34- Entrée du Grand Prix Hall

GALERIE PHOTOS



MH 35- Mistral Hall



MH 36- Vue aérienne du Mistral Hall



MH 37- Entrée du Mistral Hall



MH 38- Hall d'accueil du Mistral Hall



MH 39- Evénement au Mistral Hall



HSC 40- High Speed Club



HSC 41- Espace Grand Prix



HSC 42- Terrasse



HSC 43- Boutique



HSC 44- Boutique

GALERIE PHOTOS



KTT 45- Karting



KTT 46- Karts



KTT 47- Hospitality



KTT 48- Événement



HDC 49- Hôtel du Castellet *****



HDC 50- Restaurant le MonteCristo



HDC 51- Junior suite 'Raisin'



HDC 52- Vue générale avec piscine

GALERIE PHOTOS



AIDC 53- Vue générale



AIDC 54- Aéroport International du Castellet



AIDC 55- Helibird



AIDC 57- Tour de contrôle



AIDC 56- Piste de Nuit



AIDC 58- Résidence des Equipages



GP Hotel 59- Piscine



GP Hotel 60- Hall réception



GP Hotel 61- Chambre



GP Hotel 62- Pit Lane restaurant



RN8 - 2760 ROUTE DES HAUTS DU CAMP • 83330 LE CASTELLET • FRANCE

T : +33 (0) 494 983 666 • F : +33 (0) 494 983 667 • www.circuitpaulricard.com • circuit@circuitpaulricard.com